

Číslo PU/Zakázky	E220068946	RZ	1TH9795	Plátce DPH		Leasing		VIN	MMCJJKL20HH024630
Poškozený/pojištěný	ČEZ, A.S.			Tovární značka/typ	Mitsubishi / L 200 (KK0/KL0)(2015->)				
Typ paliva	Diesel			Stav tachometru	90957	Odhadnuto			
Obsah/Výkon	/ 113 kW			Datum první registrace	06.12.2017	Datum příští TK			
Typ Převodovky	Manuální				Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna			
Barva	Bílá Uni (2 vrstv.)				Typ PU	Havarijní pojištění			
Stav vozidla	Odpovídající				Stav laku	Odpovídající			

POPIS A STAV KOL

Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1		205/ R16 C	Zimní	5	Original	Ocel
P - Náprava 1		205/ R16 C	Zimní	5	Original	Ocel
L - Náprava 2		205/ R16 C	Zimní	5	Original	Ocel
P - Náprava 2		205/ R16 C	Zimní	5	Original	Ocel

Díly na výměnu

PLECH STŘECHY	B-SLOUPEK L. VNĚ.
B-SLOUPEK P. VNĚ.	C-SLOUPEK L. VNĚ.
C-SLOUPEK P. VNĚ.	RÁM VOZIDLA L. KPL.
DVEŘE PŘ. L.	DVEŘE PŘ. P.
ZRCÁTKO VNĚJ. P.	DVEŘE ZA. L.
MŘÍŽKA CHLADIČE	KRYT NÁRAZNÍK HOR.
MŘÍŽKA CHLADIČE SPO.	BLATNÍK PŘ. L.
BLATNÍK PŘ. P.	BLATNÍK VNITŘ. PŘ. L. VPŘ.
BLATNÍK VNITŘ. PŘ. P. VPŘ.	BLATNÍK VNITŘ. PŘ. L. ZA.
BLATNÍK VNITŘ. PŘ. P. ZA.	KAPOTA
SKLO ČELNÍ	SVĚTLOMET L. KPL.
SVĚTLOMET P. KPL.	SVĚTLOMET MLHOVÝ L.
SVĚTLOMET MLHOVÝ L.	NÁRAZNÍK-KRYT PŘ.
KRYT NÁRAZNÍK PŘ. SPO.	VÝZTUHA NÁRAZNÍKU PŘ.
ZNAČKA REGISTR. PODLOŽKA PŘ.	BOČNICE P. VNĚ. KPL.
SVÍTILNA ZA. P.	HŘÍDEL HNACÍ PŘ. P. KPL.
REPAS. DÍL NE K DODÁNÍ	STABILIZÁTOR
RAMENO PŘÍČ. PŘ. P. SPO.	RAMENO PŘÍČ. PŘ. P. HOR.
ČEP NÁPRAVY SVISLÝ PŘ. P.	NÁBOJ KOLA PŘ. P.
JEDNOTKA PRUŽ. PŘ. P.	PLECH KRYCÍ KOTOUČ BRZD. PŘ. P.
KOTOUČ BRZD. PŘ. P.	PŘEVODOVKA ŘÍZENÍ KPL.
PNEU RADIÁL. PŘ. P.	OCELOVÝ RÁFEK PŘ. P.
CHLADIČ KPL.	NÁDOBA VYROV. KAPALINA CHLAD.
KRYT VENTILÁTORU	VEDENÍ VZDUCHU KRYT VENTILÁTORU ZA. SPO.
VEDENÍ VZDUCHU CHLADIČ PŘ. SPO.	LOPATKA VENTILÁTORU
SPOJKA VENTILÁTORU	

Díly na kontrolu / diagnostika

BRZDA PARK. NASTAVENÍ	SOUSTAVA BRZD. KPL. ODVZDUŠNIT
S VÍCEÚČELOVÝ TESTER PŘEZKOUŠET (SDRUŽ. PRÁCE)	

Lakování

STŘECHA (NOVÝ DÍL ST.I-E)	B-SLOUPEK L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
B-SLOUPEK P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	C-SLOUPEK L. VNĚ. KPL. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
C-SLOUPEK P. VNĚ. KPL. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	DVEŘE PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
DVEŘE PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	DVEŘE ZA. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
BLATNÍK PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	BLATNÍK PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
KAPOTA (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	NÁRAZNÍK PŘ. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1R)
BOČNICE ZA. P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	

DALŠÍ INFORMACE

Komentář k VIN:

Totální škoda – Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce.

Stav tachometru sdělen - nefunkční baterie.

Projednáno s p. Kleštíkem.

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Akceptace smluvní opravy
-----------------	----------------------	-----------------	--------------------------

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA

1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit.
2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění.
3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění.
4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události.
5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození.
6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků.
7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům.
8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu.
9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz, případně www.kooportal.cz a www.cpp.cz.

U prohlídky přítomen	Servis / Klestík
Místo prohlídky	Sokolov
Prohlídka provedena	25.02.2022, 10:31
Mobilní technik	Kertis, Jan