

## Evidenční list vozidla (základní informace k vozidlu)

Definice vozu			
Tovární značka	ŠKODA FABIA	Pojízdné (ANO/NE)	ANO
Registrační značka	1TH9366	EKO poplatek	1. neplatí se (EURO 3 a výše)
Rok výroby/první registrace	2017	Místo stání vozidla	Děčín
Stav tachometru	72 517,0		
STK/Emise	08.11.2025 / 08.11.2025		

Výbava vozidla							
1. Majitel	X	Rádio	X	Tónovaná skla			
Koupeno v ČR	X	GPS navigace		Kožená sedadla			
Servisní knížka	X	Elektrická zrcátka	X	4x4			
Návod k obsluze	X	Elektrická okna	X	Uzávěrka diferenciálu			
Počet klíčů	2	Přídavné světlomety / mlhovky	X	Automatická převodovka			
Zamykání řadicí páky	X	Tažné zařízení		Ochranné rámy			
Klimatizace	X	Zadní stěrač	X	Naviják			
Airbag	X	Ostřikovač světel		Alu kola			
Tempomat		Střešní okno		Letní pneu	X		
Centrální zamykání	X	Nastavitelný volant	X	Zimní pneu	X		
Servo řízení	X	Otáčkoměr	X	Přezuto na letní/zimní	Zimní		
Handsfree	X	Palubní počítač	X	Vyhřívání sedadla			
Imobilizér	X	Parkovací senzory	X	Vyhřívání zrcátka	X		
Garážovaný				ABS	X		

## Doplňující informace

Další výbava a případný popis:

2. sada pneu na plechových discích

Podrobný popis závad:

Kosmetické vady karoserie, škrábance, promáčkliny, počínající koroze karoserie, podvozku a výfuku, znečištěný interiér, slabá autobaterie, vlivem stání vozidla snižená účinnost brzd, stav odpovídá stáří vozu a počtu najetých km.

Vozidlo bylo provozováno s firemním polepem, zájemce proto bere na vědomí, že po odstranění polepu specializovanou firmou se může objevit poškození, příp. jiné zabarvení laku - tato závada nemůže být předmětem reklamace nebo důvodem pro snížení vítězné ceny.

Klíčovým dokumentem k vozidlu je VTP, resp. údaje v Registru vozidel na adrese <https://www.dataovozidlech.cz/>. Údaje v evidenčním listě jsou pouze doprovodné, je na odpovědnosti každého účastníka si informace ověřit na prohlídce, případně si historii a výbavu vozidla zjistit na základě uveřejněného VIN kódu. Servisní záznamy vozidla lze dodat na vyžádání.

EVIDENČNÍ LIST VYPLNIL (datum, jméno a příjmení):

20.02.2025, Kamil Havlíček