





1	Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2	Kategorie vozidla (zkratka):	SKŘÍŇOVÝ		
3	Tovární značka:	MERCEDES-BENZ		
4	Typ:	461	Verze:	VZBBA410
5	Obchodní označení:	G 300 CDI		
6	Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDB4613331X194157		
7	Výrobce vozidla:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
8	Výrobce:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
9	Typ:	642 884	P3 Palivo:	NM
10	Max. výkon [kW] / P4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	135/3 800	P1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	2 987
11	Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2008/74K
12	Kongrování součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:	0.01	V7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	372/259/299
13	Výrobce:	SORTIMO International GmbH, SRN		
14	Druh (typ):	SKŘÍŇOVÁ		
15	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	Skříňový-regálový SORTIMO DV2		
16	Barva:	BÍLÁ		
17	Počet míst - celkem:	2	S.1 - k sezení:	2
18	S.2 - k stání:	0	S.3 - k stání:	0
19	Maximální zatěžovací schopnost [kg]:	200	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:	
20	Celková [mm] - délka:	4 757	13 - šířka:	1 885
21	14 - výška:	2 053	15 - rozvor [mm]:	2 850
22	16 - šířka:	1 450	17 - rozměry ložné plochy [mm] - délka:	1 660
23	18 - šířka:	1 450	19 - Provozní hmotnost [kg]:	2 590
24	F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	3 500/3 500	20 - Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4
25	1 850/1 850; 2 120/2 120		21 - Největší svísel statické zatížení spojovacího zařízení (převážná část) [kg]:	2 140
26	Q.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 3 200/3 200	22 - Q.2 - nebrzděného:	750/750
27	18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 700/6 700	23 - Spojovací zařízení - druh a typ:	TRIDA A50-X
28	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):	
29	20 1.	235/85 R 16 120 Q; 6 J X 16 H2 ET 63	21 2.	235/85 R 16 120 Q; 6 J X 16 H2 ET 63
30	22 3.		23 4.	
31	T. Největší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	160 S OMEZOVAČEM	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
32	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: 86/2 850	U.3 - za jízdy:	76
33	25 Společná paliva - metodika:	2004/3	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
34	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	14.1/9.8/11.4	28 Retardér:	NE
35	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:		30 Hydropohon:	
36	31 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT		
37	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

#### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrď toto, pokud je součástí správy a údržby č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení pouze odesílá kopie č. j. Rozhodnutí.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: C

datum vystavení .....10.10.2011.....

Nástavba: č. j. C-1558-01-03

datum doplnění .....23.11.2011.....

Mercedes-Benz  
Česká republika s.r.o.  
Daimlerova 2296  
149 45 Praha 4 - Chodov  
IČ: 48024562



TOP CENTRUM - JEROSLAV NOVÁK  
533 43 Rohovská 81  
tel./fax: 466 921 293  
www.topcentrum.cz  
e-mail: topcentrum@topcentrum.cz  
DIČ: CZ6403291103

otisk  
razítka  
podpis

#### DALŠÍ ZÁZNAMY

Na výrobním štítku je uvedena homologace typu ES e1\*96/79\*0065 vozidla před úpravou na kategorii M1. Vozidlo je vybaveno pevnou dělicí stěnou umístěnou za první řadou sedadel. Navýšení počtu míst k sezení není možné. Přestavba na vozidlo kategorie M1 není možná.

Variabilní provedení vozidla:

#V.6: 0.50  
#12: 4 455 - 4 757 dle výbavy vozidla  
#13: 1 774 - 1 885 dle výbavy vozidla  
#14: 2 020 - 2 053 dle výbavy vozidla  
#20-21: 225/75 R 16 110 Q; 6 J X 16 H2 ET 63  
235/85 R 16 120 Q; 7.5 J X 16 H2 ET 63  
265/75 R 16 120 Q; 7.5 J X 16 H2 ET 63

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Vozidlo je vybaveno předním a zadním konstrukčním systémem držáků navijáku tov. značky DAJBYCH, typ MULTI - MOUNT, schváleným MD pod č. 3 183. V této souvislosti se zvyšuje provozní hmotnost vozidla o 5 kg. Naviják nesmí být namontován v držáku při provozu na pozemních komunikacích.

20.04.2013 REGISTRACE DRŽÁKŮ NAVIJÁKU, SPR. POPLATEK 50,- Kč

15.03.2016 NESTANDARDNÍ UMÍSTĚNÍ RZ, SPR. POPL. 50,- Kč

"Horní hrana RZ umístěna výše než 1 200 mm od vřetné roviny vozovky dle §32, odst. 4, písm. B, Vyhlášky 343/2013 Sb."