



SME č. 58.09.03

Tel.: 739509279

E-mail: sumperk.manazerpracoviste@kar.cz

Název provozovatele:

KAR - mobil s.r.o.

Sídlo firmy:

Vítkovická 3257/7, Ostrava - Moravská Ostrava,
70200

Adresa provozovny:

Žerotínova 63, Šumperk 78701

IČO: 25352776

DIČ: CZ25352776

ID: 8999112

PROTOKOL č. CZ-580903-21-05-0053

o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem bez OBD

D.1 Tovární značka:	VOLVO	1. Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	FM13 440	J. Kategorie vozidla:	N3
E. VIN (č. karoserie):	YV2JS02DX6A619342	A. Registrační značka:	5M63860
7. Typ motoru:	D13A440	B. Datum první registrace:	24.04.2006
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený bez OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	566627	Druh paliva:	NM

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:		---	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítí	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		---	
Otáčky [min ⁻¹]		Předepsané	Naměřené
Volnoběžné		550 - 700	600
Přeběhové		2100 - 2200	2100
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		0,74	
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,41	
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]		dovolené	max 0,25
		naměřené	0,08

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): MAHA, MDO-2, 2020.0.1, -
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky jsou uvedeny v příloze.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: MD4000380

Datum provedení měření emisí: 13.05.2021

Protokol vystaven dne: 13.05.2021

Za správnost:



Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Datum a čas měření:
13.05.2021 13:01:00

Č. protokolu:
CZ-580903-21-05-0053

VIN:
YV2JS02DX6A619342

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech
Hodnoty stanovené výrobcem vozidla čerpány z el. databáze Dekra
VIN na vozidle fyzicky čitelný, na fotografii špatně čitelný
Přílohou protokolu ME je výpis závad z ŘJ motoru
RZ a ORV vozidla v depozitu.

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	600	2100	1,52	0,41	0
2	600	2110	1,58	0,46	0
3	600	2100	1,48	0,38	0
4	600	2100	1,38	0,38	0
Průměr posledních 4 platných	600	2100	0	0,41	0
Limit	550 - 700	2100 - 2200	max 5	max #0,74	---





STK č. 3807

Tel.: 583 212 821

E-mail: sumperk@testcar.cz

9. Název provozovatele:

TESTCAR s.r.o., C 8373 vedený u Krajského soudu v Ostravě

Sídlo firmy:

Vítkovická 3083/1, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava

Adresa provozovny:

Žerotínova 63, 787 01 Šumperk

IČO: 63320461

DIČ: CZ63320461

**PROTOKOL č. CZ-3807-21-05-0158
o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 93798737

1. VIN (č. karoserie):	YV2JS02DX6A619342		
2. Registrační značka a symbol státu:	5M63860 CZ		
4. Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	566627	5. Kategorie vozidla:	N3
Tovární značka:	VOLVO	Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Obchodní označení (typ):	FM	Datum první registrace:	24.04.2006
Typ motoru:	D13A440	Číslo TP (dokladu):	UH940799

Měření emisí provedla SME č. 58.09.03 dne 13.05.2021, č. protokolu CZ-580903-21-05-0053

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:**LEHKÉ (A) (počet závad)**

10

1.1.9.1.1	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost.
2.1.1.5.1	Netěsnost převodky řízení.
3.2.1.2	Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.
5.3.2.2.1	Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný avšak tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla.
5.3.5.2.1	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je opotřebovaná (např. měchy, vlnovce) nebo zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla nebo spolehlivost systému.
6.1.1.3.1	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.
6.1.2.1.1	Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému.
6.1.4.1.1	Poškození nebo deformace zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, které nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.
6.2.1.1.1	Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.
6.2.9.7.1	Netěsnost hydraulického zařízení.

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

8

0.2.1.2	Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.
1.2.1.3.1	Účinek brzd není spojitě odstupňovaný.
1.2.1.4	Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole.
4.2.1.1.2	Nesvítí některá obrysová nebo denní svítidla.
4.8.1.1.5	Deska zadního značení poškozená, deformovaná nebo barevně změněná tak (např. od slunce), že poškození zjevně negativně ovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost) nebo může způsobit zranění (ostré hrany).



S3807-21-05-0158

- 5.2.3.5.1 Závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky (např. v oblasti patky, boku, ramene, běhounu, obnažení kordu kostry, oddělování protektoru, vytrhávání pryže od běhounu, vyboulení, vznik obvodových trhlin).
- 7.9.4 Montážní štítek záznamového zařízení chybí nebo je porušen tak, že není čitelný nebo je překročena lhůta pro periodickou prohlídku záznamového zařízení (vztahuje se pouze na vozidlo s povinností být vybaveno záznamovým zařízením) nebo není montážní štítek v souladu s požadavky.
- 8.4.1.1.1 Únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

Tabulky registrační značky a ORV (OTP) jsou uloženy v depozitu dle zápisu v technickém průkazu.

3. Datum a místo prohlídky: **14.05.2021 Žerotinova 63, 787 01 Šumperk**
 7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé na dobu 30 dnů do 13.06.2021.**
 8. Příští prohlídka musí být provedena do **13.06.2021**
 9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: MDS3000389
 10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **nevyhovuje.**
 Kontrolní nálepka **nevylepena.**



S3807-21-05-0158



Za správnost: Razítko STK

[Handwritten signature]
 podpis

Výsledky auto-diagnostiky

Podrobnosti vnitřní diagnostiky CHYBOVÝCH KÓDŮ

Data opravny

Název spol.	Název spol.KAR-mobil s.r.o		
Adresa	Žerotínova , 63	Oblast	ČR
Město	Šumperk	PSČ	702 00
Telefonní číslo		E-mail	
Operátor	Melkus		

Voz. data

RZ	5M63860	VIN	YV2JS02DX6A619342
Značka	VOLVO TRUCKS	Typ	FM (M.Y. 2005)
Verze motoru	---	Identifikace vozidla*	D9 / D11 / D13
Obrys		Období	[--/05>--/13]
Základna	Vstřikování nafty		

* identifikační kód odkazující na číslo rámce, nebo na kód motoru

Přístrojové vybavení

Verze SW	TEXA IDC5 Truck 50.6.0
Sériové číslo VCI	DNFGT003475

Info ECU

VIN kód vozidla	A 619342
Hardwarový kód:	20814604P01
Sériové číslo ECU	06061702
Datum výroby	7/2/2006
Omezovač rychlosti	90 km/h
Kód softwaru	*20865101P
Sada dat 1	*20892733P
Sada dat 2	20871428P
OEM	VOLVO

Výsledky testu

Datum	13-05-2021
Doba startu	12:37

Měření

Popis	Detail	Stav
Nebyly zjištěny žádné chybové kódy		



Razítko a podpis

