

Číslo PU/Zakázky	E220109452	RZ	2TB8988	Plátce DPH	Ano	Leasing	Ne	VIN	6FPPXXMJ2PHP60927
Poškozený/pojištěný	ČEZ DISTRIBUCE, A. S.			Tovární značka/typ	Ford / Ranger (TKE)(2011->)				
Typ paliva	Diesel			Stav tachometru	69006	Odečteno			
Obsah/Výkon	2198 ccm / 118 kW			Datum první registrace	16.10.2017	Datum příští TK		17.09.2023	
Typ Převodovky	Manuální				Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna			
Barva	Bílá Uni (2 vrstv.)				Typ PU	Havarijní pojištění			
Stav vozidla	Odpovídající				Stav laku	Odpovídající			

POPIS A STAV KOL

Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	Nokian	255/70 R16	Zimní	7	Original	Ocel
P - Náprava 1	Nokian	255/70 R16	Zimní	7	Original	Ocel
L - Náprava 2	Nokian	255/70 R16	Zimní	6	Original	Ocel
P - Náprava 2	Nokian	255/70 R16	Zimní	6	Original	Ocel

Díly na výměnu

STŘECHA	KOLEJNICE PŘEDNÍ STŘECHA PŘ.
RÁM STŘECHY P. VNĚ.	VZPĚRA STŘECHY OBLOUK. STŘED.
VZPĚRA STŘECHY OBLOUK. ZA.	C-SLOUPEK L.
PRÁH P. VNĚ.	DVEŘE PŘ. L.
DVEŘE PŘ. P.	SKLO DVEŘÍ PŘ. L.
SKLO DVEŘÍ PŘ. P.	TĚSNĚNÍ ŠACHTA VE DVEŘÍCH VOZ. OKENNÍ L. VNĚ.
KRYT OZD. RÁM DVEŘÍ PŘ. P.	KLIKA DVEŘÍ (ČERNÁ) P.
ZRCÁTKO VNĚJ. L.	ZRCÁTKO VNĚJ. P.
DVEŘE ZA. L.	DVEŘE ZA. P.
KLIKA DVEŘÍ (ZÁKLADOVÁN) P.	OBLOŽENÍ STROPU
A-SLOUPEK L. VNĚ.	BLATNÍK PŘ. L.
BLATNÍK PŘ. P.	KRYT BLATNÍK PŘ. L.
KRYT BLATNÍK PŘ. P.	KAPOTA
SKLO ČELNÍ	SMĚROVKA BOČNÍ L.
SMĚROVKA BOČNÍ P.	LAK. NE K DODÁNÍ
BOČNICE L.	BOČNICE P.

Díly na kontrolu / diagnostika

DVEŘE / UZÁVĚR POJIST. ZA. L. SEŘÍDIT/NASTAVIT	DVEŘE / UZÁVĚR POJIST. ZA. P. SEŘÍDIT/NASTAVIT
KONTROLA GEOMETRIE - PŘ + Z NÁPRAVA	

Práce

STŘEPY ODSTRANIT	
------------------	--

Lakování

STŘECHA (NOVÝ DÍL ST.I-E)	RÁM STŘECHY P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
B-SLOUPEK P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	C-SLOUPEK P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
A-SLOUPEK P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	C-SLOUPEK L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
PRÁH DVEŘÍ P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	DVEŘE PŘ. L. KPL. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
DVEŘE PŘ. P. KPL. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	DVEŘE ZA. L. KPL. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
DVEŘE ZA. P. KPL. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	RUKOJEŤ VNĚJ. DVEŘE ZA. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1R)
A-SLOUPEK L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	BLATNÍK L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
BLATNÍK P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	KAPOTA (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
NÁRAZNÍK PŘ. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1R)	BOČNICE PRO NAKLÁDÁNÍ L. (NOVÝ DÍL ST.I-E) (-50%)
BOČNICE PRO NAKLÁDÁNÍ P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	

Nesouvisející poškození

BOČNICE VNĚJŠÍ ZA. L. (-50%)	ZÁŘ NAKLÁDACÍ ZA.
SVÍTILNA ZA. KPL. L.	SVÍTILNA ZA. KPL. P.

DALŠÍ INFORMACE

Komentář k VIN:
Totální škoda - neopravovat, vozidlo bude vloženo do aukce.
Možné další poškození po odstrojení vozidla a změření geometrie.

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Ne	Akceptace smluvní opravy	Ne
-----------------	----------------------	-----------------	----	--------------------------	----

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA

1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit.

2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění.

3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění.

4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události.

5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození.

6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků.

7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům.

8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu.

9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz, případně www.kooportal.cz a www.cpp.cz.

	U prohlídky přítomen	Servis / pí.Řepková - bez podpisu
	Místo prohlídky	Valašské Meziříčí
	Prohlídka provedena	02.04.2022, 10:35
	Mobilní technik	Kuráň, Vlastimil