

| TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA | | ZMĚNA |
|--|---|-------|
| ZTP č.: 5010-05 ES č.: e1*2002/24*0217*00 | | (ZTP) |
| Vozidlo | 1 Druh vozidla: MOTOCYKL | |
| | 2 | |
| | J Kategorie vozidla (zkratka): LC | |
| | D.1 Tovární značka: BMW | |
| Motor | D.2 Typ: K12S Varianta: 0581 Verze: A | |
| | D.3 Obchodní označení: K 1200 S | |
| | E Identifikační číslo vozidla (VIN): WB10581A75ZL96421 | |
| | 3 Výrobce vozidla: BMW, MNICHOV, SRN | |
| Emise | 4 Výrobce: BMW, MNICHOV, SRN | |
| | 5 Typ: 12 4E D P.3 Palivo: BA 98 B | |
| | P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 123.0/10 250 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 157 | |
| | V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2002/51 | |
| Karoserie | V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: | |
| | 6 Výrobce: BMW, MNICHOV, SRN | |
| | 7 Druh (typ): KAPOTÁŽ | |
| | 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): | |
| Rozměry | R Barva: ŽLUTÁ-ZÁKLADNÍ | |
| | S Počet míst: - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0 | |
| | 10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]: | |
| | 12 Celková [mm]: - délka: 2 220 13 - šířka: 735 14 - výška: 1 220 | |
| Hmotnosti | M Rozvor [mm]: 1 571 | |
| | 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka: | |
| | G Provozní hmotnost [kg]: 248 | |
| | F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 450/450 | |
| N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 | | |
| 236/236; 365/365 | | |
| 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: | | |
| O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: | | |
| O.2 - nebrzděného: | | |
| 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: | | |
| 19 Spojovací zařízení - druh a typ: | | |
| Nápravy | L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ | |
| | Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): HVĚZDICOVÁ | |
| | 20 1. 3.50 X 17 MTH2; 120/70 ZR 17 M/C 58W | |
| | 21 2. 6.00 X 17 MTH2; 190/50 ZR 17 M/C 73W | |
| 22 3. | | |
| 23 4. | | |
| T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 280 | | |
| 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: NE - odlehčovací: NE | | |
| U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 94.0/5 125 U.3 - za jízdy: 80.0 | | |
| 25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: | | |
| 27 [l.100 km ⁻¹]: | | |
| Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 0.4960 28 Retardér: NE | | |
| 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE | | |
| Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY: | | |

| ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA | |
|--|---|
| <p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)</p> | |
| <p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p> | |
| <p>DOVOZ ITÁLIE</p> | |
| Vozidlo: č. j. DOP/1-/2011/97 |  <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> |
| datum vystavení ... 29.03.2011 | |
| Nástavba: č. j. |  <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> |
| datum doplnění | |

| DALŠÍ ZÁZNAMY |
|--|
| 1. Variabilní provedení vozidla : |
| 2. *3: L3e - dle členění ES |
| 3. Upřesnění barvy: žlutá základní+stříbrná+černá. |
| 4. Na štítku vozidla homologace typu ES: e1*2002/24*0217 |