

Znalecký posudek

Posudek objednal: PROKONZULTA, a.s., Křenová 299/26, 602 00 Brno, zastoupená paní Jarmilou Matysovou, provozní ředitelka

Posudek vypracoval: Václav Obr, restaurátor a ředitel Muzea kočárů, z.ú.

Účel posudku: posouzení a ocenění kočáru typ Pánský Faeton.

Úkoly znalce: prohlídka vozu, zjištění stavu, písemné zpracování posudku.

Popis kočáru typ „Pánský Faeton“

pod č.4

Jedná se o polokrytý pánský kočár, jehož stavitel je neznámý, datováno kolem roku 1890. Počet míst – dvě místa v hlavní lavici.

Kočár typové řady pánských faetonů je velmi lehký a elegantní kočár, který byl řízený samotným majitelem. Byl oblíbeným kočárem hlavně v městském provozu. Kočár typu pánský faeton využívali movitější lidé jako lékaři, obchodníci, živnostníci, bankéři či rodiny vlastníci remíz (garáže na jiné kočáry) určitý počet koní ve svých stájích a měli už i více kočárů pro svoji potřebu. Rozvoj řemesel a samotného průmyslu koncem 19. století vedl konstruktéry a architekty kočárů rozvíjet menší a lehké kočáry do městských provozů, čímž se stal populární právě kočár pánský faeton.

Současný stav kočáru:

Kočár je z velké části v předešlých letech opravován a byl přetřen novým moderním akrylátovým lakem včetně výmalby linek. Střecha kočáru je tvořena z dřevěných oblouků a je potažená novou kůží včetně nového podhledu ze syntetické látky. Celé čalounění karoserie, prahy i podlaha byly vyměněny za nové umělé textilie. Blatníky zadní a přední ochranné čelo jsou do původních ocelových rámců také obšité novou kůží. Do karoserie kočáru byla nově vmontována hydraulická pedálová brzda na zadní nápravě. Na kočáře se dochovala ale i původní kliková brzda zadních kol. Taktéž dřevěný kufřík byl dodatečně přidělán pomocí ocelové konstrukce do zadní nápravy při poslední opravě kočáru. Na přední nápravě a především u kočárové točny byly provedeny úpravy výměnou celého nosného ocelového

ráhna s navařenými oky pro zápřah jednospřeží a dvojspřeží. Dřevěná brdělka uchycena koženými řemeny do navařených ok jsou součástí kočárové točny. Točna přední nápravy je složená z ocelových a dřevěných nosníků ukončených elegantní řezbou. Pérování celého kočáru je zabezpečeno původními tlakovými eliptickými pery. Osy jsou plnoolejové včetně mosazných matic (maznic) bez označení stavitele kočáru. Do celkového vzhledu kočáru zapadají originální pryžové loukoťová kola vhodná do městského provozu na žulové dlážděné cesty. Ocelový U-ráf na všech čtyřech kolech pokrývá původní tmavá pryž z kaučuku. Celkově je dřevěná karoserie nepoškozená, tak jako ocelové části.

Odhadní cena kočáru v současném stavu:

70 000,-Kč (slovy sedmdesát tisíc Kč)

Posudek obsahuje 2 strany, 1 položku, vyhotoven 2x

Čechy pod Kosířem dne 30. ledna 2020

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem dodal jako znalec historických kočárů českých a moravských řemeslníků a továrníků z období 18. až 20. století. Této práci restaurování a bádání se věnuji 25 let, kdy výsledkem mnohaleté práce je vybudované jediné Muzeum kočárů v České republice, kde probíhá záchrana ojedinělé sbírky kočárů a kočárových lamp pro další generace.

Muzeum kočárů, z.ú.

