

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
TP č.: 4394-15	ES č.:	(ZTP)
1 Druh vozidla: AUTOBUS		
2 MĚSTSKÝ		
J Kategorie vozidla (zkratka): M3		
D1 Tovární značka: SOLARIS		
D2 Typ: URBINO 12	Varianta:	Verze:
D3 Obchodní označení: SOLARIS		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): SU92411663BPN1073		
3 Výrobce vozidla: SOLARIS BUS & COACH SP. Z O. O., POLSKO		
4 Výrobce: MAN NFZ. A.G., MÜNCHEN, SRN		
5 Typ: D 0836 LOH02	P3 Palivo: NM	
P2 Max. výkon [kW] / P4 ol. [min ⁻¹]: 206/240 0	P1 Zdvih, objem [cm ³]: 6 871	
V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 2001/27A	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.9	V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]:	
6 Výrobce: SOLARIS BUS & COACH SP. Z O. O., POLSKO		
7 Druh (typ): NÍZKOPODLAŽNÍ		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva: ŽLUTÁ-ZÁKLADNÍ		BÍLÁ, MODRÁ, ČERVENÁ
S Počet míst: - celkem: 105	S.1 - k sezení: 31	S.2 - k stání: 74
		9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0	11 Objem cisterny [m ³]:	
12 Celková [mm]: - délka: 12 000	13 - šířka: 2 550	14 - výška: 2 850
M Rozvor [mm]: 5 900		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:	
G Provozní hmotnost [kg]: 10 500-11 500		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 19 000/18 000		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
7 150/7 150; 13 000/11 500		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:		
O.2 - neb.zdřenéno:		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 22.5 X 7.5; 275/70 R 22.5 148/145 J		
21 2. 22.5 X 7.5; 275/70 R 22.5 148/145 J [2]		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 80		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO
		- odlehčovací: ANO
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot [min ⁻¹]: 92/1 500	U.3 - za jízdy: 80	
25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27 [l 100 km ⁻¹]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW kg ⁻¹]:	28 Retardér: ANO	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT	30 Hydropohon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)</p>	
<p>Vozidlo: č. j.</p> <p>datum vystavení</p>	<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>
<p>Nástavba: č. j.</p> <p>datum doplnění</p>	<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>

DALŠÍ ZÁZNAMY	
<p>Variabilní provedení vozidla:</p> <p>Motor typ MAN D 0836 LOH 02 - výkon 206/2 400 zdvih.objem 6 871</p> <p>MAN D 0836 LOH 03 - výkon 162/2 000 zdvih.objem 6 871</p> <p>DAF PE 183 C1 - výkon 186/2 080 zdvih.objem 9 186 ksa 0.7</p>	