

2

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0625/034/18*Posudek vyžádal***JUDr David Termer
Opatovická 24/156
110 00 Praha 1
IČ 40582779
DIČ 6802120226***Žádost - opatření čj.***Objednávka***Ze dne***16. 1.2018***Účel posudku***Insolvenční řízení SOME TECHNIKA s.r.o.
Jindřichův Hradec II. Jarošovská 1267 IČ26060574***Reg. značka vozidla***1C3 8463*****PEUGEOT Partner 1,9 HDi****Termín vypracování posudku* **07.03.2018***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **25.01.2018***Posudek vypracoval***Michael Svoboda
Bělohorská 181
169 00 Praha 6***Počet listů posudku včetně obálky* **6***Počet listů příloh* **1***Počet předaných vyhotovení* **2**

Znalecký posudek je vypracován s využitím Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

foto

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	BF 784919
vydán kým	Peugeot ČR
dne	25.06.2004
Osvědčení o reg. č.	BEZ vyřazeno dočasně z provozu čj 339/17
dne	17.10.2017
STK platné do	23.05.2018

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	PEUGEOT Partner	PEUGEOT Partner
<i>Provedení karoserie</i>	samonosná skříňová	samonosná skříňová
<i>Druh vozidla</i>	NA skříňový N1 dodávkový	NA skříňový N1 dodávkový
<i>Výrobce</i>	Automobiles Peugeot Francie	Automobiles Peugeot Francie
<i>Rok výroby</i>	2004	2004
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	VF3GJWJYB95097003	VF3GJWJYB95097003
<i>Barva vozidla</i>	šedá metalíza	šedá metalíza
<i>Objem / druh motoru</i>	1868 / vznětový NM	1868 / vznětový NM
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	51,0 / WJY	51,0 / WJY
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	1C3 8463	/ 30.06.2004
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	30.06.2004	
<i>Vlastník vozidla</i>	SOME Jindřichův Hradec s.r.o. Jarošovská 1267 IČ 62508831	
<i>Provozovatel vozidla</i>	dtto	
<i>Počet držitelů</i>	1	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	272 565	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	272 565	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **ANO**
-za účasti **Ing. Bohdana Soukupa a asistenta znalce Pavla Kudrny**

Datum a místo prohlídky **25. 1.2018 areál SOME J.H.**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru **Nelze natočit**

Poznámka **vůz dlouhodobě odstaven, AKU nefunkční THS -10%**

b) Skříň karoserie (budky)

Lak **měřen na 12 místech 90-105/220mic**

Celkový stav
Stav dílů
Blatníky

odpovídá továrnímu provedení a provedeným opravám

LP poškozen THS -20%

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
MICHELIN 175/70 R14	1 701	NOKIAN 175/70 R14	1 784	10	LP
MICHELIN 175/70 R14	1 701	NOKIAN 175/70 R14	1 784	10	PP
MICHELIN 175/70 R14	1 701	NOKIAN 175/70 R14	1 784	10	LZ
MICHELIN 175/70 R14	1 701	NOKIAN 175/70 R14	1 784	10	PZ

Výchozí cena CNPP

6 804 Kč

Výchozí cena CNPV

7 136 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

712 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
tažné zařízení pevné	1	7 500	14	vizuelně OK	10	750

Součet CČVM

750 Kč

Součet VCVM

7 500 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	30. 6.2004	14	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	30. 6.2004	14	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	30. 6.2004	14	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	30. 6.2004	14	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	30. 6.2004	14	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	30. 6.2004	14	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	272 565	20 000	1,00	252 565	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	272 565	20 000	1,00	252 565	0,50	100,00
Zadní náprava	272 565	20 000	1,00	252 565	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	272 565	20 000	1,00	252 565	0,50	100,00
Skříň karoserie	272 565	20 000	1,00	252 565	0,50	100,00
Výbava karoserie	272 565	20 000	1,00	252 565	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	95,00	10-	4,50	25	1,12
Převodovka + rozvodovka	100	95,00	0	5,00	10	0,50
Zadní náprava	100	95,00	0	5,00	4	0,20
Přední náprava + mech. řízení	100	95,00	0	5,00	11	0,55
Skříň karoserie	100	95,00	20-	4,00	23	0,92
Výbava karoserie	100	95,00	20-	4,00	27	1,08

Součet THVR = 4,37 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 4,37 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN **440 000 Kč** (363 700,-Kč bez DPH)
 Zdůvodnění (pramen) ceny ceník Peugeot Kopecký

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **712**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM **750**

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	363 637	76 363	440 000
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	5 624	1 180	6 804
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	358 014	75 182	433 196
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	15 645	3 285	18 930
Časová cena pneu CČPV	589	123	712
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	620	130	750
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	16 854	3 538	20 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,80** Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Vozidlo dlouhodobě odstaveno, vysoký nájezd km, nelze ověřit provozní funkčnost bez provedení servisu a STK

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	13 224	2 776	16 000,-Kč
slovy šestnácttisíc Korun českých			
Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH			
=====			

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. S právem
 pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0625/034/18 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0625/034/18.

Praze dne 16. 2.2018

Michael Svoboda