



**ČESKÁ  
REPUBLIKA**

# TECHNICKÝ PRŮKAZ

## MILNÍČNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA A PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA



**POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU**

1. Technický průkaz je veřejná listina.  
 2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neproděně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.  
 3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.  
 4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

**BG 140076**

CZECH REPUBLIC

**Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI**

**B. Datum první registrace vozidla: 16.06.2005**

A. Registrační značka vozidla **4A99636**

C.2.1. Vlastník  
**MIKULEC JAROSLAV**  
RČ/IČO **520919/057**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo  
**ŠEBEROV, MEZI POLI 297, PRAHA 4**

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)  
  
RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo  
**V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**  
dne **16.06.2005** Podpis 

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)  
**AUTOCENTRUM ESA A.S.**  
**25627538**  
**K UČILIŠTI 170, PRAHA, ŠTĚRBOHOLY, 102 00**

V **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**  
dne **22.08.2013** Podpis 

A. Registrační značka vozidla **9B33926**

C.2.1. Vlastník  
**biTech.CZ s.r.o.**  
RČ/IČO **28330706**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo  
**HUSOVA 28/1, HUSTOPEČE, 693 01**

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)  
  
RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo  
**V HUSTOPEČE**  
dne **13.11.2013** Podpis 

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)  
  
otisk razítka

V dne Podpis

**Datum první registrace vozidla v ČR: 16.06.2005**

A. Registrační značka vozidla **4A99636**

C.2.1. Vlastník  
**AUTOCENTRUM ESA A.S.**  
RČ/IČO **25627538**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo  
**K UČILIŠTI 170, PRAHA, ŠTĚRBOHOLY, 102 00**

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)  
  
RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo  
**V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**  
dne **04.11.2013** Podpis 

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)  
**BITECH.CZ S.R.O.**  
**28330706**  
**HUSOVA 28/1, HUSTOPEČE, HUSTOPEČE, 693 01**

V **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**  
dne **04.11.2013** Podpis 

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk razítka

V dne Podpis

**Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY**

1. FA č.40100359 ZE DNE 15.6.2005 A.M.O.S. - OTAVA A.S. PRAHA 4

2. ORV BAD887779

3.

4.

04.11.2013 DOKONČEN PŘEVOD, ZMĚNA ZTP A ŘAZENÍ DLE AKRED. Z

5.

04.11.2013 VYDÁNO ORVČ. UAM 266.112.

DNE 13.11.2013 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAL 301540

7.

8.

9.

10.



- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 16.06.2009 Tech. prohlídka provedena dne: 16.06.2009 Č. protokolu:	Platí do: 04.09.2013 Tech. prohlídka provedena dne: 05.08.2013 Č. protokolu: 17-08-0255	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....
Platí do: 7.8.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 7.8.2009 Č. protokolu: 109-08-100	Platí do: 05.08.2015 Tech. prohlídka provedena dne: 10.08.2013 Č. protokolu: 12-08-0420	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....
Platí do: 31.8.2013 Tech. prohlídka provedena dne: 31.8.2011 Č. protokolu: 1108/1050	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....



Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: <del>4510-167</del> ES č.: e2*98/14*0206*		(ZTP) 4510-167-01
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL 2 LIFTBACK 3 Kategorie vozidla (zkratka): M1 4 Tovární značka: RENAULT 5 Typ: G 6 Varianta: BG4H 7 Verze: BG4HBE 8 Obchodní označení: LAGUNA 9 Identifikační číslo vozidla (VIN): VF1BG4HBE33876214 10 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE 11 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE 12 Typ: K4M 5 7 13 Palivo: BA 95 B 14 Max. výkon [kW]/ot. [min <sup>-1</sup> ]: 82/6 000 15 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 1 598 16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.: 2002/80B 18 Korigovaný součinitel absorpce: 19 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE 20 Druh (typ): 5 DVEŘOVÁ 21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 22 Barva: D69 ŠEDÁ METALÍZA 23 Počet míst - celkem 5 24 - k sezení: 5 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0 27 Maximální zatížení střechy [kg]: 80 28 Objem cisterny - skříně [m <sup>3</sup> ]: 29 Celková [mm]: - délka: 4 598 30 - šířka: 1 774 31 - výška: 1 433 32 Rozvor [mm]: 2 748 33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 34 - šířka: 35 Provozní hmotnost [kg]: <del>1 345</del> - 1 495 36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 1 900/1 900 37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 1 070/1 070; 1 030/1 030 38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75 39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 300/1 300 40 - nebrzděného: 650/650 41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 850/2 850 42 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Motor	BA 95 B+LPG	
Emise	I 410-1 495	
Karosérie		
Rozměry		
Hmotnosti		
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 44 1. 6.5 J 16-50; 205/55 R 16 91 H 45 2. 6.5 J 16-50; 205/55 R 16 91 H 46 3. 47 4. 48 Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 197 49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE 50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot. [min <sup>-1</sup> ]: 81/4 500 51 - za jízdy: 70.4 52 Spotřeba paliva: - metodika: 1999/100 53 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]: 54 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: 10.0 5.9 7.4 Vybava (ANO/NE): 55 ABS: ANO 56 Retarder: NE 57 Řazení převodovky (MAN/AUT): <del>AUT</del> Další údaje viz část F) Další záznamy:	

#### Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.  
 (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání ZP).

Vozidlo: č. j. 4510-167

dne 14.6.2005

Nástavba: č. j.

dne



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

#### Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 236/140/175 g/km

Variabilní provedení vozidla:

\*44-45: 6.5 J 16-50: 205/60 R 16 91 V - hliníková kola pouze u provedení



s brzdovými kotouči do max. průměru 300 mm  
s brzdovými kotouči do max. průměru 280 mm  
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Provedená povolená přestavba vozidla, montáž a provedení zařízení pro  
pohon vozidla propanbutanem typu AGC CI-12 která je shodná s typem,  
jehož technická způsobilost byla schválena MDS ČR č. 2848  
a rozhodnutí MDS ČR č.j.: 4242/02-15D ze dne 31.12.2002  
Změna údajů technického průkazu vozidla je uvedena v jeho příloze.

DNE 13.11.2013 BYL ZAPSÁN ALTERNATIVNÍ POHON NA LPG



V BRNĚ dne 23.10.2013