

Číslo PU/Zakázky	E250103841	Plátce DPH	Ano	Leasing	VIN	6FPGXXMJ2GNU24880
RZ	2TJ0095	Tovární značka/typ	Ford / Ranger (TKE)(2011->)			
Poškozený/pojištěný	ČEZ DISTRIBUCE, A. S.	Stav tachometru	56730	Odečteno		
Motor	motor 2,2 Ltr. - 110 kW TDCi KAT	Datum první registrace	28.11.2022	Datum příští TK	30.11.2026	
Typ Převodovky	převodovka 6-rychl.		Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna		
Barva	Uni (2 vrstvy.)		Typ PU	Havarijní pojištění		
Stav vozidla	Odpovídající		Stav laku	Odpovídající		

POPIS A STAV KOL

Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	General	265/75 16	Celoroční	7	Original	Ocel
P - Náprava 1	General	265/75 16	Celoroční	7	Original	Ocel
L - Náprava 2	General	265/75 16	Celoroční	7	Original	Ocel
P - Náprava 2	General	265/75 16	Celoroční	7	Original	Ocel

Díly na výměnu

RÁM KPL. (zlomený u LZ kola)	BOČNICE + VÝZTUHA L.
OBLOŽENÍ PODBĚH KOLA ZA. L. STŘ.	OBLOŽENÍ PODBĚH KOLA ZA. L. PŘ.
OBLOŽENÍ PODBĚH KOLA ZA. L. VZA.	PLECH STĚNY ZA.
LAPAČ NEČISTOT ZA. L.	ZÁD NAKLÁDACÍ KPL.
EMBLÉM FORD	OZNAČENÍ MODELU MODEL
SVĚTLO KONC. L. KPL.	NÁDRŽ PALIV.
TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ S NÁRAZNIK	

Díly na kontrolu / diagnostika

SOUSTAVA BRZD. KPL. ODVZDUŠNIT	
--------------------------------	--

Práce

PODLAHA VALNÍKOVÁ OPR.	
------------------------	--

Lakování

RÁM KPL. (POVRCH ST.II) (zlomený u LZ kola)	PODLAHA VALNÍKOVÁ / LOŽNÁ PLOCHA (VNITŘ. DÍL ST.II)
BOČNICE PRO NAKLÁDÁNÍ VNITŘ. L. (VNITŘ. DÍL ST.II)	BOČNICE PRO NAKLÁDÁNÍ L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
PLECH STĚNY ZA. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	DVEŘE ZA. VÝKLOP. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)

Nesouvisející poškození

Střešní rám P	
---------------	--


DALŠÍ INFORMACE

Totální škoda - Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce. Možnost dalšího skrytého poškození.

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Akceptace smluvní opravy
-----------------	----------------------	-----------------	--------------------------

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA

1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit.
2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění.
3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění.
4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události.
5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození.
6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků.
7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům.
8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu.
9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz , případně www.koopportal.cz a www.cpp.cz .

	U prohlídky přítomen	Servis / p. Homolka
	Místo prohlídky	Děčín
	Prohlídka provedena	11.03.2025, 08:06
	Mobilní technik	Vondrouš, Zdeněk