

Číslo PU/Zakázky	E220223046	RZ	1TH8178	Plátce DPH	Ano	Leasing		VIN	TMBJJ6NJ6JZ055426
Poškozený/pojištěný	ČEZ, A.S.			Tovární značka/typ	Skoda / Fabia Combi (NJ5)(10.2014->)				
Typ paliva	Diesel			Stav tachometru		Není znám			
Obsah/Výkon	1422 ccm / 66 kW			Datum první registrace	06.11.2017	Datum příští TK			26.10.2023
Typ Převodovky	Manuální				Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna			
Barva	Bílá Uni (2 vrstv.)				Typ PU	Havarijní pojištění			
Stav vozidla	Odpovídající				Stav laku	Odpovídající			

POPIS A STAV KOL

Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	Nexen	185/60 15	Letní	7		
P - Náprava 1	Nexen	185/60 15	Letní	7		
L - Náprava 2	Nexen	185/60 15	Letní	7		
P - Náprava 2	Nexen	185/60 15	Letní	7		

Díly na výměnu

KONDENZÁTOR + VYSOUŠEČ	PŘÍSTR. DESKA
AIRBAG SPOLUJEZDCE	DRŽÁK ELEKTR. CENTRÁLNÍ
KRYT	PÁS BEZPEČ. PŘ. L.
PÁS BEZPEČ. PŘ. P.	OBLOŽENÍ RÁM SKLA ČELN. L.
NOSNÍK PODÉL. PŘ. L.	NOSNÍK PODÉL. PŘ. P.
PODBĚH KOLA PŘ. L. KPL.	ULOŽENÍ VĚŽ PRUŽ. JEDNOTKY PŘ. L.
STĚNA PŘ. KPL.	MŘÍŽKA CHLADIČE
LIŠTA OZD. MŘÍŽKA CHLADIČE	BLATNÍK PŘ. L.
BLATNÍK PŘ. P.	KUS SPOJOV. PŘ. L.
KUS SPOJOV. PŘ. P.	VLOŽKA PODBĚHU KOLA PŘ. L.
VLOŽKA PODBĚHU KOLA PŘ. P.	KAPOTA
ZÁVĚS KAPOTA L.	ZÁVĚS KAPOTA P.
ADAPTÉR	SKLO ČELNÍ
SVĚTLOMET HLAVNÍ KPL. L.	SVĚTLOMET HLAVNÍ KPL. P.
SVĚTLOMET MLHOVÝ L.	AKUMULÁTOR 70 AH
KONZOLA AKUMULÁTORU	NÁRAZNÍK PŘ.
TLUMIČ NÁRAZU NÁRAZNÍK PŘ.	VÝZTUHA NÁRAZNÍK PŘ.
VODICÍ PROFIL L.	HLAVA LOŽISKA ČEPU KOLA PŘ. L.
HLAVA LOŽISKA ČEPU KOLA PŘ. P.	NÁBOJ KOLA + LOŽISKO PŘ. L.
NÁBOJ KOLA + LOŽISKO PŘ. P.	TLUMIČ ODPRUŽ. PŘ. L.
TLUMIČ ODPRUŽ. PŘ. P.	AIRBAG ŘIDIČE
KOLO DISKOVÉ OCEL PŘ. L.	KOLO DISKOVÉ OCEL PŘ. P.
KRYT KOLA OZD. PŘ. L.	KRYT KOLA OZD. PŘ. P.
ODHLUČNĚNÍ	KRYT MOTORU
ČISTIČ VZDUCHU	CHLADIČ
CHLADIČ VODY PŘÍDAV. PRO PLNÍCI VZDUCH	RÁM VEDENÍ VZDUCHU
VEDENÍ VZDUCHU CHLADIČE L.	VEDENÍ VZDUCHU CHLADIČE P.
KRYT KANÁL VEDENÍ VZDUCHU	KANÁL VEDENÍ VZDUCHU
VĚTRÁK EL.	

Díly na kontrolu / diagnostika

RADAROVÝ VYSÍLAČ FUNKCE RUČNÍ BRZDY SEŘÍDIT/NASTAVIT *SDRUŽ. PRÁCE	SVĚTLOMET OBA SEŘÍDIT/NASTAVIT
SVĚTLOMET MLHOVÝ OBA SEŘÍDIT/NASTAVIT *SDRUŽ. PRÁCE	VOZIDLO PŘ. + ZA. ZMĚŘIT * PODLE OPR.
GFS/ŘÍZENÁ FUNKCE	PNEU PŘ. L. VIZUÁLNĚ KONTROLOVAT
PNEU PŘ. P. VIZUÁLNĚ KONTROLOVAT	KONTROLA - MOTOR
KONTROLA - PŘ. NÁPRAVA	KONTROLA - PŘEVODOVKA


Práce

RÁM STĚNA PŘÍČ. HOR. OPR.	A-SLOUPEK L. KPL. OPR.
---------------------------	------------------------

Lakování	
STĚNA PŘÍČ. (VNITŘ. DÍL ST.II)	SLOUPEK ZÁVĚSU L. (OPR. LAK ST.III)
NOSNÍK PODÉL. PŘ. L. (VNITŘ. DÍL ST.II)	NOSNÍK PODÉL. PŘ. P. (VNITŘ. DÍL ST.II)
PODBĚH KOLA PŘ. L. (VNITŘ. DÍL ST.II)	BLATNÍK PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
BLATNÍK PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	KAPOTA (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
ZÁVĚS KRYTU PŘ. L. (VNITŘ. DÍL ST.II)	ZÁVĚS KRYTU PŘ. P. (VNITŘ. DÍL ST.II)
NÁRAZNÍK PŘ. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1N)	

DALŠÍ INFORMACE
Komentář k VIN: Totální škoda - Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce. Možnost dalšího poškození motoru, převodovky, přední nápravy a karoserie v přední části. Přesný stav tachometru nezjištěn - poškozená elektroinstalace.

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Akceptace smluvní opravy
DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA			
<div>1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit.</div> <div>2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění.</div> <div>3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění.</div> <div>4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události.</div> <div>5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození.</div> <div>6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků.</div> <div>7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům.</div> <div>8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu.</div> <div>9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz, případně www.koopportal.cz a www.cpp.cz.</div>			

	U prohlídky přítomen	Servis / Mašek
	Místo prohlídky	Teplice
	Prohlídka provedena	20.06.2022, 12:13
	Mobilní technik	Fiedler, Radek