

200 Series Skid Steers

270



Návod k použití
Technická data
Servis



Popis a údržba nakladače

Palivový systém:

palivový systém sestává z palivové nádrže, palivového systému, motoru a ze spojovacího potrubí.

Nádrž paliva je umístěná na pravé straně zadní části nakladače s pnícím hrdlem. Obsah nádrže je 50 litrů. Ze spodní části nádrže je palivo nasáváno dopravním čerpadlem a potrubím. Na spodní části dopravního čerpadla je namontován hrubý čistič paliva. Z dopravního čerpadla je palivo vytlačeno do vstřikovacího čerpadla, přes jednostupňový čistič paliva. Vstřikovací čerpadlo tlačí palivo potrubím do vstřikovacích trysek. Přebytečné palivo z trysek motoru je vedené odpadovým potrubím, které je spojené s odvodem ze vstřikovacího čerpadla.

Hydraulický systém:

Hydraulický systém nakladače slouží na ovládání pracovního zařízení a pojezdu nakladače. Je složen ze dvou hydraulických obvodů: -obvod pracovního zařízení

- obvod pojezdu nakladače

obvod pracovního zařízení se skládá z hydrogenerátoru, obvod trojsekčního rozvaděče, z dvou zdvihových a z dvou překlápěcích přímočarých hydromotorů.

Tento obvod je jištěn na tlak 16 - 0,5MPa pojistným ventilem na rozvaděči. Obvod z hydrostatických převodníků pozastaví z dvou hydrogenerátorů a dvou hydromotorů. Tento obvod je jištěn na tlak 35 MPa vysokotlakými pojistnými ventily, zabudovanými v hydromotorech.

Nádrž pracovní kapaliny, chladič a filtr je společný pro oba dva obvody. Nádrž má obsah 50 litrů.

Náhon hydrogenerátorů se skládá z rozvodné části a ze spojkové části tvořící jeden celek. Ovládání náhonu hydrogenerátoru spočívá v jeho odpojení od motoru pomocí pedálu spojky, hlavně pro ulehčení startování motoru při nižších teplotách.

Elektroinstalace:

Se skládá ze základního obvodu a obvodů spotřebičů. Elektrická instalace, jako i všechny spotřebiče jsou v provedení 12 V. Zdrojem elektrické energie jsou akumulátorové baterie, umístěné v blatnících. Záporný pól, s předřazeným odpojovačem baterie je ukostřen na špalíky ve vaně rámu. Elektrický proud vyrábí alternátor s vestavěným regulátorem, upevněným v motoru.

Elektrický obvod se skládá z :

- 2 ks akumulátorových baterií 12 V 90Ah
- přístrojové desky, která je dělená, umístěná na bocích kabiny, ovládání spotřebičů a kontrolní přístroje umístěné na přístrojových deskách
- obvodu výstražné funkce
- obvodů světlometů

Schema elektroinstalace

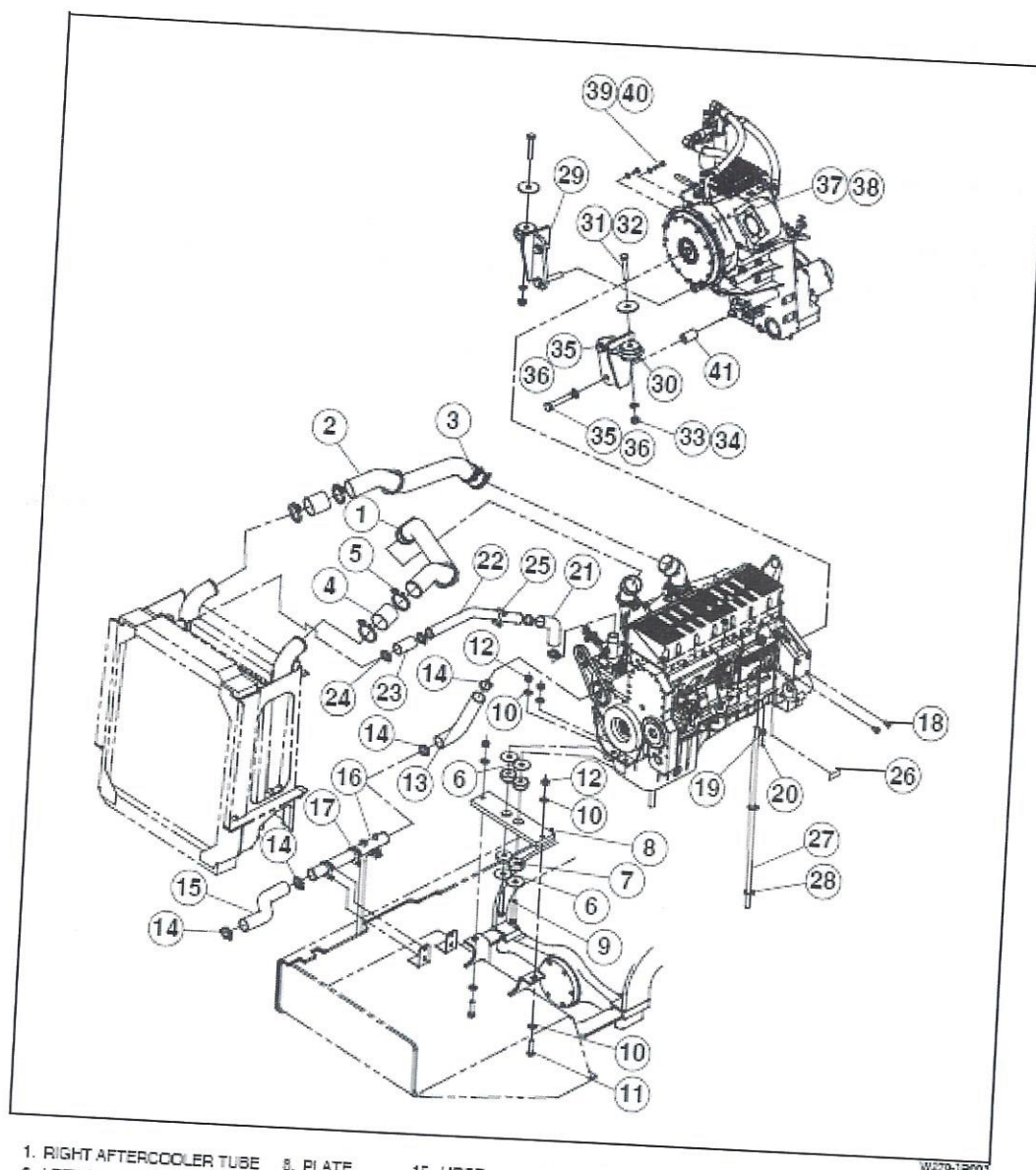
1/akumulátor 2/odpojovač akumulátoru, 3/ spouštěč , 4/alternátor s akumulátorem,5/spínací skříňka6/tlakový spínač kontrolky mazání,7/snímač teploty vody motoru,8/snímač teploty oleje hydrauliky9/akustická houkačka, 10/pracovní světlomet,11/levé zadní skupinové světlo,12/pravé zadní skupinové světlo,13/umístění motoru,14/pojistková skříňka,15/zásuvka montážní lampy,16/spínač varovných světel ,17/spínač pracovních světlometů,18/ spínač topení,19/elektromotor vytápění kabiny,20/regulační odpor,21/spínač směrových světel s tlačítkem houkačky,22/umístění odpojovače akumulátoru,23/spínač obrysových a tlumených světel,24/Spínač stírače s tlačítkem ostřikovače,25/ukazatel teploty vody motoru,26/ukazatel teploty oleje hydrauliky,27/osvětlení přístrojů,28/kontrolní světlo varovných světel,29/kontrolní světlo směrových světel,30/kontrolní světlo tlaku oleje v motoru,31/kontrolní světlo dobíjení akumulátoru32/kontrolní světlo pracovního světlometu,33/kontrolní světlo výstražné světelné sirény,34/levý přední světlomet ,35/levé přední skupinové světlo , 36/pravý přední světlomet37/pravé přední skupinové světlo ,38/elektromotorek stírače , 39/vnitřní osvětlení ,40/zasouvací spínač majáku, 41/výstražná světelná siréna ,42/ 1-pólová zásuvka,43/ 1-pólová vidlice 44/ 10-pólová zásuvka ,45/ 10-pólová vidlice ,46/ 6-pólová zásuvka ,47/ 6-pólová vidlice ,48/ 4-pólová zásuvka, 49/ 4-pólová vidlice,

Přepouštěcí ventil přepustí do odpadové větve hydraulického systému tlakový olej/který zabezpečuje odbrždění hydromotorů, a tím je nakladač zabržděný. Zvednutá bezpečnostní rampa potom plní funkci bezpečnostní rampy .Na bočních převodkách jsou samostatně uchycené kola.

Ovládání

Ovládání nakladače John Deere je individuální, dle typu stroje. Obsluha musí být pro ovládání prokazatelně zaškolená prodejcem, nebo kontrolním technikem stavebních strojů.

Upozornění !!!!Při zacvičování je potřebné opatrně pohybovat s řadícími pákami, spojka je povolena použít jen při startování motoru, zejména studeného motoru. Maximálně může být spojka stlačena 1 minutu. Spojka se nesmí používat když je motor v činnosti, jinak hrozí poškození ložiska spojky. Páku ovládání do neutrální polohy musí dát obsluha.



- | | | | | | |
|---------------------------|------------|-------------|-------------------|-------------|------------|
| 1. RIGHT AFTERCOOLER TUBE | 8. PLATE | 15. HOSE | 22. TUBE | 29. BRACKET | 36. BOLT |
| 2. LEFT AFTERCOOLER TUBE | 9. BOLT | 16. PIPE | 23. HOSE | 30. MOUNT | 37. WASHER |
| 3. HOSE | 10. WASHER | 17. CLAMP | 24. CLAMP | 31. WASHER | 38. BOLT |
| 4. HOSE | 11. BOLT | 18. BOLT | 25. CLAMP | 32. BOLT | 39. WASHER |
| 5. HOSE CLAMP | 12. NUT | 19. BUSHING | 26. TAPE ADHESIVE | 33. WASHER | 40. BOLT |
| 6. WASHER | 13. HOSE | 20. PIN | 27. HOSE | 34. NUT | 41. SPACER |
| 7. MOUNT | 14. CLAMP | 21. HOSE | 28. STRAP | 35. WASHER | |

W270-1R603

Údržba a mazání

Důsledná údržba je nejlepší ochrana proti předčasnému opotřebení agregátů.

Dodržením předepsaných údržbových prací předejdete případným poruchám. Při pravidelných prohlídkách je možné zjistit chybnou funkci a opotřebování v čase kdy se dá zabránit poruše

Podmínky bezpečné práce s nakladačem

1. Nakladač smí obsluhovat jen osoba splňující tyto požadavky:
 - a) Prokazatelně proškolená lektorem obsluh stavebních strojů a zaučená k obsluze stroje
 - b) Starší 18 – ti let
 - c) Vlastníci řidičský průkaz skupiny „C“
2. Před započatím práce musí obsluha – strojník upozornit ostatní spolupracovníky zvukovým znamením 1 x, o délce 3 až 5 sekund na úmysl zahájit práci. U nepřehledných pracovišť až po uplynutí doby nutné k opuštění pracoviště zaměstnanci, kteří se tam nacházejí.
3. V průběhu prací je zákaz vstupu do pracovního prostoru stroje, tj. skutečný dosah stroje zvětšený po obvodu nejméně o 2 m.
4. Vždy před započatím práce, zejména v zastavěné lokalitě, je nutno se přesvědčit zda se pod daným pracovištěm nenacházejí podzemní prostory (jímky, sklepy apod.), které by mohly mít za následek propadnutí stroje.
5. Je zakázáno jet a manipulovat za jízdy s naplněnou a zdviženou lžící, hrozí převrácená stroje vlivem změny těžiště.
6. Strojník je povinen respektovat ochranná pásma (elektrická zařízení, plynová zařízení, telekomunikační zařízení, topárenská zařízení, ochranné pásmo dráhy, dálkových potrubí, vodovodních a kanalizačních sítí a rovněž silniční ochranná pásma.
7. Jestliže je stroj vybaven vidlicemi pro manipulaci s paletami, musí být strojník prokazatelně seznámen s ČSN 26 9030
8. Nakladač musí být vybaven houkačkou, která převyšuje hluk stroje při práci u 10 dB, ručním hasícím přístrojem při výkonu motoru nad 30 kW, popisem (označením) ovládacích prvků, nádrží a tlaku v pneumatikách.
9. Pokud stroj není výrobcem vybaven přídatným zařízením, hákem nebo závěsem, nesmí být použit ke zvedání břemen. Jiný způsob zvedání břemen je zakázán, pokud je přídatným zařízením pro zvedání břemen vybaven, musí být obsluh stroje prokazatelně proškolen jako jeřábník, případně i jako vazač.
10. Po skončení práce se strojem musí být stroj zajištěn proti zneužití nepovolanou osobou.
11. Při použití stroje na veřejných komunikacích je nutné vzhledem k podmínkám postupovat podle zvláštních předpisů řešících bezpečnost silničního provozu.

PROTOKOL

o revizi stroje ve smyslu vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 324 § 71

Údaje o stroji:

Výrobce: John Deere

Typové označení: 270

SPZ: -

Výrobní číslo: T00270E 936083

Provozovatel: Laderman s.r.o., Brantice

1. Značení:

1.1. Bezpečnostní štítky: vyhovuje

1.2. Diagram zátěže: -

1.3. Značení ovládacích prvků: vyhovuje

1.4. Výstražné nátěry: vyhovuje

2. Kola a pneumatiky:

2.1. Stav vzorků: vyhovuje

2.2. Stav disků: vyhovuje

3. Brzdy:

3.1. Účinnost provozní brzdy: vyhovuje

3.2. Účinnost parkovací brzdy: vyhovuje

4. Řízení:

4.1. Vůle volantu: vyhovuje

4.2. Stav hydraulického posilovače: vyhovuje

5. Osvětlení a signalizační zařízení:

5.1. Osvětlení přední části: vyhovuje

5.2. Osvětlení zadní části: vyhovuje

5.3. Funkce výstražného majáčku: vyhovuje

5.4. Funkce ukazatele směru: vyhovuje