

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K	ZTP č. 2920-090-00	ES/EU č.:	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla TAHAČ NÁVĚSŮ		
	2		
	J Kategorie vozidla: N3		
	D.1 Tovární značka TATRA		
Motor	D.2 Typ: Varianta NT 16235 4X4.1 Verze:		
	D.3 Obchodní označení T 815		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN) TNT815NT4LK099113		
	3 Výrobce vozidla: TATRA KOMBINÁT, KOPŘIVNICE, ČESKÁ REPUBLIKA		
Motor	4 Výrobce: TATRA KOMBINÁT, KOPŘIVNICE, ČESKÁ REPUBLIKA		
	5 Typ T 3-930.30 P.3 Palivo NM		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹] 235/2 200 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 19 000.4		
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.:		
Emise	V.6 Kongovany součinitel absorpce [m ⁻¹] 0.00 V.7 CO ₂ [g/km ³]:		
	6 Výrobce: TATRA KOMBINÁT, KOPŘIVNICE, ČESKÁ REPUBLIKA		
	7 Druh (typ) TOČNICE		
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):		
Karoserie	R Barva ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ		
	S Počet míst: - celkem S.1 - k sezení 1 S.2 - k stání 0 9 - lůžek 2		
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka 6 310 13 - šířka 2 500 14 - výška 3 210		
Rozměry	M Rozvor [mm]: 4090		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka 16 - šířka		
	G Provozní hmotnost [kg]: 7 200		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 17 000/17 000		
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
	7700/7700; 9300/9300		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojeného vozidla [kg]: - brzděného 24 000/24 000		
Nápravy	O.2 - nebrzděného		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 41 000/41 000		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
	TOČNICE LIAZ Č.V.41-001/7941		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -0		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4 -) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“)		
	20 1 18 R 22.5 NR 15 20 PR; 14.0 -22.5-165/335/10 Č.1691		
	21 2 18 R 22.5 NR 15 20 PR; 14.0 -22.5-165/335/10 Č.1691		
Nápravy	22 3		
	23 4		
	T Nejvyšší rychlost [km h ⁻¹]: 95		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní ANO - ABS NE - parkovací ANO - odlehčovací ANO		
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹] 92 U.3 - za jízdy 88.0		
	25 Spotřeba paliva - předpis č. EM 26 - při rychlosti [km h ⁻¹]: 64		
	27 [l 100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg ⁻¹]: 28 Retarder NE		
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT) MAN 30. Hydropon		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(v případě schválení technické způsobilosti jednorázového vozidla, nebo schválení technické způsobilosti vozidla v dalším stupni, je číselně schválen č. 1. Rozhodnutí
Ředitelství silnic a dálnic schválení vozidla č. schválení se nepoužívá.)

Doklad o rubeži
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo č. sch. **SD/12-3872/88 TATRA KOPŘIVNICE**

28/6/1990, 25.10.1988

Schválení
v dalším
stupni č. schválení:

Datum:

Číslo kopie a podpis autorizované osoby

Číslo kopie a podpis autorizované osoby

rozk.
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

TAHAČ NÁVĚSŮ JE TECHNICKY ZPŮSOBILÝ PRO PROVOZ AŽ DO CELKOVÉ HMOTNOSTI 17 000KG.
V TOMTO PŘÍPADĚ SE VŠAK JEDNÁ O ZVLÁŠTNÍ POUŽÍVÁNÍ SILNICE VE SMYSLU VYHL.Č.35/1984 SB,
§11 ODS. 1 PÍS. B.
POVOLENÉ VYJÍMKY Z USTANOVENÍ VYHLÁŠKY FMD Č. 41/84 SB.:

