



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
Registreringsattest. Del II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreerimistunnistus. Osa II.
Άδεια κυκλοφορίας. Μέρος II.
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Reģistrācijas apliecība. II. daļa
Registrācijas liudijimas. II. dalis
Forgalmi engedély. II. Rész
Certifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Partie
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matrícula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisteröintitodistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.

UC 878636

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI



B. Datum první registrace vozidla: 11.03.2009

Datum první registrace vozidla v ČR: 11.03.2009

A. Registrační značka vozidla

5U31768

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

MEBIKAN SPOL. S R.O.,

RČ/IČ 25441981

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

MASARYKOVA 125/368, ÚSTÍ NAD LABEM

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V ÚSTÍ NAD LABEM

dne 11.03.2009

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V
dne Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

otisk
razítka

V
dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V
dne Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. Dne 11.03.2009 bylo vydáno ORV č. UAE337628.
2. DNE 26.02.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAP735117.
3. DNE 26.2.2016 ZMĚNA SÍDLA FIRMY: KOŘENSKÉHO 905/4; ÚSTÍ NAD LABEM
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.



| | | | |
|---|---------------|---|---------------|
| dne | Podpis | dne | Podpis |
| A. Registrační značka vozidla | | A. Registrační značka vozidla | |
| C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) | | C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) | |
| RČ/IČ | | RČ/IČ | |
| C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo | | C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo | |
| C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) | | C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) | |
| RČ/IČ | | RČ/IČ | |
| C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo | otisk razítka | C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo | otisk razítka |
| V | | V | |
| dne | Podpis | dne | Podpis |
| Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) | | Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) | |
| V | | V | |
| dne | Podpis | dne | Podpis |

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. Dne 11.03.2009 bylo vydáno ORV č. UAE337628.
2. DNE 26.02.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAP735117.
3. DNE 26.2.2016 ZMĚNA SÍDLA FIRMY: KOŘENSKÉHO 905/4; ÚSTÍ NAD LABEM
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.



POUČENÍ

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

| | | | |
|--|--|--|--|
| Platí do: 11-03-2013 Tech. prohlídka provedena dne: 11-03-2009 C. protokolu: | Platí do: 26-03-2015 Tech. prohlídka provedena dne: 26-03-2013 C. protokolu: 1536 | Platí do: 27-04-2017 Tech. prohlídka provedena dne: 27-04-2015 C. protokolu: 2115 | Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu: otisk razítka podpis |
| Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu: otisk razítka podpis | Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu: otisk razítka podpis | Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu: otisk razítka podpis | Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu: otisk razítka podpis |
| Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu: otisk razítka podpis | Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu: otisk razítka podpis | Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu: otisk razítka podpis | Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu: otisk razítka podpis |

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: ES č.: (ZTP)

| | | | |
|-----------|--|--|--------------------------|
| Vozidlo | 1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ PŘÍVĚS | | |
| | 2 SKŘÍŇOVÝ | | |
| | J Kategorie vozidla (zkratka): 02 | | |
| | D.1 Tovární značka: JIRÍ PODLEŠÁK | | |
| Motor | D.2 Typ: JP 069/2008 | Varianta: | Verze: |
| | D.3 Obchodní označení: | | |
| | E Identifikační číslo vozidla (VIN): TM1V023208C000647 | | |
| | 3 Výrobce vozidla: JIRÍ PODLEŠÁK, ČESKÉ BUDĚJOVICE, ČR | | |
| Emise | 4 Výrobce: | | |
| | 5 Typ: | P.3 Palivo: | |
| | P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: | P.1 Zdvih. objem [cm ³]: | |
| | V.9 Předpis EHK OSN č.: | Směrnice EHS/ES č.: | |
| Karoserie | V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: | V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: | |
| | 6 Výrobce: JIRÍ PODLEŠÁK, ČESKÉ BUDĚJOVICE, ČR | | |
| | 7 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ | | |
| | 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): | | |
| Rozměry | R Barva: ŽLUTÁ-ZÁKLADNÍ | | |
| | S Počet míst: celkem: 0 | S.1 - k sezení: 0 | S.2 - k stání: 0 |
| | 9 - lůžek: 0 | | |
| | 10 Maximální zatížení střechy [kg]: | 11 Objem cisterny [m ³]: | |
| Hmotnosti | 12 Celková [mm]: - délka: 4 550 | 13 - šířka: 1 880 | 14 - výška: 2 350 |
| | M Rozvor [mm]: Z 2 550 + 720 | | |
| | 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 3 080 | 16 - šířka: 1 800 | |
| | G Provozní hmotnost [kg]: 580 | | |
| Nápravy | F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 900/1 900 | | |
| | N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 | | |
| | Z 100; 2 600/2 600 | | |
| | 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: | | |
| | O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: | | |
| | O.2 - nebrzděného: | | |
| | 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: | | |
| | 19 Spojovací zařízení - druh a typ: | | |
| | TŘÍDA B50-X AL-KO KOBER AK 300S | | |
| | L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 0 DVOJNÁPRAVA | | |
| | Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): | | |
| | 20 1. 4 1/2 J X 13 H2 ET 33; 165 R 13 C 8PR 94/92 N | | |
| | 21 2. 4 1/2 J X 13 H2 ET 33; 165 R 13 C 8PR 94/92 N | | |
| | 22 3. | | |
| | 23 4. | | |
| | T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 80 | | |
| | 24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: NE | | |
| | U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: | U.3 - za jízdy: | |
| | 25 Spotřeba paliva: - metodika: | 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: | |
| | 27 [l.100 km ⁻¹]: | | |
| | Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: | 28 Retardér: | |
| | 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): | 30 Hydropohon: | |
| | Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY: | | |

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním jednání

Vozidlo: č. j. **ODSH-EMV/4195/2009**

datum vystavení **29.01.2009**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

MAJSTRÁT MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE
podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

- Výroba jednotlivého vozidla.
- Přívěs je vybaven NBS AL-KO KOBER 251 S (1 500 - 2 600kg) a nápravami
- AL-KO KOBER B 1200 s kolovými brzdovými jednotkami AL-KO KOBER 2051.
- Podpis: č. j. **ODSH-EMV/26726/2008** ze dne **03.09.2008** bylo vozidlu přiděleno

MAJSTRÁT MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE

| | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|------------------------------------|
| L | Počet náprav - z toho poháněných: | 2 | 0 | DVOJNÁPRAVA |
| Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): | | | | |
| 20 | 1. | 4 | 1/2 J X 13 H2 ET 33; 165 R 13 C 8PR 94/92 N | |
| 21 | 2. | 4 | 1/2 J X 13 H2 ET 33; 165 R 13 C 8PR 94/92 N | |
| 22 | 3. | | | |
| 23 | 4. | | | |
| | T | Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: | 80 | |
| 24 | Brzdy (ANO/NE) - provozní: | ANO | - ABS: NE | - parkovací: ANO - odlehčovací: NE |
| | U | Vnější hluk vozidla [dB (A)]: | U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: | U.3 - za jízdy: |
| 25 | Spotřeba paliva: - metodika: | | 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: | |
| 27 | [l.100 km ⁻¹]: | | | |
| | Q | Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: | 28 Retardér: | |
| 29 | Řazení převodovky (MAN/AUT): | | 30 Hydopohon: | |
| Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY: | | | | |

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo: č. j. ODSH-EMV/4195/2009

datum vystavení 29.01.2009

Nástavba: č. j.

datum doplnění



podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

- Výroba jednotlivého vozidla.
- Přívěs je vybaven NBS AL-KO KOBER 251 S (1 500 - 2 600kg) a nápravami
- AL-KO KOBER B 1200 s kolovými brzdovými jednotkami AL-KO KOBER 2051.
- Rozhodnutím č. j. ODSH-EMV/36726/2008 ze dne 03.09.2008 bylo vozidlu přiděleno
- úřední číslo ve tvaru TM1V023208C000647, které je provedeno náhradní technologií
- a je vyraženo na pravé straně oje.
- Přívěs plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.



| | |
|-----|--|
| 8. | |
| 9. | |
| 10. | |
| 11. | |
| 12. | |
| 13. | |
| 14. | |
| 15. | |
| 16. | |
| 17. | |
| 18. | |
| 19. | |
| 20. | |
| 21. | |
| 22. | |
| 23. | |
| 24. | |
| 25. | |
| 26. | |
| 27. | |
| 28. | |
| 29. | |
| 30. | |
| 31. | |
| 32. | |
| 33. | |
| 34. | |
| 35. | |
| 36. | |
| 37. | |
| 38. | |