

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K	ZTP č.:	ES/EU č.:	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁVĚS SPECIÁLNÍ		
	2 PODVALNÍKOVÝ NÁVĚS NA PŘEPRAVU PANELŮ		
	J Kategorie vozidla: 04		
	D.1 Tovární značka: ZREMB		
Motor	D.2 Typ:	Varianta:	Verze:
	D.3 Obchodní označení:		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): 1222		
	3 Výrobce vozidla: ZREMB, SOLEC, PLR		
Enože	4 Výrobce:		
	5 Typ:	P.3 Palivo:	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	P.1 Zdvh. objem [cm ³]: 0.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Předpis EHS/ES/EU č.:	
Krajinář	V.6 Konfigurovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.00	V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: ZREMB, SOLEC, PLR		
	7 Druh (typ): SPECIÁLNÍ		
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):		
Rozměry	H Barva: ŽLUTÁ-ZÁKLADNÍ		
	S Počet míst: - celkem: 0	S.1 - k sezení: 0	S.2 - k stání: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0	11 Objem cisterny [m ³]:	9 - lůžek: 0
	12 Celková [mm] - délka: 11 500	13 - šířka: 2 500	14 - výška: 2450/3650 s KONS
Hmotnost	M Rozvor [mm]: 1310	16 - šířka: 2 500	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 7 100		
	G Provozní hmotnost [kg]: 7 360		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 32 360/32 360		
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
	9140/9140 NA TOČNÍCI; 8000/8000; 8000/8000		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.	O.2 - nebrzděného:		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
	L Počet náprav - z toho poháněných: 3 - /		
Schválení v dalším stupni	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20 1. 7,00-15; 9,25-15,14 PR		
	21 2. 7,00-15; 9,25-15,14 PR		
	22 3.		
Schválení v dalším stupni	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 60		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)] U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	U.3 - za jízdy: 0.0	
Schválení v dalším stupni	25 Spotřeba paliva - předpis č.:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0	
	27 [l 100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon: NE	

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaní potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (případně schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je částí schválení tj. bezpodmínečně pokud se jedná o nápravu schválení vozidla, č. schválení se opakuje).

Doklad o nabytí vozidla - zápisem o celním projednávání

Vozidlo č. **SD/12-2462/90 MOTOKOV PRAHA 4**

14.12.1990

Schválení v dalším stupni:

č. schválení:

Datum:

Ověřeno v průběhu provozu vozidla

Ověřeno v průběhu provozu vozidla



DALŠÍ ZÁZNAMY

POVOLENÉ TRVALÉ VYJÍMKY Z USTANOVENÍ VYHL. FMD Č. 41/84 SB. §28, ODS.2, §25, ODS.11, §62, ODS.6. POZN.: PŘI POUŽITÍ NÁVĚSU BEZ STOJANOVÉ KONSTRUKCE NA PANELY SE UŽITEČNÁ HMOTNOST VOZIDLA ZVÝŠUJE O 960 KG, TJ. NA 25 960 KG.

