

1	Druh vozidla:	NAKLADNÍ AUTOMOBIL
2	SKŘÍŇOVÝ	
3	Kategorie vozidla (značka):	N1G
D.1	Tovární značka:	MERCEDES-BENZ
D.2	Typ:	639/5
	Varianta:	VAA33
	Verze:	2
D.3	Obchodní označení:	VITO 116 CDI KA/L 4X4
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDF63960313740589
3	Výrobce vozidla:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN
4	Výrobce:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN
5	Typ:	651.940
	P3 Palivo:	NM
P.2	Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	120/3 800
	P.1 Zdvíh. objem [cm ³]:	2 143
V.9	Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 692/2008E
V.6	Klasifikace skleníkové absorpce [m ²]:	0.10
	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	303/203/240
6	Výrobce:	SORTIMO International GmbH, SRN
7	Druh typu:	Skříňový-regálový SORTIMO DV2
8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
R Barva:	BÍLÁ	
S	Počet míst - celkem:	2/3
	S.1 - k sezóně:	2/3
	S.2 - k sezóně:	0
	S.3 - k sezóně:	0
T.1	Maximální zatížení [kg]:	150
	T.1 Cojem úběhy [m ²]:	
12	Celková [mm] - délka:	5 008
	13 - šířka:	1 906
	14 - výška:	1 962
M	Rozvor [mm]:	3 200
15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	2 422
	16 - šířka:	1 650
G	Provozní hmotnost [kg]:	1 825 - 2 430
F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 800/2 800
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravě [kg] N.1 N.2 N.3 N.4:	
		1 470/1 470; 1 470/1 470
17	Největší svale statické zařízení spojovacího zařízení (závěs/ročníce) [kg]:	Z 150
C.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojeného vozidla [kg]:	- brzdného: 2 500/2 500
		- nebrzděného: 750/750
18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	5 100/5 100
19	Spojovací zařízení - druh a typ:	TŘÍDA A50-X, VIZ POZN.
L	Počet náprav - z toho poháněných:	2-2
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	
20	1.	6.5 J X 16 H2 ET 60 (LS); 205/65 R 16 C 107/105 T (103 H)
21	2.	6.5 J X 16 H2 ET 60 (LS); 205/65 R 16 C 107/105 T (103 H)
22	3.	
23	4.	
T.1	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	174
24	Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO odlehčovací: NE
U	Výběr tlak vozidla [kPa] (A); U.1 - spojitě; U.2 ot. [min ⁻¹]:	77/2 850
	U.3 - za jízdy:	72
25	Spotřeba paliva - metodika:	692/2008E
	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27	[l.100 km ⁻¹]:	11,5/7,7/9,1
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
	28 Retardér:	NE
29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT
	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše.) U nástavby se v případě typového schválení napíše do [] č. j. ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celém přejímání

Mercedes-Benz
Česká republika s.r.o.
Daimlerova 2296/2
140 45 Praha 4 - Chodov
IČ: 48024562

Vozidlo: č. j.

datum vystavení16.04.2012.....

Nástavba: č. j.

C-1558-01-03

datum doplnění29.05.2012.....



DALŠÍ ZÁZNAMY

Výrobce dodává schválená tažná zařízení:

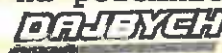
TŘÍDA A50-X, typ 313 232, schválení e13 00-1485, odnímatelné;
TŘÍDA A50-X, typ 313 233, schválení e13 00-1486, neodnímatelné;
TŘÍDA A50-X, typ 313 380, schválení e13 00-3176, odnímatelné.

Variabilní provedení vozidla:

#20-21: - 6.5 J X 16 H2 ET 60 (LS); 205/65 R 16 C 107/105 T (103 H)
- 6.5 J x 16 H2 ET 60 (LS); 225/60 R 16 C 105/103 T (101 H)
- 6.5 J x 16 H2 ET 60 (LS); 225/60 R 16 REINFORCED 102 H
- 7 J x 17 H2 ET 56 LS; 225/55 R 17 REINFORCED 101 H.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Vozidlo je vybaveno předním a zadním konstrukčním systémem držáků navijáku tov. zn. DAJBÝCH typ MULTI-MOUNT 1-MBVITO, výrobní číslo 004/12, schváleným MD pod č. 3183. V této souvislosti se zvyšuje provozní hmotnost vozidla o 15 kg. Naviják nesmí být namontován v držáku při provozu na pozemních komunikacích.



IČ: 62 059
prov.: Na Výsl. 13, 23 00 Plzeň
tel.: 377 223 535, fax: 377 221 877