

Zadavatel : AKKRM insolvency, v.o.s.

IS dlužníka LM Transport s.r.o.

Údolní 552/65

Brno

IČ: 06177263

Odborné vyjádření

ve věci stanovení obecné ceny vozidla

IVECO ML75E, RZ 5L22004

Odborné vyjádření je vypracováno s využitím metodiky doporučené
Znaleckým standardem č. I/2005.

Doba, ke které je cena vozidla stanovena: 4. května 2020

Odborné vyjádření obsahuje 5 listů

Odborné vyjádření se předává v 1 vyhotovení

0 Úvod

0.1 Znalecký úkol

Úkolem znalce je stanovit obecnou cenu předmětného motorového vozidla. Odborné vyjádření vychází z údajů dostupných v době jeho zpracování a informací poskytnutých zadavatelem odborného vyjádření. Znalec předpokládá jejich správnost, která zásadním způsobem ovlivňuje výslednou podobu odborného vyjádření.

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla: Iveco ML75E

Druh vozidla: nákladní – přepravník vozidel

Osvědčení o TP platné do: 1/2019

Výr. číslo karoserie/rok výroby: ZCEA75A1002221608/1997

Obsah, druh, výkon motoru: 5861 cm³, vznětový čtyřdobý, 105 kW

Druh a rozměr pneu prvomontáže: 225/75 R17,5

Celková hmotnost: 7490 kg

RZ: 5L22004

Datum prvního uvedení do provozu: 8. 8. 1997

Stav počítáče ujetých kilometrů: 258927

Zkušební jízda nebyla provedena, vozidlo dlouhodobě odstaveno a nepoužíváno.

Technický stav motoru nezjištěn, únik oleje, koroze výfukového potrubí a tlumiče výfuku. Technický stav převodového ústrojí nezjištěn. Nadměrná koroze rámu, náprav a podvozkových skupin. Hloubková koroze kabiny, kabina opravována, lak nepůvodní, rozbité zasklení kabiny. Výbava karoserie a příslušenství provozně opotřebená, funkčnost nezjištěna, účinnost provozní a parkovací brzdy neověřena. Nadměrná koroze nástavby.

1.2 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP = 37.800,- Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV = 8.000,- Kč

1.3 Mimořádná výbava

Střešní spací nástavba, zohledněna ve výchozí ceně.

1.4 Výpočet základní amortizace

Základní amortizace vozidla se skončenou ekonomickou životností byla stanovena bez ohledu na dobu provozu a počet ujetých kilometrů na 90 %.

1.5 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN %	ZA %	Tech. stav + %	THS %	PDS %	PTHS %
vozidlo jako celek	100	90	- 20	8	100	8
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =				8 %		

1.6 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 1.370.000,- Kč

Cena srovnatelná s přihlédnutím k technickému vývoji.

1.7 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	Kč 1.370.000
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč 37.800
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč 1.332.200
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	% 8
THVR x CR		Kč 106.576
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč 8.000
Časová cena mimořádné výbavy	CČMV	Kč
Časová cena vozidla	CČV	Kč 114.576

1.8 Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 0,2

Obecná cena vozidla po zaokrouhlení COB = CČV x KP = **23.000,- Kč bez DPH**

Slovy: **dvacetitřítisícekorun**

Znalecká doložka

Odborné vyjádření jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně dne 25. dubna 2005 č.j Spr 2463/2004 pro základní obor doprava, odvětví doprava městská, doprava silniční se specializací technické posudky o příčinách silničních nehod, pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací spotřební elektronika, nábytek, vybavení a zařízení domácností, motorová vozidla, stroje a zařízení, pro základní obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací autoopravárenství, technický stav motorových vozidel strojů a zařízení.

V Kroměříži 6. května 2020

Ing. Lumír Pospíšil

Příloha:

