

8

**ZNALECKÝ POSUDEK č. 0602/011/18***Posudek vyžádal***JUDr David Termer  
Opatovická 24/156  
110 00 Praha 1  
IČ 40582779  
DIČ 6802120226***Žádost - opatření čj.***Objednávka***Ze dne***16.01.2018***Účel posudku***Insolvenční řízení SOME TECHNIKA s.r.o.  
Jindřichův Hradec II. Jarošovská 1267 IČ 26060574***Reg. značka vozidla***3C9 4279*****PEUGEOT 308 1,6 hatchback****Termín vypracování posudku* **7. 3.2018***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **25.01.2018***Posudek vypracoval***Michael Svoboda  
Bělohorská 181  
169 00 Praha 6***Počet listů posudku včetně obálky* **7***Počet listů příloh* **1***Počet předaných vyhotovení* **2**

*Znalecký posudek je vypracován s využitím Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.*

## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

### 0.4 Seznam příloh

foto

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UC706962
vydán kým	Peugeot ČR
dne	09.04.2008
Osvědčení o reg. č.	bez- dočasně vyřazeno z provozu č.j 319/17
dne	21.12.2007

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	<b>PEUGEOT 308</b>	<b>PEUGEOT 308</b>
<i>Provedení karoserie</i>	<b>sedan 5dv</b>	<b>sedan 5dv</b>
<i>Druh vozidla</i>	<b>Osobní automobil hatchback</b>	<b>Osobní automobil hatchback</b>
<i>Výrobce</i>	<b>Automobiles Peugeot Francie</b>	<b>Automobiles Peugeot Francie</b>
<i>Rok výroby</i>	<b>2008</b>	<b>2008</b>
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	<b>VF34C5FWC55024791</b>	<b>VF34C5FWC55024791</b>
<i>Barva vozidla</i>	<b>šedá metalíza</b>	<b>šedá metalíza</b>
<i>Objem / druh motoru</i>	<b>1598 / zážehový BA95</b>	<b>1598 / zážehový BA95</b>
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	<b>80,0 / 4 válec</b>	<b>80,0 / 4 válec</b>
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	<b>3C9 4279</b>	<b>/ 22.04.2008</b>
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	<b>22.04.2008</b>	
<i>Vlastník vozidla</i>	<b>SOME s.r.o Jindřichův Hradec II Jarošovská 1267</b>	
<i>Provozovatel vozidla</i>	<b>dtto</b>	
<i>Počet držitelů</i>	<b>1</b>	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	<b>214 938</b>	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	<b>214 938</b>	

**Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.**

### **1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy**

*a/ podle záznamu v TP* **Bez záznamu.**

*b/ podle dokladů držitele* **Doklady nepředloženy.**

*c/ podle sdělení držitele* **Bez sdělení.**

### **1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ**

*Odpovídá* **ANO**

### **1.4 Technický stav vozidla zjištěn**

<i>Prohlídkou</i>	<b>ANO</b>
<i>-za účasti</i>	<b>Ing. Bohdana Soukupa-Some a asistenta znalce Pavla Kudrny</b>
<i>Zkušební jízdou</i>	<b>NE, vůz dlouhodobě odstaven</b>
<i>Datum a místo prohlídky</i>	<b>25. 1.2018 areál Some J.H.</b>

### 1.5 Technický stav skupin vozidla

#### a) Motor

Start motoru                      Nelze natočit  
El. přísluš. motoru a zapalování                      rozebráno, alternátor

Poznámka

vozidlo dlouhodobě odstaveno, AKU nefunkční viz snížené TH skupiny

#### b) Karoserie

Poškození, závady

Samonosná konstrukce bez rámu

#### c) Skříň karoserie

Lak                                      měřen na 12 místech 60-79mic  
Celkový stav                      odpovídá továrnímu provedení

#### d) Příslušenství a výbava karoserie

Jiné poškození

rozebraná a poškozená přístrojová deska, chybí rádio viz snížené TH skupiny

### 1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
MICHELIN 225/45 R17	2 452	Goodrich 205/55 R16	1 405	20	LP
MICHELIN 225/45 R17	2 452	Goodrich 205/55 R16	1 405	20	PP
MICHELIN 225/45 R17	2 452	Goodrich 205/55 R16	1 405	20	LZ
MICHELIN 225/45 R17	2 452	Goodrich 205/55 R16	1 405	20	PZ

Výchozí cena CNPP

9 808 Kč

Výchozí cena CNPV

5 620 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

**1 124 Kč**

### 1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu

## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5                      - skupina vozidla
- 6                      - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7                      - doba provozu skupiny - ROKY
- 8                      - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9                      - procenta srážky za roky provozu
- 10                     - procenta srážky za měsíce provozu
- ZAD                   - základní amortizace za dobu (%)

<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>ZAD</b>
Motor + spojka	22. 4.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Převodovka + rozvodovka + zadní náprava	22. 4.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Přední náprava + mech. řízení	22. 4.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Rám	22. 4.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Skříň karoserie	22. 4.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Výbava karoserie	22. 4.2008	10	0	74,00	0,00	74,00

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

<b>11</b>	<b>PKM</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>ZAP</b>
Motor + spojka	214 938	20 000	1,00	194 938	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka + zadní náprava	214 938	20 000	1,00	194 938	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	214 938	20 000	1,00	194 938	0,50	100,00
Rám	214 938	20 000	1,00	194 938	0,50	100,00
Skříň karoserie	214 938	20 000	1,00	194 938	0,50	100,00
Výbava karoserie	214 938	20 000	1,00	194 938	0,50	100,00

### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny  
**ZA** - základní amortizace  
**c** - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
**THS** - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění  
**PDS** - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  
**PTHS** - poměrná technická hodnota skupiny

<b>Skupina vozidla</b>	<b>THSN %</b>	<b>ZA %</b>	<b>c %</b>	<b>THS %</b>	<b>PDS %</b>	<b>PTHS %</b>
Motor + spojka	100	87,00	0	10,00	20	2,00
Převodovka + rozvodovka + zadní náprava	100	87,00	0	13,00	15	1,95
Přední náprava + mech. řízení	100	87,00	0	13,00	10	1,30
Rám	100	87,00	0	13,00	2	0,26
Skříň karoserie	100	87,00	0	13,00	23	2,99
Výbava karoserie	100	87,00	0	10,00	30	3,00

**Součet THVR = 11,50 %**

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 11,50 %

## 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 390 000 Kč  
 Zdůvodnění (pramen) ceny akční nabídka PEUGEOT dealer Kopecký  
 srovn. model Active 1,2

## 2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 1 124

## 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

## 2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	322 315	67 685	390 000
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	8 106	1 702	9 808
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	314 209	65 983	380 192
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	36 134	7 588	43 722
Časová cena pneu CČPV	929	195	1 124
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	37 063	7 783	45 000

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,80

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

vozidlo dlouhodobě odstaveno, nelze ověřit provozní funkčnost bez doplnění chybějících dílů, provedení servisu vč kontroly el. instalace a STK

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	29 753	6 247	36 000,-Kč

slovy třicetšesttisíc Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik jsou zadány s DPH

=====

**Znalecká doložka**

**Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. S právem  
pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových vozidel.**

**Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0602/011/18 znaleckého deníku.**

**Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0602/011/18.**

Praze dne 7. 2.2018

Michael Svoboda