



ČESKÁ REPUBLIKA

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matrícula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisterõintõdistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.



B. Datum první registrace vozidla: 30.10.2014

C.2.3. Miesto trvalého alebo povelného pobytu/ sídlo

28. ŘÍJNA 3129/152, OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA, 702 00

C.1.3. Miesto trvalého alebo povoleného pobytu/účelo

V Ostrava
30.10.2014

Vozidlo ošvedčeno – odhláseno (na čoho, kam)

A. Derivations of results involve

C.3.1. a C.3.2. Vlastník (právník) a jméno nebo obchodní (jméno)

C.2.3. Miesto trvalého alebo povelného pobytu/ sídla

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjemce a jméno nebo obchodní jméno)

C.1.3. Miesto trvalého alebo povoleného pobytu/údia

VOLUME 10 NUMBER 1

Vozidlo prevedeno – odhlášeno (na koňo, kam)

V. Podols

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

30.10.2014 ZAREGISTROVÁNÍ + ZAEVID. PŘESTAVBY OVV UAM 697695 - SPR. POPL. 800,-Kč.
DNE 03.02.2018 BYLO VYDANO OVV Č. UAS348576, PŘEVOD, SPR. POPL. 800,-Kč.

DATE 03.02.2016 BY:G VIKAS CHD S, ASSISTANT, MATHS,

POUČENÍ

1. Ověřte si o registraci je určen listina
2. Ověření o registraci musí být bezplatné užitím. Zájemce o ověření o registraci je jeho další požadavek vyplnění otázky vztahující se k předmětu ověřování státní správy
3. Zájemce o ověření o registraci musí předložit jen pracovní listinu
4. Ověření o registraci je prováděno příslušným orgánem při provádění úkonů ve vztahu k osobě nebo na jejích věcech

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Plati do: 30.10.2018
Tech. prohlídka provedena
dne: 1.11.2018
Č. protokolu: 106

12. 10. 2020
Plati do:
Tech. probitika provedena
12. 10. 2020
dne:
Č. protokolu: 105

- 9 - 10 - 2022

Tech. prohlídka provedena
dne:
Č. protokolu:

Plati do:

Tech. prohidika provedena

.....

.....

.....

Plati do:

Tech. prohlídka provedena dne:

C. protokoli:

Plati do:
 Tech. prehlada provedena:
 dne:
 C. protokolu:

[illegible]

Plati do: 2008-09-30
Tech. prehľadka provedena
dne: 2008-09-30
Uč. číslo: 2008-09-30

Page 107
 Tech: protidike prosedura
 due
 C) protidike:

	2	BB SKŘÍŇOVÝ			
Vozidlo	J	Kategorie vozidla (zkratka):	N1		
	O.1	Typní označení:	VOLKSWAGEN		
	D.2	Typ:	2KN	Verze:	N0J2FM5FM*
Motor	D.3	Obchodní označení:	CADDY		
	E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	WV1ZZZ2KZFX037937		
	3	Výrobce vozidla:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
Energie	4	Výrobce:	VOLKSWAGEN AG		
	5	Typ:	BSX	P3 Palivo:	CNG
	P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	80.00/5 400	P.1 Zdvh. objem [cm ³]:	1 984
Kategorie	V.9	Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS ES č.: 195/2013L		
	V.6	Korigovaný součinitel odporu [N/m ²]:	V.7 CO ₂ [g/km ³]:		
	8	Výrobce:	SORTIMO International GmbH, SRN		
Kategorie	7	Druh (typ):	Skříňový-regálový SORTIMO DV2		
	8	Výrobní číslo (nášuvky, kuby):			
	R	Barva:	Bílá		
Rozměry	S	Počet míst - celkem:	2	S.1 - k sezení:	2
	10	Maximální zatížení střechy [kg]:	11 - maximální [kg]:		
	12	Celková [mm] - délka:	4 406	13 - šířka:	1 794
Rozměry	M	Rozvor [mm]:	2 681	14 - výška:	1 821
	15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	1 890	16 - šířka:	1 709
	G	Právozní hmotnost [kg]:	1 593		
Rozměry	F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 234/2 234		
	N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4		
	17	Největší statické zatížení spojovacího zařízení (základní/minimální) [kg]:	2 80		
Rozměry	O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzdného: 1 300/1 300		
	O.2		- nebrzděného: 750/750		
	18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 400/3 400		
Rozměry	19	Spárovací zařízení - druh a typ:			
	L	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
	K	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvížená = „Z“):			
Nápravy	20	1. 6JX15 ET47; 195/65 R15 95T			
	21	2. 6JX15 ET47; 195/65 R15 95T			
	22	3.			
Nápravy	23	4.			
	T	Nejvyšší rychlost [km/h]:	169		
	24	Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS: - parkovací: - odlehčovací:		
Nápravy	U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 83/4 050		
	25	Spotřeba paliva - metodika:	195/2013L		
	26	Spotřeba paliva - při rychlosti [km/h]:	28 - při rychlosti [km/h]:		
Nápravy	27	U.100 km ⁻¹ :	11.9 / 6.9 / 8.7		
	Q	Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:	28 - Relativní:		
	29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		
Nápravy	30	Hydraulika:	30 - Hydraulika:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA					
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)					
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání					
Vozidlo: č. j.					
datum vystavení 15.09.2014					
Nástavba: č. j. C-1558-01-05					
datum doplnění 27.10.2014					
DALŠÍ ZÁZNAMY					
CO ₂ : 213/124/156 g/km					
Spotřeba paliva uvedena v m ³ /100 km.					
ROZCHOD: 1 531/1 528					
#D.2 (*5; *6; *7): 2KN; BBBSXX01; N0J2FM5FM5AH009N1GN2VR07MJG20					
#V.9b (*17): 195/2013L; EURO 5					
Variabilní provedení vozidla:					
#ROZCHOD: Náprava 2: max.1534 mm					
Náprava 1: max.1537 mm					
#20-21 (*44-45): 205/50 R17 93H* 6Jx17 ET50;					
205/55 R16 94H* 6Jx16 ET50					
#14 (*31): max 1854					
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.					