

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
1 Druh vozidla:	<b>SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL</b>	
2	<b>AUTOJEŘÁB</b>	
J Kategorie vozidla (zkratka):	<b>N3</b>	
D.1 Tovární značka:	<b>MAZ</b>	
D.2 Typ:	Varianta: <b>6VBAC6R</b>	Verze: <b>6VBAC6R33</b>
D.3 Obchodní označení:	<b>551633</b>	
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	<b>Z3C5516335V000060</b>	
3 Výrobce vozidla:	<b>MAZ, MINSK, BĚLORUSKO</b>	
4 Výrobce:	<b>DEUTZ, KÖLN, SRN</b>	
5 Typ:	<b>BF6M1013FC</b>	P.3 Palivo: <b>NM</b>
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	<b>210/2 300</b>	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: <b>7 146.0</b>
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.: <b>2001/27A</b>
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:	<b>1.60</b>	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:
6 Výrobce:	<b>JSC DROGOBYCG, UKRAJINA</b>	
7 Druh (typ):	<b>AUTOJEŘÁB - KTA 25</b>	
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	<b>00693</b>	
R Barva:	<b>ORANŽOVÁ-ZÁKLADNÍ</b>	
S Počet míst: - celkem:	S.1 - k sezení: <b>2</b>	S.2 - k stání: <b>0</b> 9 - lůžek: <b>0</b>
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
12 Celková [mm]: - délka: <b>11 900</b>	13 - šířka: <b>2 500</b>	14 - výška: <b>3 800</b>
M Rozvor [mm]: <b>3 350+1 400</b>		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:	
G Provozní hmotnost [kg]: <b>23 775</b>		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	<b>33 500/26 000</b>	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	<b>7 500/7 500; 9 500/9 500; 9 500/9 500</b>	
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	<b>26 000/26 000</b>	
O.2	- nebrzděného:	
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	<b>44 000/44 000</b>	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných:	<b>3 -2 STŘEDNÍ; ZADNÍ</b>	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. <b>8.5 X 20; 11.00 - R20 159/149 J</b>		
21 2. <b>8.5 X 20; 11.00 - R20 159/149 J [2]</b>		
22 3. <b>8.5 X 20; 11.00 - R20 159/149 J [2]</b>		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	<b>90 OMEZ.</b>	
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	<b>ANO</b>	- ABS: <b>ANO</b> - parkovací: <b>ANO</b> - odlehčovací: <b>ANO</b>
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	<b>93/1 725</b>	U.3 - za jízdy: <b>80.0</b>
25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	<b>MAN</b>	
28 Retardér:	<b>NE</b>	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	<b>NE</b>	
30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....

datum vystavení **30.9. 2013**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

### DALŠÍ ZÁZNAMY

Alternativně lze použít pneu 12.00 R20 na ráfku 8.5 x 20, 315/80 R22.5 nebo 315/70 R22.5 na ráfku 9.0 x 22.5

VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO ORANŽOVÉ BARVY

Dne 30.9. 2013 vystaven druhopis TP za popsany č. UC 162690