



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO VOZIDLA —

PŘÍVĚSU

24 124 5 (MV 575a SEVT) — blanko
24 124 6 (MV 575a SEVT) — s přitiskem

Série AC, čís.

* 427882

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu

1. Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a dopravní inspektorát. Držiteli technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoliv opravy nebo doplňky (kromě části V.).

2. Držiteli odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí být ztracen. Je povinen je předložit:

- na požádání orgánů Všechné bezpečnosti,
- při provádění technické prohlídky vozidla,
- při změně držitele vozidla,
- při změně stanoviště (garáže) vozidla,
- při změně státní poznávací značky,
- při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
- při vyřazení motorového vozidla z provozu,
- při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.

3. Držiteli vozidel jsou odpovědní za to, že v části V. technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.

4. Držiteli motorových vozidel - přívěsů jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:

- předání nebo prodej vozidla,
- změnu bydliště (sídla),
- trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
- přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
- vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
- ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.

5. Přestavba motorových vozidel je přípustná jen tehdy na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu.

O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.

6. Nesmí být přípustné přemísťovat státní poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.

7. V části IV. se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.

8. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

L		1	
1	Druh vozidla	osobní automobil	
1	tov. značka, typ	FIAT 850 <i>MODRA - SVETLA</i>	
2	Karoserie	druh uzavřená tudor	výrobce Fiat
3	Podvozek (rám)	výrobce Fiat Soc. p. Az. Torino	
3	typ	100 G	roční výroby 1969 <i>70</i>
4	Motor	výrobce Fiat	
4	typ	100 G 000	roční výroby <i>70</i>
4	palivo	benzín	objem válce 843 cm ³
4	počet válců	4 v řadě	chlazení kapalinou
4	otáčky	25,2 kW (34 koní)	průměr válce 65 mm
4	výkon	5 000	průměr válce 63,5 mm
5	Počet míst	k sezení 4 a 1 5	k stání
6	Vnější rozměry vozidla	délka 3 575 mm	šířka 1 425 mm
7	Závěs pro přívěs	druh	nejvyšší přípustná celková hmotnost přívěsu
8	Nápravy	počet 2	z toho poháněných 1 - zadní
9	Kola, pneumatiky, obrysy, pásy	druh kol (páry)	předních
9			zadních
9		jednoduchá disková	
9		rozměry a druhy pneumatik (obrysy)	rozměry a druhy sádků
9		předních	zadních
9		5,50-12	4,00-12
9		počet náhradních kol s pneumatikami	hluštění pneumatik
9		1	předních 1,1
9			zadních 1,8
Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AC, čís. 427882			

10	Způsob vybavení a zařízení	motorů a pod.			
11	Ložná plocha	délka mm	šířka mm	výška mm	objem cisterny (válců)
12	Hmoty	pohotovostní	470	kg	tíhky náprav z celkové hmoty
		užší	400	kg	přední 410 kp
		obsluhy (30 kg 1 osoba)		kg	střední kp
		celková	1 070	kg	zadní 440 kp
13	Brzdy — druh	1) provozní —	kapalinná	14	maximální rychlost
		2) nouzová —			120 km/h
		3) parkovací —	mechanická		
		4) zpomalovací —			
15	Napětí elektrického zařízení ukotven pol	12 V	16	spouštěč	stupeň odručení
				12 V	I.
18	Spotřeba paliva podle ČSN	l 7,2 na 100 km při rychlosti 80 km/h			
19	Poznámka (Záznam v celním prodejním apod.)	Povolení výjimka z vyhlášky č. 145/48 ÚL — brzdová světla nesvítil při vypnutém zapalování.			

Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo — přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena průkazem č. 10441/66 vydaným ministerstvem dopravy dne 16. února 1966

V _____ dne _____

V *Raw* 23.7.70

MOTOKOV
PODNIK ZAHRANIČNÍHO OBCHODU

Výrobce karosérie
(razítko a podpis)

Výrobce vozidla
(razítko a podpis)

Technický průkaz motor. vozidla — přívěs Serie AC, čis. * 427882

Způsob nabytí vozidla
(čís. faktury apod.)

Technická způsobilost vředu popsaného motorového vozidla — přívěs, schválena k provozu na silnicích.

V _____ dne _____
Razítko

podpis techn. inspektora DI

(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorat.)

BZA 85-19

Vozidlo bylo přidělena státní poznávací značka

Příjmení a jméno držitele vozidla **Ing. Nekvapil**
(včetně podpisu)

Ivo

narozen(a) dne 15.7.1936 v Křoví

okres Žďár n.Sáz. povolání stav.inž.

bydliště (státní podnik) Brno, Merhautova 75

Adresa stanoviště (garáže) vozidla Brno, Jugoslávská 75

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří
(u soukromých vozidel poskytl povolení k provozu vozidla)
soukr. vozidlo

V Brně, dne 23.7.1970



(podpis)

Technický p. — přívěs Serie AC, čis. * 427882

Vozidlo převáděno - odtlačeno (na koho, kam, důvod)

popl. viz str. 8

Výměna vozu s vozem BMA 78-33
nyní viz níže

v Brně, dne 23 IX 1970

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

BMA 85-19

Držitel vozidla Ferdinand Dostál

naroden(a) dne 23.12.1912 Hor. Stěpánov Prostějov

bydliště (sídlo podniku) Brno-Lesná, Loosova 6

Adresa stanoviště vozidla Fučíkova čtvrť, blok „O,,

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

soukr. vozidlo

Razítko

v Brně, dne 23 IX 1970

Vozidlo převáděno - odtlačeno (na koho, kam, důvod)

Dědictví: č. rozh. 3D 159/75-21

Razítko

v Brně, dne 13 II 1976

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

BMA 85-19

Držitel vozidla Dostálová Marie

naroden(a) dne 29.12.1926 M. Krumlov Znojmo

bydliště (sídlo podniku) Brno, Lesná - Loosova 6

Adresa stanoviště vozidla Brno, Fučíkova čtvrť

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

soukromé

Razítko

v Brně, dne 13 II 1976

Technický průkaz motor. vozidla - převěs

Série AC, čís. 427882

Vozidlo převáděno - odtlačeno (na koho, kam, důvod)

v Brně, dne 17 II 1970

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

BMA 85-19

Držitel vozidla JAN TABERA

naroden(a) dne 15.07.1924

bydliště (sídlo podniku) Brno, J. T. Fairbanku 21

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

v Brně, dne 17 II 1970

Vozidlo převáděno - odtlačeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

v Brně, dne 17 II 1970

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

naroden(a) dne v , okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

v Brně, dne 17 II 1970

Technický průkaz motor. vozidla - převěs

Série AC, čís. 427882

Одобрено редакцией - одобрено (на копии, там, где)

Ravitch

V. du. 19. (1960)

Vedlejší problém státní pornografické revue

Directed variable

название(а) диссертации _____ № _____, дата _____

berdžinstvo (slobođa podanika)

Adress etaxvillit vordilla

Ministru (afaf), do leha pashonari vashila parti

Results

V _____ day _____ 19____ (month)

Varidlo převrstěno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razibov

V dne 19 (miejscowość)

Vozidlo přičleněná státní poznávací značka

Delitel variabilis

namoz(a) dos _____ v _____ oltros _____

brevitatem (sido podniku)

Adrenas araneoides var. *araneoides*

Ministerstvo (táto), do jeho pôsobnosti vošlo najmä

Rarity

V _____ das _____ 19 _____ (cidade)

Technický průkaz motor. vozidla - převazu Série AC, čis. * 427882

III. Misto pro další střední náznaky

23 7 70

ROK VÝROBY / OPRAVIL

[illegible]

www.elsa.com

2. 46. 01. 2012

SW

Tuzul

Prague, 23. IX. 1870

15199-74-35

Vlastník shodný s provozovatelem

14-07-2083

Apr 09 VIN of police - 1-

Vydána kontrolní nálepka o ověření RZ

194: 02V-3AA 490 899

Popl. viz Spis.

Technický průkaz motor, vozidla - přívězu Série AC, čís. ✱ 427882

17.12.2008

Vlastník shodný s provozovatelem

Myl. ORV HAF 706 950



IV. Technické prohlídky motorového vozidla

Datum prohlídky	Projezdní km	Služba závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační (HIS*)	Rozhodnutí DT a podpis techn. zástupce
13. II. 1976		"E" nepřistaveno		
5.1.3 76	10000	enl		
28. II. 1985		OTP OMEZENO DO 28. března 1988		
28.5. 82	46000	70.5.89 OTP OMEZENO DO		
24.5. 89		OTP OMEZENO DO 24. V. 1991		
23. V. 1991		OTP omezeno do 23. V. 1994		
19. V. 1994		Termín příští PTK do: do 19.5.1997		
26. 05. 1997		26. 05. 1999		
13. 05. 1999		13. 05. 2001		

*) (Vypisuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AC, čís. 427882

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AC, čís. 427882

Datum prohlídky	Počet letých km	Stručný záznam o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída *	Razítko DI a podpis techn. inspektora
9. 05. 2001	157	Technická prohlídka, způsobilost platí do	9. 05. 2003	
23. 06. 2003	1849	23. ZRUŠENO Technická prohlídka, vozidlo nezpůsobilé k provozu		
5. 07. 2005	1520	Technická prohlídka, způsobilost platí do	13. 6. 2005	
8. 08. 2005		Technická prohlídka, způsobilost platí do	8. 08. 2007	
20. 09. 2007	1430	Technická prohlídka, způsobilost platí do	20. 09. 2009	

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor, vozidla - přířezu Série AC, čís. ✱: 427882

V. Celková oprava motorového vozidla

(Vyplňuje držitel vozidla nebo opravář)

Zaznamenávají se generální a střední opravy. Při výměně motoru nebo rámu poznámková se též nová výrobní čísla

Datum	Rozsah provedené opravy (Střední oprava, generální oprava, výměnný systém)	Podpis toho, kdo provedl opravu
4/10	18,6 Special 6145-11 -	

Technický průkaz motor, vozidla - přířezu Série AC, čís. ✱: 427882