



SME č. 48.09.35  
Tel.: 584401332  
E-mail: stk@sluzby-bpk.cz

Název provozovatele:  
Služby BPK, s.r.o., C 12750 vedený u Krajského  
soudu v Ostravě  
Sídlo firmy:  
Slunná 98, Jeseník - Bukovice, 790 01  
Adresa provozovny:  
Slunná 98, Jeseník 79001

IČO: 61944513  
DIČ: CZ61944513

ID: 7126264

**PROTOKOL č. CZ-480935-20-08-0019**  
**o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem s OBD**

D.1 Tovární značka:	RENAULT	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	MEGANE SCENIC (JM)	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	VF1JM0UD634676299	A. Registrační značka:	3B79479
7. Typ motoru:	F4R Z7	B. Datum první registrace:	24.10.2005
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	231847	Druh paliva:	BA

**KONTROLA:**

Výsledek vizuální kontroly:			vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:			nastavené	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:			MIL: nesvítí	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:			---	
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):			bez závad	
			---	
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min <sup>-1</sup> ]	700 - 800	771	---
	Obsah CO [%]	max 0,50	0,077	---
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min <sup>-1</sup> ]	2200 - 2800	2750	---
	Obsah CO [%]	max 0,30	0,004	---
	λ – lambda [1]	0,97 - 1,03	0,991	---

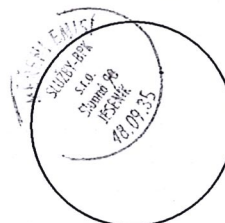
Použitý analyzátor (výrobce, typ): Bosch, BEA055, KTS560, V1.1, BEA060 V1.14 6E795EEC / AMM B6 F54B  
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu  
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje  
Vylepena ochranná nálepka č.  
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE00854

Datum provedení měření emisí: 03.08.2020  
Protokol vystaven dne: 03.08.2020

Za správnost:



Podpis

\*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla  
\*\*) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Datum a čas měření:  
03.08.2020 00:00:00

Č. protokolu:  
CZ-480935-20-08-0019

VIN:  
VF1JM0UD634676299

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Komunikační protokol: CAN (ISO 15765-4)

Identifikační řetězec:

CALID: 04E027BB9085BAAD

CVN: 16A91C2B

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	√	√	√	x	x	x	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíí

Palivo: BA

Status	n [min <sup>-1</sup> ]	vyústění	CO [%]	CO <sub>2</sub> [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O <sub>2</sub> [%]	CO <sub>corr</sub> [%]	NO <sub>x</sub> [ppm]
Měřeno	771	1	0,077	15,69	60	---	0,00	0,005	0
Limit	700 - 800	---	max 0,50	---	---	---	---	---	---
Měřeno	2750	1	0,004	15,30	138	0,991	0,01	0,065	0
Limit	2200 - 2800	---	max 0,30	---	---	0,97 - 1,03	---	---	---

