

Lokomotiva řady 740.712-5



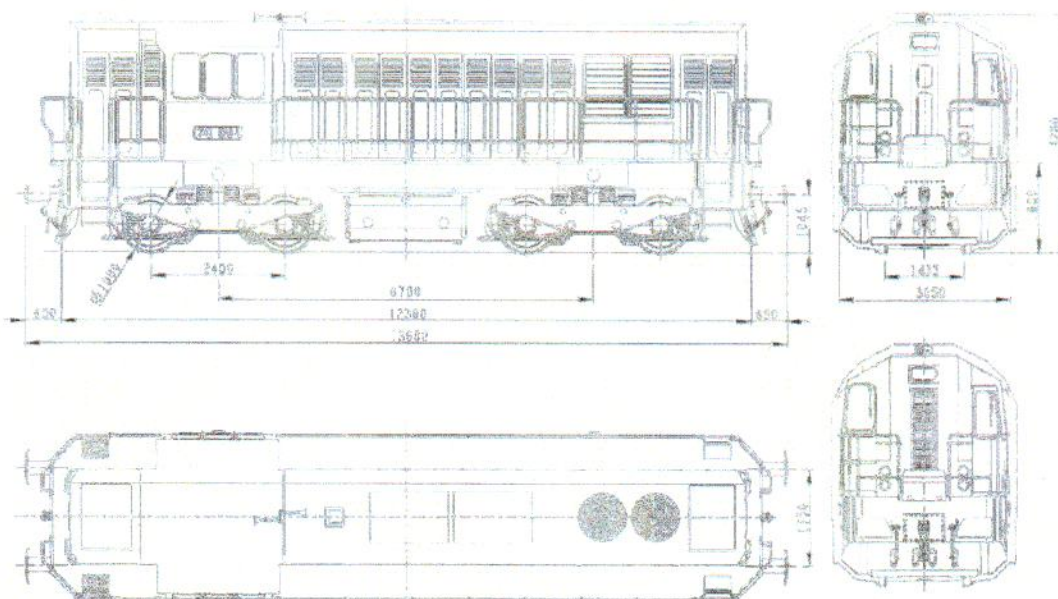
III. Technické údaje

Motorová lokomotiva řady 740

Motorová lokomotiva řady 740 je výrobkem firmy ČKD, která tento typ lokomotivy vyráběla v rozmezí let 1973 až 1989. Lokomotiva je určena pro středně těžkou posunovací a traťovou službu na tratích o rozchodu 1 435 mm. Maximální rychlost lokomotivy je 70 km/h.

Lokomotiva je konstruována jako kapotová s kabinou strojvedoucího, umístěnou blíže zadního konce hlavního rámu lokomotivy. Pojezd tvoří dvojice podvozků s uspořádáním náprav B' o B' o. Na každém dvojkolí je dosazen stejnosměrný trakční motor TE 005 (TE 015), uložený pomocí kluzných ložisek.

Přenos výkonu je na lokomotivě proveden jako elektrický – stejnosměrný. Zdrojem výkonu je spalovací motor typu K6S 230 DR s výkonem nastaveným na hodnotu 883 kW. Motor je pevně spojen s trakčním dynamem typu TD 805. Celý hnací agregát je uložen v přední (delší) kapotě, kde je i blok chlazení spalovacího motoru, kompresor, atd. V zadní kapotě je umístěn elektrický rozvaděč a akumulátorová baterie.



| | |
|--|------------------|
| Rozchod | 1 435 mm |
| Nejvyšší provozní rychlost | 70 km/h |
| Jmenovitá hmotnost drážního vozidla (se 2/3 provozních hmot) | 72 000 kg |
| Jmenovitá hmotnost na nápravu | 18 000 kg |
| Typ spalovacího motoru | K6S 230 DR |
| Druh použitého přenosu výkonu | elektrický DC/DC |
| Uspořádání dvojkolí | B'0 B'0 |
| Výkon spalovacího motoru nastavený na lokomotivě | 883 kW |
| Maximální tažná síla na háku | 216 kN |
| Tažná síla na háku při trvalém výkonu | 138 kN |
| Rychlost při trvalém výkonu | 17,2 km/h |
| Maximální šířka | 3 050 mm |
| Maximální výška | 4 280 mm |
| Délka přes nárazníky | 13 600 mm |
| Délka přes čelníky | 12 300 mm |
| Vzdálenost středů otáčení podvozků | 6 700 mm |
| Rozvor podvozků | 2 400 mm |
| Jmenovitý průměr kola | 1 000 mm |
| Nejmenší poloměr oblouku při průjezdu rychlostí do 5 km/h | 80 m |