

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL	
	2 PRACOVNÍ PLOŠINA	
	J Kategorie vozidla (zkratka): N1	
	D.1 Tovární značka: NISSAN	
Motor	D.2 Typ: F24 Varianta: 35.11 Verze: SE	
	D.3 Obchodní označení: CABSTAR	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VWASGFF2481057486	
	3 Výrobce vozidla: NISSAN, AVILA, ŠPANĚLSKO	
Emise	4 Výrobce: NISSAN, AVILA, ŠPANĚLSKO	
	5 Typ: YD25 P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 81.0/3 600 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2488	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B	
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.57 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 244	
	6 Výrobce: C.E.L.A SPA, ITÁLIE	
	7 Druh (typ): PRACOVNÍ PLOŠINA CELA TEL 165PR	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): CL 4393	
Rozměry	R Barva: BÍLÁ	
	S Počet míst: - celkem: 3 S.1 - k sezení: 3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 6 680 13 - šířka: 2 100 14 - výška: 3 725	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 3 400	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 3 335	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	1 750/1 750; 2 200/2 200; /; /	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 80	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 500/5 500	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2-1 ZADNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	20 1. 5J X 15 100; 195/70R15C 103/101 S	
	21 2. 5J X 15 100; 195/70R15C 103/101 S (2)	
	22 3.	
	23 4.	
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 130	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 87.0/2 700 U.3 - za jízdy: 77.0	
	25 Spotřeba paliva - metodika: 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 11.6/8.9/9.9	
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30. Hydropohon: NE	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.**MULNCJ 97948/2008**.....

datum vystavení**12.12.2008**.....

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Nové vozidlo.

Vozidlo vybaveno zvláštním výstražným světlem oranžové barvy.

Vozidlo splňuje požadavky zák. č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.