

Číslo PU/Zakázky	E250068456	Plátce DPH	Ano	Leasing	Ne	VIN	UU1HSDJ9G59137649
RZ	1TK9529	Tovární značka/typ	Dacia / Duster (03.2010->)				
Poškozený/pojištěný	ČEZ DISTRIBUCE, A. S.	Stav tachometru	62412	Odečteno			
Motor	motor 1,5 Ltr. - 80 kW dCi Diesel	Datum první registrace	23.03.2018	Datum příští TK		01.03.2026	
Typ Převodovky	převodovka 6-rychl.		Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna			
Barva	Uni (2 vrstv.)		Typ PU	Havarijní pojištění			
Stav vozidla	Odpovídající		Stav laku	Odpovídající			

## POPIS A STAV KOL

Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	Continental	215/65 16	Zimní	8	Original	Ocel
P - Náprava 1	Continental	215/65 16	Zimní	8	Original	Ocel
L - Náprava 2	Continental	215/65 16	Zimní	8	Original	Ocel
P - Náprava 2	Continental	215/65 16	Zimní	8	Original	Ocel

## Díly na výměnu

STŘECHA	KONDENZÁTOR KLIMATIZACE
OBLOŽENÍ DESKA ODKL. ZA. L.	OBLOŽENÍ DESKA ODKL. ZA. P.
KRYT ZAVAZ. PROSTORU	PŘÍČNÍK NÁRAZ. PŘ. SPO.
LIŠTA OZD. MŘÍŽKA CHLADIČE	MŘÍŽKA CHLADIČE
FIREMNÍ EMBLÉM PŘ.	BLATNÍK PŘ. L.
KAPOTA	SVĚTLOMET PŘ. L.
NÁRAZNÍK PŘ.	SVORKY SADA NÁRAZNÍK PŘ.
TLUMIČ NÁRAZU NÁRAZNÍK PŘ. L.	TLUMIČ NÁRAZU NÁRAZNÍK PŘ. P.
TLUMIČ NÁRAZU NÁRAZNÍK PŘ.	MŘÍŽKA NÁRAZNÍK PŘ. SPO.
KRYT NÁRAZNÍK PŘ. L. VNI.	KRYT NÁRAZNÍK PŘ. P. VNI.
PLECH PODLAHY ZAVAZADL. PROSTORU	PODLAHOVÝ KOBEREC PROSTOR ZAVAZADL.
KAPSA ODKL. PROSTOR ZAVAZADL.	KAPSA ODKL. PROSTOR ZAVAZADL. L.
KAPSA ODKL. PROSTOR ZAVAZADL. P.	TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ (DRŽÁK)
OPRAV. SADA ZAŘÍZENÍ TAŽNÉ S KULOVÁ HLAVICE	OBLOŽENÍ PODBĚH KOLA ZA. L.
OBLOŽENÍ PODBĚH KOLA ZA. P.	PLECH ZA.
VÝZTUHA PLECH ZA. (VÝZTUHA)	ZÁCHYTNÝ PLECH SVĚTLO ZA. L.
ZÁCHYTNÝ PLECH SVĚTLO ZA. P.	BOČNICE ZA. L.
BOČNICE ZA. P.	DVEŘE ZA. VÝKLOP.
ZÁMEK DVEŘE ZA. VÝKLOP.	ZÁPADKA ZÁMKU DVEŘE ZA. VÝKLOP.
OVLÁDÁNÍ ZÁMKU DVEŘE ZA. VÝKLOP. S VLOŽKA ZÁMKU	MODUL OVLÁDACÍ ZV DVEŘE ZA. VÝKLOP.
OBLOŽENÍ DVEŘE ZA. VÝKLOP.	LIŠTA RUKOJETI DVEŘE ZA. VÝKLOP.
FIREMNÍ EMBLÉM DVEŘE ZA. VÝKLOP.	ZADNÍ SKLO
RAMÉNKO STĚRAČE ZA.	MOTOR STĚRAČ ZA.
SVĚTLO ZA. L.	SVĚTLO ZA. P.
NÁRAZNÍK ZA.	SVORKY SADA NÁRAZNÍK ZA.
TLUMIČ NÁRAZU NÁRAZNÍK ZA.	SNÍMAČ ZAŘÍZENÍ PARK. ZA. L. VNĚ.
SNÍMAČ ZAŘÍZENÍ PARK. ZA. P. VNĚ.	SNÍMAČ ZAŘÍZENÍ PARK. ZA. STŘ.
VEDENÍ VZDUCHU CHLADIČ / KONDENZÁTOR	

## Díly na kontrolu / diagnostika

CHLAD. SYSTÉM VYPUSTIT/NAPLNIT (SDRUŽ. PRÁCE)	CHLADIČ VIZUÁLNĚ KONTROLOVAT
---	------------------------------


## Práce

POLOVINA PŘ. ČÁSTI VOZIDLA L. OPR.	POLOVINA PŘ. ČÁSTI VOZIDLA P. OPR.
ČÁST ZAD. PŘ. OPRAVA UVÉST DO PŮVODNÍHO STAVU	NOSNÍK PODĚL. ZA. L. OPR.
NOSNÍK PODĚL. ZA. P. OPR.	PLECH VNITŘ. BOČNICE ZA. L. OPR.
PLECH VNITŘ. BOČNICE ZA. P. OPR.	TLUMIČ VÝFUKU ZA. OPR.
007: VOZIDLO USTAVIT NA ROVNACÍ RÁM (STOLICI)	

Lakování	
STŘECHA (NOVÝ DÍL ST.I-E)	DVEŘE ZA. L. (POVRCH ST.II)
DVEŘE ZA. P. (POVRCH ST.II)	PLECH PŘ. VNITŘ. SPO. (VNITŘ. DÍL ST.II)
PROSTOR MOTOR. (VNITŘ. DÍL ST.II)	PLECH PŘÍČ. PŘ. HOR. (NOVÝ DÍL ST.I-M)
BLATNÍK PŘ. L. (NOVÝ DÍL ST.I-M)	KAPOTA (NOVÝ DÍL ST.I-M)
NÁRAZNÍK PŘ. (NOVÝ DÍL K1N)	PLECH PODLAHY ZAVAZADL. PROSTORU (VNITŘ. DÍL ST.II)
PROSTOR ZAVAZADL. (VNITŘ. DÍL ST.II)	PLECH ZA. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
ZÁCHYTNÝ PLECH SVĚTLO ZA. L. (VNITŘ. DÍL ST.II)	ZÁCHYTNÝ PLECH SVĚTLO ZA. P. (VNITŘ. DÍL ST.II)
BOČNICE ZA. L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	BOČNICE ZA. P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
DVEŘE ZA. VÝKLOP. (NOVÝ DÍL ST.I-M)	NÁRAZNÍK ZA. (NOVÝ DÍL K1N)

DALŠÍ INFORMACE
Na vozidle jsou zimní pneu na všech kolech. Min. 4mm hloubka vzorku. Totální škoda - Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce.

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Ne	Akceptace smluvní opravy	Ne
DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA					
1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit. 2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění. 3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění. 4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události. 5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození. 6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků. 7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům. 8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu. 9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách <a href="http://www.koop.cz">www.koop.cz</a> , případně <a href="http://www.kooportal.cz">www.kooportal.cz</a> a <a href="http://www.cpp.cz">www.cpp.cz</a> .					

	U prohlídky přítomen	Servis / Strnad
	Místo prohlídky	Plzeň
	Prohlídka provedena	11.02.2025, 10:53
	Mobilní technik	Moravec, Marcel