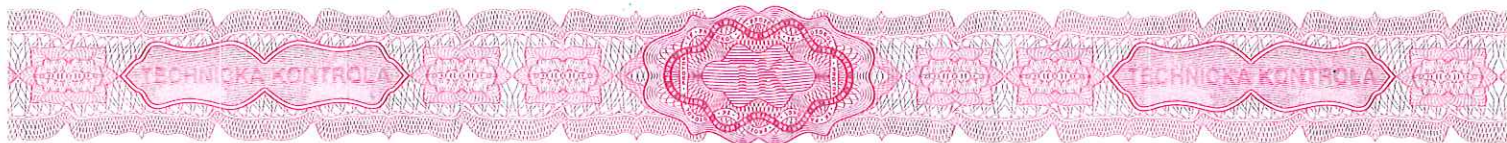


Značka vozidla: **MITSUBISHI**
Obchodný názov vozidla: **FUSO CANTER**
Druh vozidla / kategória: **Nákladné vozidlo / N2**
Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BA559PA**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **26.09.2006**
VIN: **TYBFE85PH6DT11836**
Výr. číslo karosérie (nadstavby):
Identifikačné číslo motora (typ): **4D342AT6**



Zistené chyby na vozidle:

A Lhké:

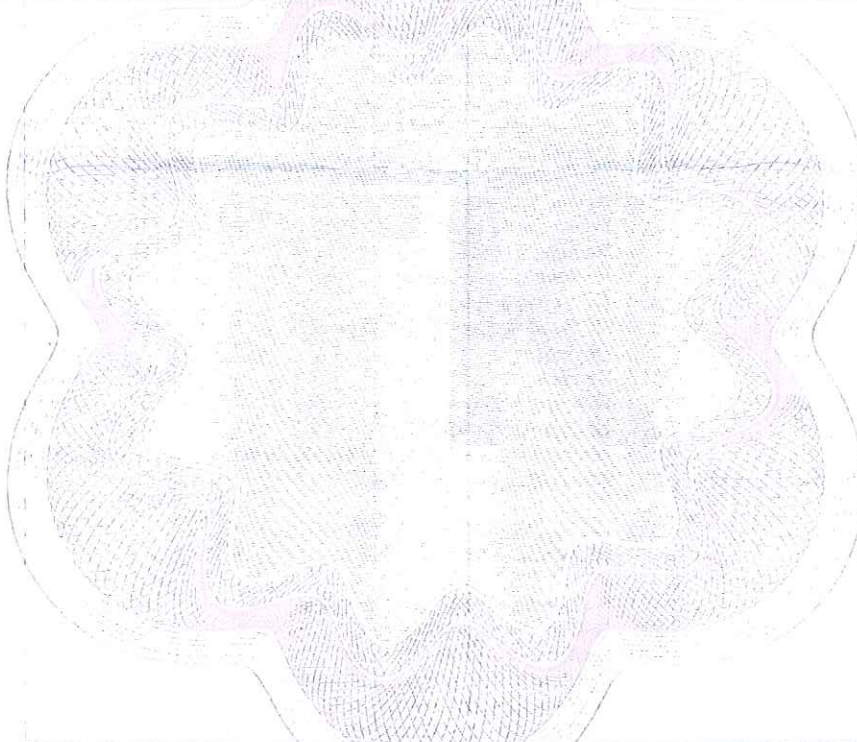
- 2.1.3.SK.1 V kĺboch, pákach alebo tyčiach riadenia sú mierne väčšie vôle.
3.4.b.1 Lišta niektorého stierača čelného skla je poškodená, avšak toto poškodenie neovplyvňuje správnu funkciu stierača.
5.2.3.SK.5 Niektorá pneumatika má na vonkajšom obvode alebo na boku trhlinu alebo iné poškodenie, ktoré neobnažuje ani nenarúša kordovú vrstvu.
6.1.1.SK.1 Upevnenia (spojenia) dielov nosnej konštrukcie chýbajú, sú uvoľnené, prípadne narušené tak, že pevnosť (tuhosť) nosnej konštrukcie je zatiaľ dostatočná, nie je podstatne zmenšená.
6.1.1.SK.2 Nosná konštrukcia je povrchovo skorodovaná, ochranný náter nosnej konštrukcie je viditeľne poškodený.
6.2.1.SK.1 Niektorá časť kabíny alebo karosérie je poškodená, avšak poškodenie narúša iba jej estetický vzhľad, nie pevnosť alebo funkciu.

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN) L - vľavo P - vpravo	Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN) L - vľavo, P - vpravo, B - blokovanie	Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):
1.	L:07.96N P:08.49B	FoL:185 FoP:185			
2.	L:11.94N P:12.62B	FoL:320 FoP:320		L:08.47N P:09.12N	

Ďalšie záznamy STK:

- 1.2.2. - Priame vyhodnotenie
1.8. - Nemeraná/nedostupná



Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:		SPÔSOBILÉ	
STK: Pavol Strnisko - STK		Miesto výkonu kontroly: Myslenická 1, 90201 Pezinok	
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 239521	Druh kontroly / kód: Pravidelná / N	Kód protokolu: 1071-008-03549-080818-102534	
Dátum kontroly: 08.08.2018	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola a nalepenie kontrolnej nálepky: SKM571053 SKLi090034		
Lehota platnosti: 08.08.2019	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu: 	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:	

Odstránenie vážnych a nebezpečných chýb zistených pri technickej kontrole pravidelnej, technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí (ADR) alebo technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia (CEMT) sa preveruje pri opakovanej technickej kontrole, ktorú možno vykonať do 30 kalendárnych dní.
Pri opakovanej technickej kontrole je potrebné predložiť tento protokol. Po uplynutí lehoty 30 kalendárnych dní je možné vykonať iba kontrolu v plnom rozsahu.

Po uplynutí lehoty platnosti technickej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách!

PROTOKOL

SKM 501 062

o emisnej kontrole motorového vozidla

EK

Kód protokolu: 0035-006-03068-080818-102923
Značka/obchodný názov vozidla: MITSUBISHI FUSO FUSO CANTER
Typ/variant/verzia vozidla: FE85
Druh vozidla/kategória: Nákladné vozidlo / N2
Značka štátu registrácie/EČV: SK / BA559PA

VIN: TYBFE85PH6DT11836
Identifikačné číslo motora (typ): 4D34-2AT6
Druh paliva/emisný systém: D / NKAT
Emisie ES/EHK: 88/77*2001/27A (EURO 3)
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 26.09.2006



Identifikačné údaje sa: Zhodujú			Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje		
Názov vozidla sa: Zhoduje	EČV sa: Zhoduje	Typ motora sa: Zhoduje	VIN sa: Zhoduje	Druh paliva sa: Zhoduje	Emisný systém: Zhoduje
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená):		Hodnota nameraná	
Dymivosť [m-1]		***** *****		0,3100 vyhovuje	
Maximálne otáčky - nafta [min-1]		***** *****		2937 vyhovuje	
Rozptýl hodnôt dymivosti [m-1]		***** *****		0,1400 vyhovuje	
Teplota motora [°C]		***** *****		32 nehodnotený	
Voľnobežné otáčky - nafta [min-1]		***** *****		650 vyhovuje	
Stav parametrov systému OBD:			Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje		Doplňkové parametre:
VIN/CIN/CVN:		Kódy chýb:			
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]:					

Motorové vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách: SPÔSOBILÉ			
PEK: Pavol Strnisko STK		Miesto výkonu: Myslénická 1, 90201 Pezinok	
Druh emisnej kontroly/kód: Pravidelná		Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky: SKL533489 SKL1386938	
Druh nasledujúcej kontroly:	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:	Kód, príležitostný podpis a odlašok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykoná	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole:
Pravidelná	(má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne účinky) 239521	006 KOVACOVIN	
Lehota platnosti:	Dátum kontroly:		
08.08.2019	08.08.2018		

- Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.