



STK č. 3807

Tel.: 583 212 821

E-mail: sumperk@testcar.cz

9. Název provozovatele:
TESTCAR s.r.o., C 8373 vedený u Krajského
soudu v Ostravě
Sídlo firmy:
Vítkovická 3083/1, 70200 Ostrava - Moravská
Ostrava
Adresa provozovny:
Žerotínova 63, 787 01 Šumperk

IČO: 63320461
DIČ: CZ63320461

PROTOKOL č. CZ-3807-21-03-0274
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 92752005

1. VIN (č. karoserie):	YV2JS02C49B533952	5. Kategorie vozidla:	N3
2. Registrační značka a symbol státu:	3M76502 CZ	Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	0	Datum první registrace:	02.02.2009
Tovární značka:	VOLVO	Číslo TP (dokladu):	UI584359
Obchodní označení (typ):	FM13 440		
Typ motoru:	D13A440		

Měření emisí provedla SME č. 58.09.03 dne 25.03.2021, č. protokolu CZ-580903-21-03-0115

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)

9

- | | |
|------------|--|
| 1.1.14.1.1 | Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm. |
| 1.1.9.1.1 | Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost. |
| 4.1.1.1.4 | U potkávacího světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy). |
| 5.1.1.5.1 | Netěsnost nápravy. |
| 5.3.2.2.1 | Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný avšak tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla. |
| 6.1.1.3.1 | Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla. |
| 6.1.4.1.1 | Poškození nebo deformace zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, které nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost. |
| 6.2.1.1.1 | Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla. |
| 6.2.9.7.1 | Netěsnost hydraulického zařízení. |

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

5

- | | |
|-----------|--|
| 1.4.2.1.1 | Některé z kol vozidla, ovládané parkovací brzdou, nedosahuje požadovaného brzdného účinku. |
| 5.2.3.6.1 | Hloubka vzorku pneumatiky v hlavních dezénových drážkách nebo zářezech není v některé části šířky běhounu v souladu s požadavky. |
| 5.3.2.2.2 | Tlumič pérování chybí nebo z něj vytéká kapalina nebo je poškozený tak, že zjevně nefunguje. |
| 6.1.2.1.2 | Výfukový systém zjevně netěsný. |
| 7.9.2 | Záznamové zařízení / adaptér nefunguje, je poškozený nebo není plně funkční (např. tiskárna). |

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)

0



S3807-21-03-0274

Poznámky:

Dle TP je vozidlo dočasně vyřazeno z registru silničních vozidel, nemá RZ ani ORV.
Stav tachometru nezjištěn - nefunkční.

3. Datum a místo prohlídky: **25.03.2021 Žerotínova 63, 787 01 Šumperk**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé na dobu 30 dnů do 24.04.2021.**
8. Příští prohlídka musí být provedena do **24.04.2021**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: MD3000470
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje.**
Kontrolní nálepka **nevylepena.**



S3807-21-03-0274

Za správnost: Razítko STK


podpis



SME č. 58.09.03

Tel.: 739509279

E-mail: sumperk.manazerpracoviste@kar.cz

Název provozovatele:

KAR - mobil s.r.o.

Sídlo firmy:

Vítkovická 3257/7, Ostrava - Moravská Ostrava,
70200

Adresa provozovny:

Žerotínova 63, Šumperk 78701

IČO: 25352776

DIČ: CZ25352776

ID: 8691754

PROTOKOL č. CZ-580903-21-03-0115

o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	VOLVO	1. Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	FM 13 440 62R	J. Kategorie vozidla:	N3
E. VIN (č. karoserie):	YV2JS02C49B533952	A. Registrační značka:	3M76502
7. Typ motoru:	D 13A 440	B. Datum první registrace:	02.02.2009
Výrobní č. motoru *):	-	Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	0	Druh paliva:	NM

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:		neúplné	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítlí	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad	
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené	
Volnoběžné	500 - 700	602	
Přeběhové	2095 - 2195	2103	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		0,57	
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,08	
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]		dovolené	max 0,25
		naměřené	0,01

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): Bosch, BEA070, KTS515, V1.21, BEA070 V1.19 CFFE0424

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky jsou uvedeny v příloze.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE01062

Datum provedení měření emisí: 25.03.2021

Protokol vystaven dne: 25.03.2021

Za správnost:



Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Datum a čas měření:
25.03.2021 11:45:00

Č. protokolu:
CZ-580903-21-03-0115

VIN:
YV2JS02C49B533952

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech
Hodnoty stanovené výrobcem vozidla čerpány z el. databáze Dekra
RZ a ORV vozidla v depozitu
Nezapsan CVN,CALID,VIN v RJ motoru
Vozidlo nema pomocny VIN
VIN vozu fyzicky čitelný na foto hůře čitelný

Komunikační protokol: SAE J1939

Identifikační řetězce:

CALID: i21028174

CVN: 26941

VIN: B 533952

Stav Readiness (údaje pro J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	EGS/ Heat	EGS/ Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func	NM HC	Cold	NOx	DPF	Boost
Podporované	√	√	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	√	√	√	√
Otestované	x	x	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	x	x	x	x

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	601	2097	1,33	0,07	0
2	602	2099	1,39	0,08	0
3	601	2103	1,42	0,08	0
4	599	2096	1,32	0,08	0
Průměr posledních 4 platných	602	2103	0	0,08	0
Limit	500 - 700	2095 - 2195	max 5	max #0,57	---

