

ZNALECKÝ POSUDEK Č. 1153/012/2015

Posudek vyžádal : AS ZIZLAVSKY v.o.s.
Insolvenční správce dlužníka TOPGEO Brno
Městský soud v Praze zn. A 63830
Identifikační číslo 28490738
Praha 1, Široká 5, 110 00

Žádost - usnesení čj. : ústně, e-mail

Ze dne : 13. 7.2015 resp. 7.9.2015

Účel posudku : Stanovení technické hodnoty a obecně
platné ceny vozidla Škoda Octavia,
RZ: 7B1 2933

Termín vypracování posudku : 30. 9.2015

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena : 7. 9.2015

Posudek vypracoval: Josef Novák
znalec z oboru ekonomiky
pro ceny a odhady mot. vozidel

Počet listů včetně obálky : 11 + příloha /TP, zakázka č. W339871/

Počet předaných vyhotovení : 2

Znalecký posudek je vypracován dle znal. standardu č.I/2005.

0.0 Úvod

Kompletní podklady k posudku /TP a datum, ke kterému má být cena stanovena /byly sděleny 7.9.2015 - vozidlo je ve stejném stavu jako při prohlídce 31.7.2015 - odstaveno doposud.

0.1 Znalecký úkol

Stanovit technickou hodnotu a obecně platnou cenu vozidla Škoda Octavia,
RZ: 7B1 2933

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz
Servisní zakázka W 339871 - K.E.I. Group, s.r.o.

0.3 Další použité podklady

Znalecký standard č.I/2005
Ceník vozidel /IBS/
Ceník vozidel /Galáš/
Inzertní nabídky

I. N á l e z

1.1 Identifikace vozidla:

Technický průkaz č.:UD 713713 vydán: v Brně dne: 4. 3.2010

	podle TP	zjištěno na vozidle
Značka a typ vozidla:	Škoda 1Z	dtto
Obchodní označení:	Octavia	dtto
Druh vozidla:	osobní automobil kombi	dtto
Výrobce:	Škoda Auto a.s., Ml. Boleslav, ČR	dtto
Výr. číslo vozidla:	TMBKE61Z3A2097842	dtto
Typ motoru:	BMM	dtto
Barva vozidla	šedá pastelová metalíza	dtto
Obsah a druh motoru:	1968/vznětový	dtto /dtto

SPZ / datum přidělení: 7B1 2933 / 4. 3.2010
Datum prvního uvedení vozidla do provozu: 4. 3.2010

Držitel vozidla: TOPGEO Brno spol. s r.o.
Olomoucká 1166/75
627 00 Brno

Počet předchozích držitelů: 00
Stav počítáče ujetých km: 306904
Údaje o počtu ujetých km
podle záznamu držitele: 306904
od opravy : 0

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí ? A

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy.

- a/ podle záznamu v TP: Bez záznamu
- b/ podle dokladů držitele: Doklady nepředloženy
- c/ podle sdělení držitele: Bez sdělení

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla podle údajů výrobce pro uvedený typ vozidla:

Odpovídá: ano
Neodpovídá:
Neúplná:
Mimořádná: automatická klimatizace, audio-CD přehrávač, skla boční zad. el. stahování, světlomety Xenon, alarm, ostřikovače světlometů, přední sedadla vyhřívaná, airbag střešní přední, metalíza.

1.4 Technický stav vozidla zjištěn:

Prohlídkou: základní
Vozidlo bylo odstaveno před cca rokem v autoservisu K.E.I. Group, s.r.o., Žarošická 21, Brno, kde stojí doposud. Prohlídka byla provedena pouze vizuální, bez možnosti zkušební jízdy - vozidlo nelze nastartovat.

Datum a místo prohlídky: 31. 7.2015 v Brně

1.5 Technický stav skupin vozidla:

Technický stav vozidla - skupin, byl zjištěn pouze vizuálně. U skupin podvozku /motor, převodovka, přední a zadní náprava/, bude Nutné před zprovozněním vozidla provést kontrolu-servis /brzdy, řízení, provozní náplně atd./.

a/ Motor:

Start motoru:	nezjištěn	Výkon:	nezjištěn
Volnoběh:	nezjištěn	Běh v otáčkách:	nezjištěn
Hlučnost:	nezjištěno	Kouřivost:	nezjištěno
Akcelerace vozidla: nezjištěno			
El. příslušenství motoru a zapalování: úplné			
Chladicí systém a chladič: úplný			
Palivový systém: úplný			
Výfukové potrubí a tlumič výfuku: koroduje			
Těsnost spojů, únik oleje: odkap nezjištěn			
Jiné ev. poškození: nezjištěno			
Poznámka : -			

b/ Spojka:

Vůle pedálu:	nezjištěno	Rozjezd vozidla:	nezjištěno
Jiné poškození:	nezjištěno		
Poznámka : -			

Hodnocení technického stavu motoru a spojky:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: ano
lepší: + 0%
horší: - 0%

c/ Převodovka:

Hlučnost: **nezjištěna** Těsnost-únik oleje: **odkap nezjištěn**
Řazení: **nezjištěno**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

Hodnocení technického stavu převodovky:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**
lepší: + 0%
horší: - 0%

d/ Rozvodovka, přídatné převody:

Hlučnost: **nezjištěna** Těsnost-únik oleje: **odkap nezjištěn**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

e/ Kloubové hřídele:

Hlučnost: **nezjištěno** Vůle v kloubech: **nezjištěno**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

Hodnocení tech. stavu rozvodovky, přídatných převodů, kloubového hřídele:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**
lepší: + 0%
horší: - 0%

f/ Přední náprava:

Ložiska kol: **nezjištěno** Rejdrové čepy: **nezjištěno**
Uložení záv. ramen, mostu, nápravnice: **vizuálně dobré**
Pera, tlumiče: **funkční** Voz. kola: **dobrá**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

g/ Mechanismus řízení:

Klouby rejd. řízení: **nezjištěno** Převodovka řízení: **nezjištěno**
Vůle řízení na volantu: **nezjištěno**
Posilovač řízení: **nezjištěno**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

Hodnocení tech. stavu přední nápravy a mechanismu řízení:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**
lepší: + 0%
horší: - 0%

h/ Zadní náprava:

Ložiska kol: **nezjištěno**
Uložení mostu, nápravnice, záv. ramen: **vizuálně dobré**
Pera, tlumiče: **funkční** Voz. kola: **dobrá**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

Hodnocení tech. stavu zadní nápravy:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**
lepší: + 0%
horší: - 0%

ch/ Brzdový systém:

Provozní brzda: **nezjištěno**
Nouzová brzda: **nezjištěno**
Vůle pedálu prov. brzdy: **nezjištěno**
Vůle park.brzdy: **nezjištěno**
Ovládací ústrojí: **úplné**
Posilovač brzd: **nezjištěno**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

Hodnocení tech. stavu brzdového systému:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**
lepší: + 0%
horší: - 0%

i/ Rám:

Poškození - závady:
Poznámka : -

Hodnocení tech. stavu rámu:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km:
lepší: + 0%
horší: - 0%

j/ Skříň karosérie (budky):

Lak: **oděrky, rýhy**
Celkový stav: **větší opotřebení**
Stav dílů:
Blatníky:
LP: **deformace u sloupku 1dm** PP: **odřen v horní části**
LZ: **rýha** PZ: **mírně deformován + rýhy**
Podběhy kol:
LP: **dobrý** PP: **dobrý**
LZ: **dobrý** PZ: **dobrý**
Bok karosérie:
L: **dobrý** P: **dobrý**

Dveřní prahy:

L: dobrý

P: dobrý

Př. stěna: dobrá

Zad. stěna: dobrá

Střecha: dobrá

Sloupky střechy: dobré

Dveře:

LP: deformace u sloupku 1dm PP: rýhy

LZ: rýhy

PZ: rýhy

Víko zav. prostoru, ZD: rýhy

Víko mot. prostoru : drobné oděrky

Podlaha:

shora: dobrá

zespodu: dobrá

Podlaha prostoru pro zavazadla: dobrá

Plošina valníkové karosérie:

Jiné ev. poškození: nezjištěno

Poznámka : -

Hodnocení tech. stavu karosérie (budky):

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: horší

lepší: + 0%

horší: - 10%

k/ Příslušenství a výzbroj karosérie (včetně elektrické) :

Přístrojová deska včetně příst.: dobrá

Clony proti slunci: dobré

Stěrače: dobré

Ostřikovače: dobré

Zpětná zrcátka: vnější: p-odřený lak vnitřní: dobré

Akumulátor: bez kapacity Zkoušen: start

Hlavní světlomety, pomocné: P+L sklo reflektoru - prasklé

Zadní sk. svítily, osvětlení SPZ: dobré

Svítily ukazatele směru: dobré

Nárazníky, př.: oprýskaný lak

zad.: dobrý

Okrasné prvky: dobré

Čalounění karosérie: boky: dobré

výplň dveří: dobré

strop: dobrý

sedadla: dobrá

Topení ventilátor: dobrý

Rezervní vozidlové kolo: nezjištěno

Jiné ev. poškození: plastový lem LP kola odřen

Poznámka : -

Hodnocení tech. stavu příslušenství a výzbroje karosérie:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: horší

lepší: + 0%

horší: - 10%

1.6 Pneumatiky:

Typ a rozměr prvomontáže CENA		Typ a rozměr na vozidle CENA		THP
Yokohama 225/50 R17	3004.00	Yokohama 225/50 R17	3004.00	015
Yokohama 225/50 R17	3004.00	Yokohama 225/50 R17	3004.00	015
Yokohama 225/50 R17	3004.00	Yokohama 225/50 R17	3004.00	010
Yokohama 225/50 R17	3004.00	Yokohama 225/50 R17	3004.00	010
Yokohama 225/50 R17	3004.00	Yokohama 225/50 R17	3004.00	050

Výchozí cena CNPP: 15020.00 Kč
Výchozí cena CNPV: 15020.00 Kč
Časová cena pneu a duší na vozidle CČPV: 3004.00 Kč

Poznámka:
Pro tento výpočet uvažuji prvomontáž pneumatik stejnou jako současná,
rezervní kolo nekontrolováno /nelze otevřít 5-té dveře/ uvažuji 50% opotřebení.

1.7 Mimořádná výbava:

Mimořádná výbava je započtena do výchozí ceny vozidla.

Součet CČVM

Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla.

2.1.1 Výpočet základní amortizace:

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9 - procenta srážky za roky provozu
- 10 - procenta srážky za měsíc provozu
- ZAD - základní amortizace za dobu

5	6	7	8	9	10	ZAD
motor + spojka	04/03/10	6	0	55.00	0.00	55.00
převodovka + rozdělovací	04/03/10	6	0	55.00	0.00	55.00
ZN + rozvodovka + hn.hřídel	04/03/10	6	0	55.00	0.00	55.00
PN + rozvodovka + hn.hřídel	04/03/10	6	0	55.00	0.00	55.00
skříň karosérie	04/03/10	6	0	55.00	0.00	55.00
výbava karosérie	04/03/10	6	0	55.00	0.00	55.00

- 11 - skupina vozidla
- PKM - počet ujetých kilometrů skupiny vozu
- 12 - první část kilometrů
- 13 - procenta srážky za první část kilometrů
- 14 - další část kilometrů
- 15 - procenta srážky za další část kilometrů
- ZAP - základní amortizace za počet kilometrů

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
motor + spojka	306904	20000	1.00	286904	0.50	100.00
převodovka + rozdělovací	306904	20000	1.00	286904	0.50	100.00
ZN + rozvodovka + hn.hřídel	306904	20000	1.00	286904	0.50	100.00
PN + rozvodovka + hn.hřídel	306904	20000	1.00	286904	0.50	100.00
skříň karosérie	306904	20000	1.00	286904	0.50	100.00
výbava karosérie	306904	20000	1.00	286904	0.50	100.00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

THSN - výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě)
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
motor + spojka	100.00	77.50	0.00	22.50	24.00	5.40
převodovka + rozdělovací	100.00	77.50	0.00	22.50	7.00	1.58
ZN + rozvodovka + hn.hřídel	100.00	77.50	0.00	22.50	8.00	1.80
PN + rozvodovka + hn.hřídel	100.00	77.50	0.00	22.50	13.00	2.92
skříň karosérie	100.00	77.50	-10.00	20.25	22.00	4.46
výbava karosérie	100.00	77.50	-10.00	20.25	26.00	5.26

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 21.42 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN.

Výše výchozí ceny vozidla CN =	809 277.00 Kč /ceny vč. DPH/
Mimořádná výbava:	
- klimatizace automatická	17 184.00 Kč
- Audio-CD přehrávač	8 135.00 Kč
- skla boční zad. el. stahování	5 084.00 Kč
- světlomety Xenon	22 879.00 Kč
- alarm	5 042.00 Kč
- světlomety-ostřikovače	5 593.00 Kč
- přední sedadla vyhřívaná	5 999.00 Kč
- airbag střešní přední	10 066.00 Kč
- metalíza	8 643.00 Kč
Výše výchozí ceny vozidla celkem	897 902.00 Kč

2.3 Časová cena pneu a duší na vozidle CČPV v Kč: 3 004.00**2.4 Časová cena mimořádné výbavy CČVM v Kč: 000000000****2.5 Výpočet časové ceny vozidla**

Výchozí cena CN:	897 900.00 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	15 020.00 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	882 880.00 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč THVR . CR	189 113.00 Kč
Časová cena pneu CČPV:	3 004.00 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR. (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	192 117.00 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 0.80	
Obvyklá cena vozidla COB = CČV.KP =	153 700.00 Kč
slovy : jednostopadesáttřítisícisedmsetkorun	
=====	

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně ze dne 25.1.1989 č.j.Spr. 2575/89 z oboru ekonomiky, odvětví ceny a odhady motorových vozidel.

Josef Novák,
znalec z oboru ekonomiky pro ceny a odhady mot. vozidel.

Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem 1153/012/2015 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1153/012/2015.

Josef Novák
Rozdělovací 1384/1
tel. 605227377
664 34 Kuřim

V Kuřimi dne 15/09/2015



<p>04.03.2014</p> <p>21-02-2016</p> <p>21-02-2014</p> <p>21-02-2014</p>	<p>21-02-2016</p> <p>21-02-2014</p> <p>21-02-2014</p>	<p>21-02-2016</p> <p>21-02-2014</p> <p>21-02-2014</p>	<p>21-02-2016</p> <p>21-02-2014</p> <p>21-02-2014</p>
---	---	---	---

Kategorie vozidla (základní):		ŠKODA	
Typ:	12	Varianta:	ACBIEK11
Verze:	SAH6		
Číslo výroby (výrobce):	OCTAVIA		
Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBKE61Z3R2097842		
Výrobce vozidla:	SKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
Typ:	BM	P3: Pohyb:	NM
Max. výkon (kW) / P ₂ (kW):	103.0/4 000	P1: Zdvihový objem (cm³):	1 968.0
Průměr (mm) (mm):	0.5	Spotřeba (l/100 km):	2003/768
Kapacita nádrže (l):	0.5	Výkon (kW):	210/143/173
Výrobce:	OSOBNÍ KOMBI		
Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI		
Výběr (výběr):	OSOBNÍ KOMBI		
Barva:	BEBE, 9156 BEBÁ PASTELOVÁ METALÍZA		
Průměr (mm) (mm):	5	Průměr (mm) (mm):	5
Průměr (mm) (mm):	75	Průměr (mm) (mm):	11 000/1 600
Průměr (mm) (mm):	0 584	Průměr (mm) (mm):	1 764
Průměr (mm) (mm):	2 577	Průměr (mm) (mm):	1 533
Průměr (mm) (mm):	1 570	Průměr (mm) (mm):	16 000
Průměr (mm) (mm):	1 570	Průměr (mm) (mm):	2 170/2 170
Průměr (mm) (mm):	1 100/1 100; 1 230/1 230	Průměr (mm) (mm):	2 75
Průměr (mm) (mm):	1 500/1 600	Průměr (mm) (mm):	650/650
Průměr (mm) (mm):	3 770/3 770	Průměr (mm) (mm):	
Průměr (mm) (mm):	2 - 2	Průměr (mm) (mm):	
Průměr (mm) (mm):	7J X 17 ET 50; 225/50 R17 94 W	Průměr (mm) (mm):	
Průměr (mm) (mm):	7J X 17 ET 50; 225/50 R17 94 W	Průměr (mm) (mm):	
Průměr (mm) (mm):	197	Průměr (mm) (mm):	NE
Průměr (mm) (mm):	77.0/3 000	Průměr (mm) (mm):	73.0
Průměr (mm) (mm):	ES 2004/3	Průměr (mm) (mm):	6.6
Průměr (mm) (mm):	8.0	Průměr (mm) (mm):	NE
Průměr (mm) (mm):	HAN	Průměr (mm) (mm):	NE
ZÁZNAM O SCHVĚLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA			
<p>Je podepsaný potvrzení, že vozidlo (základní) bylo schváleno technickou způsobilostí k provozu na pozemních komunikacích. Podpis je ověřený podpisem osoby, která je oprávněna k podpisu. Podpis je ověřený podpisem osoby, která je oprávněna k podpisu. Podpis je ověřený podpisem osoby, která je oprávněna k podpisu.</p>			
<p>Podpis: <i>C. J.</i></p> <p>Datum vystavení: <i>22.02.2010</i></p>		<p>Podpis: <i>C. J.</i></p> <p>Datum vyplnění: <i>22.02.2010</i></p>	
<p>DALŠÍ ZÁZNAMY</p> <p>12: 4 676 - při vybavení těžkým zařízením,</p> <p>20-21: 6J x 16 ET50; 205/55 R16 94H H4S,</p> <p>6J x 17 ET45; 205/50 R17 93H H4S.</p> <p>vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.</p>			

Zakazka č.:
W339871

Objedn. č.:
339871

Zakazník:
TOROJO BENIO spol. s r.o.

Oslovená 75
629 00 Brno

IČ: 41601338

Telef. číslo: 60389204

Telef. číslo: 535509200

E-mail: bnbliket@torojo.cz

Servis:

K. S. T. Group, s.r.o.

Brno

IC: 53995941

Telef. číslo: 616 740 800

Telef. číslo: 426 731 549 830

Model:

OCT.COM 4X4SE 2.0TDIDPF 10JEM

Typ:

13584Y

Typ motoru:

1700FSE4 133707943

Typ motoru:

701 2913

První servis:

2.9.2014

První servis:

60389204

První servis:

60389204

První servis:

60389204

První servis:

60389204

První servis:

60389204

První servis:

60389204

První servis:

60389204

První servis:

60389204

První servis:

60389204

První servis:

60389204

První servis:

60389204

První servis:

60389204

První servis:

60389204

Výzva k vykonání práce
Dátum: 2.9.2014
Místo: Brno

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů

Pracovní postupy
1/ Interval servis prohlídka - 15 min
2/ výměna předních stlačených vzduchů