



STK č. 3807

Tel.: 583 212 821

E-mail: sumperk@testcar.cz

9. Název provozovatele:

TESTCAR s.r.o., C 8373 vedený u Krajského soudu v Ostravě

Sídlo firmy:

Vítkovická 3083/1, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava

Adresa provozovny:

Žerotínova 63, 787 01 Šumperk

IČO: 63320461

DIČ: CZ63320461

**PROTOKOL č. CZ-3807-21-05-0149
o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 93774393

1. VIN (č. karoserie):	WKESED000000377624	5. Kategorie vozidla:	O4
2. Registrační značka a symbol státu:	3M43193 CZ	Druh vozidla:	NÁKLADNÍ NÁVĚS
4. Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	0	Datum první registrace:	04.09.2008
Tovární značka:	KRONE	Číslo TP (dokladu):	UI584884
Obchodní označení (typ):	SD		
Typ motoru:			

Měření emisí provedla SME č. dne , č. protokolu

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:**LEHKÉ (A) (počet závad)**

5

1.1.14.1.1

Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.

1.1.21.1.1

Vnější poškození jiných zařízení brzdového systému (protizámrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu apod.) nebo povrchová koroze, která nemá vliv na funkci nebo spolehlivost brzdového systému.

1.1.9.1.1

Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost.

4.8.1.1.2

Deska zadního značení poškozená nebo částečně barevně změněná (např. od slunce), ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (viditelnost).

6.1.1.3.1

Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

5

1.1.14.4

Brzdový štít, je-li vyžadován, chybí nebo chybí jeho část nebo není spolehlivě uchycen nebo je poškozen tak, že neplní svoji funkci.

4.2.1.1.2

Nesvítí některá obrysová nebo denní světlina.

5.3.2.1

V upevnění tlumiče pérování jsou větší vůle než provozní nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné, prasklé nebo chybí nebo upevnění tlumiče pérování neodpovídá požadavkům.

5.3.5.2.2

Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná.

6.1.1.2.2

Některé spojovací prvky (šrouby, nýty, sváry) nebo výstužné desky rámu jsou zjevně uvolněné, prasklé nebo chybí.

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)

0

Poznámky:



S3807-21-05-0149

Tabulky registrační značky a ORV (OTP) jsou uloženy v depozitu dle zápisu v technickém průkazu.

3. Datum a místo prohlídky: **13.05.2021 Žerotínova 63, 787 01 Šumperk**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé na dobu 30 dnů do 12.06.2021.**
8. Příští prohlídka musí být provedena do **12.06.2021**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00005
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje.**
Kontrolní nálepka **nevylepena.**



S3807-21-05-0149



Za správnost: Razítko STK

podpis