

4

**ZNALECKÝ POSUDEK č. 0640/049/18***Posudek vyžádal***JUDr David Termer  
Opatovická 24/156  
110 00 Praha 1  
IČ 40582779  
DIČ 6802120226***Žádost - opatření čj.***Objednávka***Ze dne***16.01.2018***Účel posudku***Insolvenční řízení SOME TECHNIKA s.r.o.  
Jindřichův Hradec II. Jarošovská 1267 IČ 26060574***Reg. značka vozidla***3C3 1597*****PEUGEOT Boxer 2,2 HDi****Termín vypracování posudku* **07.03.2018***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **25.01.2018***Posudek vypracoval***Michael Svoboda  
Bělohorská 181  
169 00 Praha 6***Počet listů posudku včetně obálky* **6***Počet listů příloh* **1***Počet předaných vyhotovení* **2***Znalecký posudek je vypracován s využitím Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.*

## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

### 0.4 Seznam příloh

foto

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UB 928023	
vydán kým	Peugeot ČR	
dne	13.04.2007	
Osvědčení o reg. č.	BEZ vyřazeno dočasně	z provozu čj 319/17
dne	12.10.2017	
STK platné do	12.10.2021	

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	<b>PEUGEOT Boxer</b>	<b>PEUGEOT Boxer</b>
<i>Provedení karoserie</i>	<b>samonosná skříňová</b>	<b>samonosná skříňová</b>
<i>Druh vozidla</i>	<b>NA skříňový N1</b>	<b>NA skříňový N1</b>
<i>Výrobce</i>	<b>Automobiles Peugeot Francie</b>	<b>Automobiles Peugeot Francie</b>
<i>Rok výroby</i>	<b>2007</b>	<b>2007</b>
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	<b>VF3YCBMFC11175860</b>	<b>VF3YCBMFC11175860</b>
<i>Barva vozidla</i>	<b>bílá</b>	<b>bílá</b>
<i>Objem / druh motoru</i>	<b>2198 / vznětový NM</b>	<b>2198 / vznětový NM</b>
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	<b>88,0 / 4HU</b>	<b>88,0 / 4HU</b>
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	<b>3C3 1597</b>	<b>/ 19.04.2007</b>
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	<b>19.04.2007</b>	
<i>Vlastník vozidla</i>	<b>SOME Jindřichův Hradec s.r.o. Jarošovská 1267 IČ 62508831</b>	
<i>Provozovatel vozidla</i>	<b>dtto</b>	
<i>Počet držitelů</i>	<b>1</b>	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	<b>215 245</b>	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	<b>215 245</b>	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

## 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

## 1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

## 1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **ANO**  
-za účasti **Ing. Bohdana Soukupa a asistenta znalce Pavla Kudrny**

Datum a místo prohlídky **25. 1.2018 areál Some J.H.**

## 1.5 Technický stav skupin vozidla

### a) Motor

Start motoru **Nelze natočit**

Poznámka **vůz dlouhodobě odstaven, AKU nefunkční**

**b) Skříň karoserie***Lak**Celkový stav**Jiné poškození***měřen na 12 místech 34-215mic****nese stopy prováděných oprav lakování****poškozena pravá strana****1.6 Pneumatiky**

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
MICHELIN 215/70 R15	3 780	Continental 215/70 R15	2 550	10	LP
MICHELIN 215/70 R15	3 780	Continental 215/70 R15	2 550	10	PP
MICHELIN 215/70 R15	3 780	Continental 215/70 R15	2 550	10	LZ
MICHELIN 215/70 R15	3 780	Continental 215/70 R15	2 550	10	PZ

*Výchozí cena CNPP*

15 120 Kč

*Výchozí cena CNPV*

10 200 Kč

*Celková cena pneu na vozidle CČPV***1 020 Kč****1.7 Mimořádná výbava****Vozidlo nemá mimořádnou výbavu****II. Posudek****2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla****2.1.1 Výpočet základní amortizace**

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	19. 4.2007	11	0	82,00	0,00	82,00
Převodovka + rozvodovka	19. 4.2007	11	0	82,00	0,00	82,00
Zadní náprava	19. 4.2007	11	0	82,00	0,00	82,00
Přední náprava + mech. řízení	19. 4.2007	11	0	82,00	0,00	82,00
Skříň karoserie	19. 4.2007	11	0	82,00	0,00	82,00
Výbava karoserie	19. 4.2007	11	0	82,00	0,00	82,00

**11** - skupina vozidla**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu**12** - první část kilometrů**13** - procenta srážky za první část kilometrů

- 14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	215 245	30 000	0,67	185 245	0,33	81,48
Převodovka + rozvodovka	215 245	30 000	0,67	185 245	0,33	81,48
Zadní náprava	215 245	30 000	0,67	185 245	0,33	81,48
Přední náprava + mech. řízení	215 245	30 000	0,67	185 245	0,33	81,48
Skříň karoserie	215 245	30 000	0,67	185 245	0,33	81,48
Výbava karoserie	215 245	30 000	0,67	185 245	0,33	81,48

### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny  
**ZA** - základní amortizace  
**c** - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
**THS** - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění  
**PDS** - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  
**PTHS** - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	81,74	10-	16,43	25	4,10
Převodovka + rozvodovka	100	81,74	0	18,26	10	1,82
Zadní náprava	100	81,74	0	18,26	4	0,73
Přední náprava + mech. řízení	100	81,74	0	18,26	11	2,00
Skříň karoserie	100	81,74	25-	13,69	23	3,14
Výbava karoserie	100	81,74	20-	14,60	27	3,94

**Součet THVR = 15,73 %**

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 15,73 %**

### 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 449 000 Kč bez DPH

Zdůvodnění (pramen) ceny **akční ceník Peugeot ČR Furgon + servis 2 roky**

### 2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 1 020

## 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM                      0

## 2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Výchozí cena CN</i>	<b>449 000</b>	<b>94 290</b>	<b>543 290</b>
<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)</i>	<b>15 120</b>	<b>3 175</b>	<b>18 295</b>
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	<b>433 880</b>	<b>91 114</b>	<b>524 994</b>
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	<b>68 249</b>	<b>14 332</b>	<b>82 581</b>
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	<b>1 020</b>	<b>214</b>	<b>1 234</b>
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	<b>69 269</b>	<b>14 546</b>	<b>83 815</b>

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP      **0,80**

*Zdůvodnění koeficientu prodejnosti*

**Vozidlo dlouhodobě odstaveno, nelze ověřit provozní funkčnost bez provedení servisu a STK. Srovnatelná vozidla jsou v nabídce od 109 000,-Kč (poškození karoserie zohledněno)**

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP</i>	<b>55 415</b>	<b>11 637</b>	<b>67 000,-Kč</b>

*slovy                      šedesátsedmtisíc Korun českých*

*Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik jsou zadány bez DPH*

=====

### Znalecká doložka

**Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. S právem**

**pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových vozidel.**

**Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0640/049/18 znaleckého deníku.**

**Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0640/049/18.**

Praze dne 21. 2.2018

Michael Svoboda