

UC 143202

Podpis

00-89 1A 0007 L-1-1-1440 001 X 11110222020

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 3030-66-03

ES č.:

(ZTP)

1.

1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

2 VALNÍKOVÝ

J Kategorie vozidla (zkratka): N2

D.1 Tovární značka: MAN

D.2 Typ: TGL

Varianta:

Verze:

D.3 Obchodní označení: TGL 12.240 4X2 BL

E Identifikační číslo vozidla (VIN): WMAN14ZZ78Y198913

3 Výrobce vozidla: MAN NFZ., A.G., SRN

4 Výrobce: MAN NFZ., A.G., SRN

5 Typ: D 0836 LFL50

P.3 Palivo: NM

P.1 Zdvih. objem [cm³]: 6 871

P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: 176/2 400

Směrnice EHS/ES č.: 2005/78B

V.9 Předpis EHK OSN č.:

0.9

V.7 CO₂ [g.km⁻¹]:

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]:

6 Výrobce: AUTO-TECH VINOŘ S.R.O., PRAHA VINOŘ ČR

7 Druh (typ): VALNÍKOVÁ

8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 78-019-7

R Barva: ŽLUTÁ RAL1021

S Počet míst - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0

10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m³]:

12 Celková [mm] - délka: 11 500 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 2 920

M Rozvor [mm]: 6 700

16 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 8 720 16 - šířka: 2 480

G Provozní hmotnost [kg]: 7 585 11 990/11 990

F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4

4 400/4 400 ; 8 400 / 8 400

17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:

/

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:

O.2 - nebrzděného: */*

18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:

19 Spojovací zařízení - druh a typ:

NE

2-1 ZADNÍ

L Počet náprav - z toho poháněných:

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):

20 1. 17.5 X 6.75 ; 245/70 R17.5 136 L

21 2. 17.5 X 6.75 ; 245/70 R17.5 136/132 L [2]

22 3.

23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 85 S OMEZOVÁNEM

24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO

Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: 84/1 800 U.3 - za jízdy: 78

25 Spotřeba paliva - metodika: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

27 [l.100 km⁻¹]: NE

Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér:

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. 27.07.2007

datum vystavení

MAN užitková vozidla
Česká republika spol. s r.o.
Obchodní 120, 251 70 Čestlice
Tel.: +420 272111511
IČO: 469550421
OR MS v Praze odd. C vložka 73675 od 29.07.1992

Nástavba: č. j. N-1402

datum doplnění 24.9.2007

AUTO-Tech VINOŘ, s.r.o.
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby
190 17

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

* Vozidlo z výroby bez závěsného zařízení.
Vozidlo plní ustanovení Zákona č.56/2001 Sb. s výjimkami :
vozidlo není vybaveno bočním ochranným zařízením dle ES 73.