

ZNALECKÝ POSUDEK Č. 1155/014/2015

Posudek vyžádal : AS ZIZLAŮSKY v.o.s.
Insolvenční správce dlužníka TOPGEO Brno
Městský soud v Praze zn. A 63830
Identikační číslo 28490738
Praha 1, Široká 5, 110 00

Žádost - usnesení čj. :ústně, e-mail

Ze dne : 13. 7.2015 resp. 7.9.2015

Účel posudku : Stanovení technické hodnoty a obecně
platné ceny vozidla Škoda Octavia,
RZ: 5B0 7852

Termín vypracování posudku : 30. 9.2015

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena : 7. 9.2015

Posudek vypracoval: Josef Novák
Znalec z oboru ekonomiky
pro ceny a odhady mot. vozidel

Počet listů včetně obálky : 11 + příloha /TP, zak. list č. W 339849/

Počet předaných vyhotovení : 2

Znalecký posudek je vypracován dle znal. standardu č.I/2005.

0.0 Úvod

Kompletní podklady k posudku /TP a datum, ke kterému má být cena stanovena /byly sděleny 7.9.2015 - vozidlo je ve stejném stavu jako při prohlídce tj. 31.7.2005 - odstaveno doposud.

0.1 Znalecký úkol

Stanovit technickou hodnotu a obecně platnou cenu vozidla Škoda Octavia,
RZ: 5B07852

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz
Servisní zakázka č. W 339849 - K.E.I. Group, s.r.o.

0.3 Další použité podklady

Znalecký standard č.I/2005
Ceník vozidel /IBS/
Ceník vozidel /Galáš/
Inzertní nabídky

I. N á l e z**1.1 Identifikace vozidla:**

Technický průkaz č.: UC 189218 vydán: v Brně dne: 1.10.2007

| | podle TP | zjištěno na vozidle |
|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Značka a typ vozidla: | Škoda 1Z | dtto |
| Obchodní označení: | Octavia | dtto |
| Druh vozidla: | nákladní automobil skříňový | dtto |
| Výrobce: | Škoda Auto a.s., Ml. Boleslav, ČR | dtto |
| Výr. číslo vozidla: | TMBKE21Z988013779 | dtto |
| Typ motoru: | BMM | dtto |
| Barva vozidla | šedá pastelová metalíza | dtto |
| Obsah a druh motoru: | 1968/vznětový | dtto /dtto |

SPZ / datum přidělení: 5B0 7852 / 1.10.2007

Datum prvního uvedení vozidla do provozu: 1.10.2007

Držitel vozidla: TOPGEO Brno, spol. s r.o.
Olomoucká 1166/75
627 00 Brno

Počet předchozích držitelů: 00
Stav počítáče ujetých km: 429888 /počet ujetých km je odečten ze
zakázkového listu č. W 339849.
Tachometr není funkční-baterie
bez kapacity/.

Údaje o počtu ujetých km
podle záznamu držitele: 429888
od opravy : 0

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí ? A

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy.

a/ podle záznamu v TP: Bez záznamu

b/ podle dokladů držitele: Doklady nepředloženy

c/ podle sdělení držitele: Bez sdělení

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla podle údajů výrobce pro uvedený typ vozidla:Odpovídá: **ano**

Neodpovídá:

Neúplná:

Mimořádná: **airbag střešní přední, audio-CD přehrávač, automatická klimatizace, metalíza, př. sedadla vyhřívaná, el. stahování z. bočních skel, ostřikovače světlometů, světlomety Xenon.****1.4 Technický stav vozidla zjištěn:**Prohlídkou: **základní**

Vozidlo bylo odstaveno před cca rokem v autoservisu K.E.I. Group, s.r.o., Žarošická 21, Brno, kde stojí doposud. Prohlídka byla provedena pouze vizuální, bez možnosti zkušební jízdy - vozidlo nelze nastartovat. Na vozidle není platná STK.

Datum a místo prohlídky: **13. 7.2015 Brno****1.5 Technický stav skupin vozidla:**

Technický stav vozidla - skupin, byl zjištěn pouze vizuálně. U skupin podvozku /motor, převodovka, přední a zadní náprava/, bude nutné před zprovozněním vozidla provést kontrolu-servis /brzdy, řízení, provozní náplně atd./.

a/ Motor:

Start motoru: **nezjištěn** Výkon: **nezjištěn**
Volnoběh: **nezjištěn** Běh v otáčkách: **nezjištěn**
Hlučnost: **nezjištěno** Kouřivost: **nezjištěno**
Akcelerace vozidla: **nezjištěna**
El. příslušenství motoru a zapalování: **úplné**
Chladicí systém a chladič: **úplný**
Palivový systém: **úplný**
Výfukové potrubí a tlumič výfuku: **koroduje**
Těsnost spojů, únik oleje: **odkap nezjištěn**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

b/ Spojka:

Vůle pedálu: **nezjištěno** Rozjezd vozidla: **nezjištěno**
Jiné poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

Hodnocení technického stavu motoru a spojky:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**
lepší: + **0%**
horší: - **0%**

c/ Převodovka:

Hlučnost: **nezjištěna** Těsnost-únik oleje: **odkap nezjištěn**
Řazení: **nezjištěno** Volnoběh:
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

Hodnocení technického stavu převodovky:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**
lepší: + 0%
horší: - 0%

d/ Rozvodovka, přídatné převody:

Hlučnost: **nezjištěno** Těsnost-únik oleje: **odkap nezjištěn**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

e/ Kloubové hřídele:

Hlučnost: **nezjištěna** Vůle v kloubech: **nezjištěno**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

Hodnocení tech. stavu rozvodovky, přídatných převodů, kloubového hřídele:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**
lepší: + 0%
horší: - 0%

f/ Přední náprava:

Ložiska kol: **nezjištěno** Rejdivé čepy: **nezjištěno**
Uložení záv. ramen, mostu, nápravnice: **dobré - vizuálně dobré**
Pera, tlumiče: **funkční** Voz. kola: **dobrá**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

g/ Mechanismus řízení:

Klouby rejd. řízení: **nezjištěno** Převodovka řízení: **nezjištěno**
Vůle řízení na volantu: **nezjištěno**
Posilovač řízení: **nezjištěno**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

Hodnocení tech. stavu přední nápravy a mechanismu řízení:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**
lepší: + 0%
horší: - 0%

h/ Zadní náprava:

Ložiska kol: **nezjištěno**
Uložení mostu, nápravnice, záv. ramen: **vizuálně dobré**
Pera, tlumiče: **funkční** Voz. kola: **dobrá**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

Hodnocení tech. stavu zadní nápravy:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**
lepší: + 0%
horší: - 0%

ch/ Brzdový systém:

Provozní brzda: **nezjištěno**
Nouzová brzda: **nezjištěno**
Vůle pedálu prov. brzdy: **nezjištěno**
Vůle park.brzdy: **nezjištěno**
Ovládací ústrojí: **úplné**
Posilovač brzd: **nezjištěno**
Jiné ev. poškození: **nezjištěno**
Poznámka : -

Hodnocení tech. stavu brzdového systému:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **ano**
lepší: + 0%
horší: - 0%

i/ Rám:

Poškození - závady:
Poznámka : -

Hodnocení tech. stavu rámu:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km:
lepší: + 0%
horší: - 0%

j/ Skříň karosérie (budky):

Lak: **částečně poškozen-zašlý**
Celkový stav: **opotřeben**
Stav dílů:

Blatníky:

LP: **rýhy a oprýskaný**

LZ: **rýhy**

Podběhy kol:

LP: **dobrý**

LZ: **dobrý**

Bok karosérie:

L: **dobrý**

PP: **značně poškrábaný**

PZ: **drobné oděrky**

PP: **dobrý**

PZ: **dobrý**

P: **dobrý**

Dveřní prahy:

L: dobrý

P: dobrý

Př. stěna: dobrá

Zad. stěna: dobrá

Střecha: poškození laku

Sloupky střechy: dobré

Dveře:

LP: rýhy

PP: drobné oděrky

LZ: rýha

PZ: drobné oděrky

Víko zav. prostoru, ZD: dobré

Víko mot. prostoru : oprýskaný lak

Podlaha:

shora: dobrá

zespodu: dobrá

Podlaha prostoru pro zavazadla: dobrá

Plošina valníkové karosérie:

Jiné ev. poškození: nezjištěno

Poznámka

: -

Hodnocení tech. stavu karosérie (budky):

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: horší

lepší: + 0%

horší: - 10%

k/ Příslušenství a výbroj karosérie (včetně elektrické) :

Přístrojová deska včetně příst.: dobrá

Clony proti slunci: dobré

Stěrače: dobré

Ostřikovače: dobré

Zpětná zrcátka: vnější: dobrá

vnitřní: dobrá

Akumulátor: bez kapacity

Zkoušen: start

Hlavní světlomety, pomocné: dobré

Zadní sk. svítily, osvětlení SPZ: PZ lampa prasklá

Svítily ukazatele směru: dobré

Nárazníky, př.: dobrý

zad.: dobrý

Okrasné prvky: dobré

Čalounění karosérie: boky: dobré

výplň dveří: dobré

strop: dobrý

sedadla: dobrá

Topení ventilátor: dobrý

Rezervní vozidlové kolo: nezjištěno

Jiné ev. poškození: nezjištěno

Poznámka

: -

Hodnocení tech. stavu příslušenství a výbroje karosérie:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: horší

lepší: + 0%

horší: - 5%

1.6 Pneumatiky:

| Typ a rozměr prvomontáže CENA | | Typ a rozměr na vozidle CENA | | THP |
|-------------------------------|---------|------------------------------|---------|-----|
| Nokian 225/50 ZR 17 | 3195.00 | Nokian 225/50 ZR 17 | 3195.00 | 070 |
| Nokian 225/50 ZR 17 | 3195.00 | Nokian 225/50 ZR 17 | 3195.00 | 070 |
| Nokian 225/50 ZR 17 | 3195.00 | Nokian 225/50 ZR 17 | 3195.00 | 070 |
| Nokian 225/50 ZR 17 | 3195.00 | Nokian 225/50 ZR 17 | 3195.00 | 070 |
| Nokian 225/50 ZR 17 | 3195.00 | Nokian 225/50 ZR 17 | 3195.00 | 050 |

Výchozí cena CNPP: 15975.00 Kč
Výchozí cena CNPV: 15975.00 Kč
Časová cena pneu a duší na vozidle CČPV: 10543.50 Kč

Poznámka:
Pro tento výpočet uvažuji prvomontáž pneumatik stejnou jako současná, rezervní kolo /nelze otevřít 5-té dveře/ uvažuji 50% opotřebení.

1.7 Mimořádná výbava:

Mimořádná výbava je započtena do výchozí ceny vozidla.

Součet CČVM Kč

II. P o s u d e k

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla.

2.1.1 Výpočet základní amortizace:

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9 - procenta srážky za roky provozu
- 10 - procenta srážky za měsíc provozu
- ZAD - základní amortizace za dobu

| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ZAD |
|-----------------------------|----------|---|---|-------|------|-------|
| motor + spojka | 01/10/07 | 8 | 0 | 65.00 | 0.00 | 65.00 |
| převodovka + rozdělovací | 01/10/07 | 8 | 0 | 65.00 | 0.00 | 65.00 |
| ZN + rozvodovka + hn.hřidel | 01/10/07 | 8 | 0 | 65.00 | 0.00 | 65.00 |
| PN + rozvodovka + hn.hřidel | 01/10/07 | 8 | 0 | 65.00 | 0.00 | 65.00 |
| skříň karosérie | 01/10/07 | 8 | 0 | 65.00 | 0.00 | 65.00 |
| výbava karosérie | 01/10/07 | 8 | 0 | 65.00 | 0.00 | 65.00 |

- 11 - skupina vozidla
- PKM - počet ujetých kilometrů skupiny vozu
- 12 - první část kilometrů
- 13 - procenta srážky za první část kilometrů
- 14 - další část kilometrů
- 15 - procenta srážky za další část kilometrů
- ZAP - základní amortizace za počet kilometrů

| 11 | PKM | 12 | 13 | 14 | 15 | ZAP |
|-----------------------------|--------|-------|------|--------|------|--------|
| motor + spojka | 429888 | 20000 | 1.00 | 409888 | 0.50 | 100.00 |
| převodovka + rozdělovací | 429888 | 20000 | 1.00 | 409888 | 0.50 | 100.00 |
| ZN + rozvodovka + hn.hřidel | 429888 | 20000 | 1.00 | 409888 | 0.50 | 100.00 |
| PN + rozvodovka + hn.hřidel | 429888 | 20000 | 1.00 | 409888 | 0.50 | 100.00 |
| skříň karosérie | 429888 | 20000 | 1.00 | 409888 | 0.50 | 100.00 |
| výbava karosérie | 429888 | 20000 | 1.00 | 409888 | 0.50 | 100.00 |

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

THSN - výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě)
 ZA - základní amortizace
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

| skupina vozidla | THSN % | ZA % | c % | THS % | PDS % | PTHS % |
|-----------------------------|-----------|---------|--------|----------|----------|-----------|
| motor + spojka | 100 | 82.50 | 0 | 17.50 | 24 | 4.20 |
| převodovka + rozdělovací | 100 | 82.50 | 0 | 17.50 | 7 | 1.23 |
| ZN + rozvodovka + hn.hřídel | 100 | 82.50 | 0 | 17.50 | 8 | 1.40 |
| PN + rozvodovka + hn.hřídel | 100 | 82.50 | 0 | 17.50 | 13 | 2.28 |
| skříň karosérie | 100 | 82.50 | -10.00 | 15.75 | 22 | 3.47 |
| výbava karosérie | 100 | 82.50 | -5.00 | 16.63 | 26 | 4.32 |

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 16.89 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN.

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Výše výchozí ceny vozidla CN = | 809 277.00 Kč /ceny vč. DPH/ |
| Mimořádná výbava: | |
| - airbag střešní přední | 10 066.00 Kč |
| - audio CD přehrávač | 8 135.00 Kč |
| - klimatizace autom. | 17 184.00 Kč |
| - metalíza | 8 643.00 Kč |
| - sedadla př. vyhřívaná | 5 999.00 Kč |
| - skla boční z. el. stahování | 5 084.00 Kč |
| - ostřikovače světlometů | 5 593.00 Kč |
| - světlomety Xenon | 17 286.00 Kč |
| Výše výchozí ceny vozidla celkem | 887 267.00 Kč |

2.3 Časová cena pneu a duší na vozidle CČPV v Kč: 10 543.50**2.4 Časová cena mimořádné výbavy CČVM v Kč: 000000000****2.5 Výpočet časové ceny vozidla**

| | |
|---|---------------|
| Výchozí cena CN: | 887 300.00 Kč |
| Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) | 15 975.00 Kč |
| Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP | 871 325.00 Kč |
| THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč THVR . CR | 147 167.00 Kč |
| Časová cena pneu CČPV: | 10 543.50 Kč |
| Časová cena vozu CČV = THVR. (CN-CNPP) +CČPV+CČVM | 157 710.00 Kč |

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

| | |
|--|--------------|
| Koeficient prodejnosti KP = 0.58 | |
| Obvyklá cena vozidla COB = CČV.KP = | 91 500.00 Kč |
| slovy : devadesátjedentisícpětsetkorun | |
| ===== | |

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně ze dne 25.1.1989 č.j.Spr. 2575/89 z oboru ekonomiky, odvětví ceny a odhady motorových vozidel.

Josef Novák,

znalec z oboru ekonomiky pro ceny a odhady mot. vozidel.

Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem 1155/014/2015 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1155/014/2015.

Josef Novák
Rozdělovací 1384/1
tel. 605227377
664 34 Kuřim

V Kuřimi dne 17/09/2015





| | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Pemio de circulación. Parte II. | Certificat d'immatriculacion. Parte II. | Dowód Rejestracyjny. Część II. |
| Registrierungsbescheinigung. Teil II. | Carta di circolazione. Parte II. | Certificado de matricula. Parte II. |
| Zulassungsbescheinigung. Teil II. | Registrazioja aplikacija. II. dalis | Oswiadczenie o rejestracji. Część II. |
| Registrierungsmuster. Osa II. | Registrazioja audijimas. II. dalis | Promemmo dovoljenje. Del II. |
| Акт о регистрации. | Forgami engedély. II. rész | Reģistrācija. Osa II. |
| Πρωτόκολλο έγγραφης. Μέρος II. | Certifikat k. Registracijos. I-II. Parte | Reģistrācijabūvēstis. Daļa II. |
| Registration certificate. Part II. | Konkretenbūvēstis. Daļa II. | Registreringsbeviset. Del II. |

UC 189218

| ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI | | | |
|---|--|---|--|
| B. Datum první registrace vozidla: 01.10.2007 | | Datum první registrace vozidla v ČR: 01.10.2007 | |
| A. Registrační značka vozidla 5B07852 | | A. Registrační značka vozidla 5B07852 | |
| C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) IMPULS-LEASING-AUSTRIA S.R.O. RČAČ 65006658 | | C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) TOPGEO BRNO, SPOL. S R.O. RČAČ 41603338 | |
| C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla PRAHA 1, DLOUHÁ 26, 110 00 | | C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla OLOMOUCKÁ 1166/75, BRNO, ČERNOVCE, 627 00 | |
| C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) TOPGEO BRNO, SPOL. S R.O. RČAČ 41603338 | | C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) | |
| C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla BRNO, OLOMOUCKÁ 75, OKRES BRNO-HEŘTO, PSČ 602 00 V BRNO dne 01.10.2007 Podpis | | C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V BRNO dne 17.09.2013 Podpis | |
| Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) | | Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) | |
| V dne Podpis | | V dne Podpis | |
| A. Registrační značka vozidla | | A. Registrační značka vozidla | |
| C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ | | C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ | |
| C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla | | C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla | |
| C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ | | C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ | |
| C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis | | C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis | |
| Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) | | Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) | |
| V dne Podpis | | V dne Podpis | |
| ÚŘEDNÍ ZAZNAMY | | | |
| 1. 01.10.2007 LEASING. SML.Č.KFZCZK6107125 | | | |
| 2. Dne 01.10.2007 bylo vydáno ORV č. UAD329057. | | | |
| 3. 17.09.2013 UKONČENÍ LS,SPR.POPL.VÍZ SPIS VYSTAVENO ORV UAL 725483 | | | |
| 4. | | | |
| 5. | | | |
| 6. | | | |
| 7. | | | |
| 8. | | | |
| 9. | | | |
| 10. | | | |
| 11. | | | |
| 12. | | | |
| 13. | | | |
| 14. | | | |
| 15. | | | |
| 16. | | | |
| 17. | | | |
| 18. | | | |
| 19. | | | |
| 20. | | | |
| 21. | | | |
| 22. | | | |
| 23. | | | |
| 24. | | | |
| POUČENÍ | | | |
| 1. Osvědčení o registraci je veřejná listina. | | | |
| 2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodávě ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy. | | | |
| 3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba. | | | |
| 4. Osvědčení o registraci se předává příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu. | | | |
| OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA | | | |
| Plati do: 01.10.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 01.10.2011 C. protokol: | | Plati do: 01.10.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 01.10.2011 C. protokol: | |
| Plati do: 01.10.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 01.10.2011 C. protokol: | | Plati do: 01.10.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 01.10.2011 C. protokol: | |
| Plati do: 01.10.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 01.10.2011 C. protokol: | | Plati do: 01.10.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 01.10.2011 C. protokol: | |
| Plati do: 01.10.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 01.10.2011 C. protokol: | | Plati do: 01.10.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 01.10.2011 C. protokol: | |

| TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA | | ZMĚNA |
|---|---|---|
| ZTP č. | ES č. | (ZTP) |
| 1. Druh vozidla: | NÁKLADNÍ AUTOMOBIL | |
| 2. Kategorie vozidla (zkratka): | SKRÍŇOVÝ | |
| 3. Kategorie vozidla (zkratka): | SKODA | |
| 4. Typ: | 1Z | |
| 5. Obchodní označení: | OCTAVIA | |
| 6. Identifikační číslo vozidla (VIN): | TMBKE21Z988013779 | |
| 7. Výrobce vozidla: | SKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR | |
| 8. Výrobce: | VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN | |
| 9. Typ: | BMM | |
| 10. Max. výkon (kW) / P4 ot./min: | 103.0/4 000 | |
| 11. Pásová EHS/ES č.: | 2003/76B | |
| 12. Koncový emisní absorpce (m³): | 0.5 | |
| 13. V7 CO2 (g/km): | 210/143/173 | |
| 14. Výrobce: | SKODA AUTO A.S./MTX S.R.O. PRAHA | |
| 15. Druh (typ): | SKRÍŇOVÁ | |
| 16. Výrobce čísla (podvozek, kabina): | 1B1B,9102 ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA | |
| 17. Barva: | 1B1B,9102 ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA | |
| 18. Počet míst - celkem: | 5 | |
| 19. S1 - k sezení: | 2+3 | |
| 20. S2 - k sedni: | 0 | |
| 21. S - k sedni: | 0 | |
| 22. Maximální zatížení střechy (kg): | 75 | |
| 23. Objem nádrže (m³): | 1 784 | |
| 24. Celková (mm) - délka: | 4 581 | |
| 25. Rozvor (mm): | 2 575 | |
| 26. Rozměry kolné plochy (mm) - délka: | 1 605 | |
| 27. Provozní hmotnost (kg): | 2 180/2 180 | |
| 28. Nejvyšší technický přípustná / F2 povolená hmotnost (kg): | 2 180/2 180 | |
| 29. Nejvyšší technický přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg): | N 1: 1 100/1 100; 1 230/1 230 | |
| 30. Nejvyšší ověřené statické zatížení spojovacího zařízení (závěsotechnika) (kg): | 2 75 | |
| 31. Nejvyšší technický přípustná/povolená hmotnost připojeného vozidla (kg): | 1 600/1 600 | |
| 32. Nejvyšší technický přípustná/povolená hmotnost připojeného vozidla (kg): | 650/650 | |
| 33. Nejvyšší technický přípustná / F3 povolená hmotnost (celní soupravy) (kg): | 3 780/3 780 | |
| 34. Spojovací zařízení - druh a typ: | | |
| 35. Počet náprav - z toho poháněných: | 2 - 2 | |
| 36. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): | 7J X 17 ET 50; 225/50 R17 94 W | |
| 37. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): | 7J X 17 ET 50; 225/50 R17 94 W | |
| 38. Nejvyšší rychlost (km/h): | 197 | |
| 39. Brzdy (ANO/NE): | ANO - ABS: ANO - parkovací ANO - brzdící: NE | |
| 40. Vnější hluk vozidla (dB (A)) U1 - stojícího / U2 ot./min: | 77.0/3 000 U3 - za jízdy: 73.0 | |
| 41. Spotřeba paliva - metodika: | ES 2004/3 | |
| 42. U1 - 100 km: | 8.0 | |
| 43. U2 - 100 km: | 5.4 | |
| 44. U3 - 100 km: | 6.4 | |
| 45. Poměr výkon/hmotnost (kW/kg): | | |
| 46. Rozložení převodovky (MAN/MAT): | MAN | |
| 47. Retardér: | NE | |
| 48. Hydromechanika: | | |
| Doplň údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY. | | |
| ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA | | |
| <p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. N. příloha, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto příslušný orgán státní správy a zapsal č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nepoužije. U nástavby se případně typového schválení rozptýlí do kolony č. j. část ZTP.</p> | | |
| Vozidlo: č. j. | SKODA AUTO A.S. Expedice hotových vozů 07 Dmh 293 60 Mladá Boleslav | 20.09.2007 |
| Datum vystavení: | Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání | |
| Nástavba: č. j. | C-1418-02-01 | MTX spol. s r.o. 170 00 PRAHA 7, Jateční Montážní středisko (140) |
| Datum doplnění: | 29.09.2005 | Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání |
| DALŠÍ ZÁZNAMY | | |
| Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena. | | |
| Variabilní provedení vozidla: | | |
| #12: 4 678 - při vybavení tažným zařízením, | | |
| #20-21: 6J x 16 ET50; 205/55 R16 91H M+S. | | |
| Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. | | |
| Vozidlo je vybaveno posuvnou přepážkou, boční okna v prostoru pro náklad jsou chráněna proti poškození. Případná demontáž této výbavy se považuje za přestavbu. Vozidlo po dostavbě na kategorii N1 plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. | | |
| <p>26.9.2004 MTX spol. s r.o. 170 00 PRAHA 7, Jateční 35 Montážní středisko (140)</p> | | |

suslik@topgeo.cz



Brno

Mob: +420 731 138 535

í známka, Rádio, Klimatizace man./aut.

zaznamenáno předávacím protokolem: viz. předávací protokol.

Na originální díly je poskytována záruka podle platných podmínek, které jsou zveřejněny v prostoru příjmu zakázek. Zákazník souhlasí s tím, že demontované díly určené pro výměnný program budou ponechány v provozovně.

Odhad ceny vč.DPH: 12000,00 Kč

zpracováním svých osobních údajů společností ŠKODA AUTO a.s., se sídlem Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, IČO 00177041, zapsané u soudu v Praze, sp. zn. B/332, jako správcem osobních údajů nebo subjekty smluvně pověřenými ke zpracování osobních údajů za účelem nabízení produktů a / nebo služeb ŠKODA, zjišťování spokojenosti zákazníků a pro potřeby průzkumu trhu, jakož i za účelem šíření obchodních sdělení dle zákona č. 480/2004 Sb., o ochraně osobních údajů, a poskytování informací společnosti, ve znění pozdějších předpisů. Takto získané údaje mohou být poskytnuty subjektům, které jsou členy autorizované distribuční sítě vozů ŠKODA. Souhlas se zpracováním osobních údajů a s využitím elektronického kontaktu poskytnutí dobrovolně na dobu neurčitou. Dále prohlašuji, že údaje jsou pravdivé. Tento souhlas může být kdykoliv písemně odvolán. Zákazník je srozuměn s tím, že má právo přístupu ke svým osobním údajům a další práva podle § 21 zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů. V případě odvolání souhlasu je nedílnou součástí tohoto dokladu písemný odvolání souhlasu se zpracováním osobních údajů podepsané zákazníkem.

Zakázkový list uschovejte do vydání vozidla!