Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 6721-01-01 ES č.: (ZTP)

Vozidlo

1 Druh vozidla: PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ
2 NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB
3 Kategorie vozidla (zkratka): SS
4 Tovární značka: MULTICAR
5 Typ: TREMO X56 6 Varianta: A1 7 Verze:
8 Obchodní označení: TREMO CARRIER
9 Identifikační číslo vozidla (VIN): WMU2X56E5AWL00116
10 Výrobce podvozku: MULTICAR, WALTERSHAUSEN, SRN
11 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN

Motor

12 Typ: CJDA 13 Palivo: NM
14 Max. výkon [kW]/ot. [min⁻¹]: 75/3 000 15 Zdvih. objem [cm³]: 1 968

Emise

16 Předpis EHK OSN č.: 2005/55K 17 Směrnice EHS/ES č.:
18 Korigovaný součinitel absorpce: 0.5

Karosérie

19 Výrobce: MULTICAR, WALTERSHAUSEN, SRN
20 Druh (typ): NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB
21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
22 Barva: BÍLÁ
23 Počet míst: - celkem 2 24 - k sezení: 2 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0
27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně [m³]:

Rozměry

29 Celková [mm] - délka: 3 680 30 - šířka: 1 320 31 - výška: 2 000
32 Rozvor [mm]: 1 900
33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 1 800 34 - šířka: 1 260

Hmotnosti

35 Provozní hmotnost [kg]: 2 450 - 2 580
36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500
37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 2 200/2 200; 2 300/2 300
38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]: Z 120
39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3 500/3 500
40 - nebrzděného: 750/750
41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 7 000/7 000
42 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA A50-X

Nápravy

43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „Z"):
44 1. 6J X 15 H2 ET50; 215/70 R 15C 109/107 N
45 2. 6J X 15 H2 ET50; 215/70 R 15C 109/107 N
46 3.
47 4.

48 Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 50
49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: NE - nouzové: ANO - odlehčovací: NE
50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min⁻¹]: 80.0/2 250 51 - za jízdy: 79.0
52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
54 [l.100 km⁻¹]:
Výbava (ANO/NE): 55 ABS: 56 Hydropohon: ANO
57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: 58 - druh:
Další údaje viz část F) Další záznamy:

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne" se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j. .....

dne 10.05.2010

Služeb 609, Praha 10
Tel.: 272 701 788
Fax: 272 700 802
DIČ: CZ61858374

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. .....

dne .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

Alternativní provedení stroje:
*33,34: Platí pouze při namontované nákladní korbě.
*42: Stroj je vybaven předním a zadním upínacím zařízením pro připojení nesených strojů a pracovních adaptérů.

Vozidlo je vybaveno přídavnými světlomety na střeše kabiny a zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy.
Stroj je možné provozovat v soupravě pouze s pracovním strojem přípojným.
Výměnné nástavby musí být schváleného typu nebo jednotlivě schváleny.

Variabilní provedení stroje:
*30: 1 455 - s pneumatikami 10.0/75 - 15.3; 340/55 - 16,
*31: 2 030 - s pneumatikami 225/75 R 16C; 265/70 R 15,
2 040 - s pneumatikami 10.0/75 - 15.3; 340/55 - 16,
*44,45: 6J X 16 H2 ET45; 225/75 R 16C 121/120N
6J X 15 H2 ET50; 225/70 R 15C 112/110R M+S
11J X 16 ET20; 340/55 - 16 127 A8
9.00 X 15.3 ET45; 10.0/75 - 15.3 10PR
6J X 15 H2 ET50; 265/70 R 15 112H

Stroj plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:
- sdělovač činnosti zvláštního výstražného světelného zařízení není žluté barvy,
- ostré hrany na přední části stroje.