

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

č. 11 - 2 / 2020

Objednatel znaleckého posudku: Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce
dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

Účel znaleckého posudku: Stanovení obvyklé ceny motorového
vozidla OPEL ASTRA SPORTS TOURER,
RZ 5L83958, pro potřeby insolvenčního
řízení, sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019

**Předmět ocenění přistaven
k provedení ohledání:** Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

**Ohledání předmětu ocenění
provedeno dne:** 21.01.2020

Ocenění ke dni: 21.01.2020

Zhotovitel: Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

Znalecký posudek obsahuje 13 stran textu včetně titulního listu a 5 stran příloh.
Objednateli se předává v 1 tištěném vyhotovení, a dále v elektronické verzi PDF.

Místo a datum vyhotovení: V Děčíně, dne 03.02.2020

0. ÚVOD

0.1 Žadatel znaleckého posudku

Název žadatele:	Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Adresa:	Lučany nad Nisou 692 468 71 Lučany nad Nisou
Forma vyžádání:	E l e k t r o n i c k y
Datum vyžádání:	09.12.2019
Požadovaný termín vypracování:	není specifikováno

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku – znalecký úkol

Stanovení ceny obvyklé motorového vozidla zn. OPEL ASTRA SPORTS TOURER, RZ: 5L83958 pro potřeby insolvenčního řízení sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019.

0.3 Datum, ke kterému má být cena stanovena

Cena je stanovena ke dni ohledání vozidla, tj. ke dni 21.01.2020.

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- prohlídka vozidla
- skutečnosti sdělené při provedení ohledání vozidla
- technický průkaz č. UH 994265
- ceník nových vozidel, internetová inzerce, vlastní databáze znalce
- ceníky EUROTAX, programové vybavení Autowert 2.1.10
- Znalecký standard číslo I/2005
- literatura Soudní znalectví, ISBN 978-80-7204-704-8

0.5 Ohledání předmětu ocenění

Ohledání předmětu ocenění proběhlo na adrese Lučany nad Nisou 692, 468 71 Lučany nad Nisou, kde je vozidlo deponováno. Prohlídka byla provedena za přítomnosti pověřené osoby – p. Roberta Lange.

Stav věci zjišťován při obhlídce 21.01.2020 – způsob zjištění technického stavu zvolen podle stavu, ve kterém se oceňované vozidlo nachází – není rozloženo a je provozuschopné. Exaktní zjištění technického stavu bylo zjištěno zevní vizuální prohlídkou, při této byly zjišťovány eventuální poškození a stupeň narušení povrchu dílů korozí, úniky provozních kapalin, degradace materiálů, funkční vlastnosti vozidla

apod. Na další vlastnosti, které nebylo možné při obhlídce zjistit, je případně usuzováno nepřímou z doby a charakteru předchozího provozu.

0.6 Metody použité pro stanovení obvyklé ceny

Obvyklá cena je vymezena ust. § 2 zák. č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku: „Majetek a služba se oceňují obvyklou cenou, pokud tento zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Obvyklou cenou se pro účely tohoto zákona rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládána majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu věci a určí se porovnáním.“

Volba metody:

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005, VUT v Brně - Ústav soudního inženýrství, nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metoda přímého tržního porovnání, kdy základní metodika, která je v rámci tržního porovnání použita, je klasická metoda porovnávání pomocí indexů, za přiměřeného využití metodiky uvedené v publikaci Teorie a praxe oceňování nemovitých věcí, Prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc. a kol., nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metodika tvorby cen dle podkladů EUROTAX. Tuto metodu lze použít pouze u vozidel do 12 let stáří.

Pojmy:

Reprodukční cenou je uvažována cena (výchozí cena), za kterou se daná věc v době, ke které je ocenění prováděno, prodává jako nová na trhu (zpravidla u autorizovaných prodejců). Pokud se věc neprodává, je nutno určit reprodukční cenu porovnáním obdobné věci na základě přiměřených parametrů.

Časová cena je určena reprodukční cenou redukovanou procentuální srážkou amortizace dle amortizační stupnice doporučené Znaleckým standardem č. I/2005.

Obvyklá cena věci stanovená tímto znaleckým posudkem je dána vypočtenou časovou cenou a cenou zjištěnou porovnávacím způsobem a koeficientem prodejnosti, spolu s pomocnou metodikou přímého tržního porovnání vozidel a metodikou tvorby cen dle podkladů EUROTAX.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	OPEL ASTRA SPORTS TOURER
Druh vozidla :	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Technický průkaz série, číslo :	UH 994265
Osvědčení o TP platné do :	27.09.2022
VIN nebo výrobní. číslo karosérie / rok výroby :	W0LBC8EKXH8053020
Druh karosérie (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla) :	AC KOMBI
Výrobní číslo motoru / rok výroby / typ motoru:	NEUV. / B16DTE opt. LWQ
Obsah, druh, výkon motoru :	1598 cm ³ , VZNĚT., 81 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	RADIAL 205/55 R16 91V
Schválené změny proti původnímu typu dle TP :	NENÍ ZÁPIS
Registrační značka (SPZ) vozidla :	5L83958
Datum prvního uvedení do provozu :	27.09.2018
Držitel vozidla (vlastník dle TP) :	EURO CAR VIK, S.R.O. IČO: 64650243 LUČANY NAD NISOU 692 LUČANY NAD NISOU PSČ 468 71
Provozovatel vozidla (dle TP) :	NENÍ ZÁPIS
Počet předchozích držitelů :	0 (CELKEM 1 – dle TP)
Stav počítáče ujetých kilometrů :	---30--- KM
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele :	--- 30--- KM
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	NEZJIŠTĚNO

Stručný popis vozidla:

Předmětem ocenění je osobní vozidlo zn. Opel Astra Sports Tourer ST 1,6 CDTI, jedná se o pětidveřové vozidlo typu kombi s přeplňovaným čtyřválcovým vznětovým (naftovým) motorem objemu 1598 ccm o výkonu 81 kW (110 k), plnicí normu EURO 6. Vozidlo je zejména vybaveno manuální 6-st. převodovkou, šesti airbagy, manuální klimatizací, ABS, rádiem, ESP, centrálním zamykáním, elektrickým stahováním předních oken, tempomatem, předními mlhovkami, disky kol z lehké slitiny a dalšími moderními prvky výbavy. Vozidlo je vizuálně ve velmi dobrém stavu, jedná se prakticky o nejeté skladové vozidlo s minimálním kilometrovým proběhem (vlastník byl oficiálním dealerem značky). Na vozidle nejsou patrna žádná poškození, průsaky oleje či koroze. STK ke dni ocenění platná, a to až do 27.09.2022. Vozidlo by mělo mít

5 letou tovární záruku, která však dle sdělení osoby přítomné prohlídce zanikla z důvodu absence pravidelně prováděných ročních kontrol vozidla.

Silné stránky: předváděcí vozidlo, malý počet najetých KM, velmi dobrý stav zánovního vozidla.

Slabé stránky: zánik tovární 5 leté záruky, absence garančních prohlídek.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin. Doklady o provedených opravách nebyly předloženy.

1.3 Výbava vozidla

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu, která by nebyla zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	21.01.2020
Za účasti:	p. Lange
Zkušební jízda dne:	21.01.2020
Vozidlo řídil:	p. Lange
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	mokro, sníh, 5 °C
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	bez zjištěných závad
- při brzdění provozní brzdou:	bez zjištěných závad

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

Motor bez vnějšího zjevného mechanického poškození. Motor i motorový prostor čistý, beze stop po průsaku oleje. Hladký pravidelný chod. Chladicí soustava včetně elektrického ventilátoru a chladiče bez zjevného mechanického poškození, bezprostřední únik chladicí kapaliny nezjištěn. Palivový systém funkční, stopy po úniku paliva nezjištěny. Zdrojová soustava funkční. Výfukové potrubí a tlumiče výfuku funkční, bez koroze potrubí, bez koroze tlumičů.

Celkový technický stav motoru: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.2 Převodové ústrojí

Skříň převodovky bez zjevného mechanického poškození. V místech spojů beze stop po prolínání oleje. Celková hlučnost standardní. Ovládací páka umožňuje aretaci jednotlivých poloh převodovky. Celková vůle v převodech mezi motorem a koly běžná.

Celkový technický stav převodového ústrojí: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.3 Nápravy a mechanismus řízení, brzdy

U přední nápravy nebyly deformace nápravnice, závěsných ramen a kloubových hřídelů vizuálně zjištěny. Vůle v kloubech mechanismu řízení a převodu řízení nezjištěny - běžné. Deformace zadní nápravy rovněž vizuálně nezjištěny. Na kolech vozidla jsou použity originální ALU disky. Brzdový systém je funkční bez zjevných netěsností. Ruční brzda funkční.

Celkový technický stav náprav a mechanismu řízení, brzd: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.4 Skříň karoserie

Díly skříně karoserie bez zjevných poškození. Lak vozidla je dvouvrstvý metalický - plní ochrannou i estetickou funkci.

Celkový technický stav karoserie: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.5 Výbava a příslušenství karoserie

Přístrojová deska, osvětlení vozidla, stěrače, mechanismy dveří a vík funkční, bez zjevného poškození. Clony proti slunci, vnější, vnitřní osvětlení, přístroje a ovladače funkční. Sedadla bez poškození, čistá. Čalounění stěn, dveří, stropu čisté, obdobně i krytí podlah. Nárazníky nepoškozeny. Akumulátor funkční.

Celkový technický stav skupiny: stav úměrný základní amortizaci.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

CNPP = 4 ks x 2 000 Kč = 8 000 Kč

Pneumatiky na vozidle :

Typ:	radiální
Rozměr a označení:	205/55 R16
Výrobce, ozn. dezénu:	MICHELIN ENERGY SAVER – letní dezén
Dat. výroby pneu (DOT):	51. týden / 2016 (DOT 5116)
Výchozí cena pneu:	8 000 Kč
Technická hodnota THP:	100 %
Časová cena CČPV:	8 000 Kč

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = 8 000 Kč

1.7. Mimořádná výbava :

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 2 roky ZAD = 33,0 %
Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění, tj. k 21.01.2020 ve druhém roce provozu.

Počet ujetých km PKM = ---30--- ZAP = 0,0 %
Dle stavu počítadla ujetých Km – podle sdělených informací.

Aritmetický průměr ZA = 16,5 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Technický stav (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100,0	16,5	0,0	83,5	100,0	83,5
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						83,5

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla 511 000 Kč
Koeficient technické úrovně 0,9
Výchozí cena vozidla po úpravě CN = 460 000 Kč (zaokr.)

Nová vozidla dané modelové řady se v současné době stále prodávají jako nová. Současně vyráběná vozidla však prodělala facelift a jsou nabízena s novými motorizacemi. Výchozí cena stanovena dle dostupných ceníků prodejců nových vozidel s ohledem na výbavu a motorizaci.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	460 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	8 000 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	452 000 Kč

Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	83,5 %
THVR x CR		377 420 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	8 000 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	385 420 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		385 400 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

2.4.1 Ocenění dle metodiky Znaleckého standardu I/2005:

Označení vozidla, model:	OPEL ASTRA KOMBI	OPEL ASTRA KOMBI	OPEL ASTRA KOMBI	OPEL ASTRA KOMBI	OPEL ASTRA KOMBI
Palivo:	nafta	nafta	nafta	nafta	nafta
Objem motoru:	1 598	1598	1598	1598	1598
V provozu od:	27.6.2018	27.3.2019	1.10.2017	1.1.2018	1.2.2017
Datum ocenění:	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020
Doba provozu (DP):	2	1	3	3	3
Počet ujetých Km (PKM):	6 400	12 578	100	0	23 000
Amortizace za dobu provozu (ZAD):	33,0%	25,0%	40,0%	40,0%	40,0%
Amortizace za kilometry (ZAP):	6,4%	12,6%	0,1%	0,0%	21,5%
Základní amortizace (ZA):	19,7%	18,8%	20,1%	20,0%	30,8%
Nová cena vč. KTÚ (CN):	460 000	460 000	460 000	460 000	460 000
Časová cena vozidla (CČV):	369 400	373 500	367 500	368 000	318 300
Cena inzertní nabídková:	378 700	409 900	380 000	448 500	409 000
Redukce na pramen ceny:	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
CP	340 830	368 910	342 000	403 650	368 100
Shoda	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
KP	0,83	0,89	0,84	0,99	1,04
KP vypočtený	0,92				

Koeficient prodejnosti vozidla **KP = 0,92**

Koeficient prodejnosti byl stanoven jako průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen porovnatelných vozidel.

Ocenění vozidla dle porovnání:

$$\text{COB} = \text{CČV} \times \text{KP}$$

$$\text{COB} = 385\,400 \times 0,92 = 354\,568 \text{ Kč}$$

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

355 000 Kč

2.4.2 Ocenění dle tržního porovnání:

Č.	Cena nabídková (realizovaná)	Koef. redukce pramenu ceny	Cena po redukcí	K1 značka, model, typ karoserie	K2 motorizace	K3 stáří	K4 najeté KM	K5 stav	K6 výbava	K7 úvaha znalce	IO	Cena vstupní Kč	Cena po redukcí (Kč/IO)
1	378 700,00	0,90	340 830,00	1,00	1,00	1,00	0,97	0,99	1,10	1,05	1,11	340 830,00	307 290,34
2	409 900,00	0,90	368 910,00	1,00	1,00	1,05	0,94	0,96	1,10	1,05	1,09	368 910,00	337 093,25
3	380 000,00	0,90	342 000,00	1,00	1,00	0,95	1,00	1,00	1,10	1,05	1,10	342 000,00	311 688,31
4	448 500,00	0,90	403 650,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,10	1,05	1,16	403 650,00	349 480,52
5	409 000,00	0,90	368 100,00	1,00	1,00	0,95	0,88	0,95	1,10	1,05	0,92	368 100,00	401 285,95

Celkem průměr	341 367,67
Výběrová směrodatná odchylka	37 803,50
Minimum	307 290,34
Maximum	401 285,95
Cena po zaokrouhlení :	341 000,00 Kč

K1 - koeficient za shodnost značky, modelu a typu karoserie vozidla (sedan, liftback, kombi apod.)
K2 - koeficient za shodnost motorizace vozidla (typ, výkon, objem)
K3 - koeficient za stáří vozidla
K4 - koeficient za shodnost počtu najetých KM
K5 - koeficient za celkový stav vozidla
K6 - koeficient za shodnost výbavy a prvků nad rámec sériové výbavy vozidla
K7 - koeficient dle odborné úvahy znalce (celková shodnost, odchylky, dokumentace aj.)
Koeficient redukce pramenu ceny - u inzertních nabídek přiměřeně redukováno
IO - index odlišnosti (součin koeficientů odlišnosti K1 - K7)

K7: zohledňuje ztrátu tovární záruky – srážka v rozmezí 5-10 %.

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

341.000 Kč

2.4.3 Ocenění dle cen EUROTAX:

Referenční doba: 21. 1. 2020		Verze dat: CZ-01/2020		Číslo ocenění: 8	
Eurotax-kód:	77733	Evidenční číslo:			
Výrobce:	OPEL	VIN:	W0LBC8EKXH8053020		
Model:	Astra K Sports Tourer diesel	Číslo motoru:			
Typ:	Astra ST 1.6 CDTI Fleet	Barva:			
	Selection				
Proved./dveře/sedadla:	Kom / 5 / 5	Datum první registrace:	09.2018		
Výroba začátek/konec:	1. 4. 2016 - 31. 1. 2018	Stáří auta v měsících:	17		
Objem[cm ³]	1598	Najeté [km]:	30		
Výkon [kW]:	81	Průměrný nájezd [km]	26 400		
Typ motoru:	vznětový	Rozdíl nájezdu [km]	-26 370		
Euro norma:	Euro 6	Třída stavu:	1		
Převodovka druh:	6 stupně Manuální	Počet majitelů:	1		
Celková váha [kg]	1940	Servisní prohlídka:			
Rozvor kol [mm]	2662				
Poslední cena nového vozidla		Cena s výbavou (01.2018)	Prodejní cena s DPH [Kč]		
510 400		528 400			
[Kč]:		[Kč]:			
Eurotax ocenění			255 300		
Korekce měsíc			10 500		
Km korekce			8 400		
Cena včetně korekcí			274 200		
Korekce			2 500		
kritéria snižování hodnoty ocenění celkem			0		
Příplatková výbava			6 300		
Odstraněná výbava			0		
kritéria zvyšování hodnoty ocenění			0		
Cena na základě výše uvedených údajů			283 000		
Prodejní cena s DPH			283 000		
Korekce			Cena [Kč]		
Stav vozidla korekce (kategorie stavu: 1)			1,0 %	2 700	
Korekce servisní prohlídky			-3,0 %	-8 200	
Stav pneumatik (jako nové)				8 000	
Korekce celkem				2 500	

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

283.000 Kč

3. REKAPITULACE

- Cena vozidla dle metodiky Znaleckého standardu I/2005: **355 000,- Kč**
- Cena vozidla dle tržního porovnání: **341 000,- Kč**
- Cena vozidla dle cen EUROTAX: **283 000,- Kč**

ZÁVĚR:

Na základě výše uvedených zjištění se stanovuje obvyklá cena předmětného vozidla po zaokrouhlení částkou ve výši

340.000,- Kč

Slovy : třistačtyřicetisíckorun českých

Vypracoval:

Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

V Děčíně dne 03.02.2020

4. ZNALCKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 26.2.2018, č.j. Spr 1927/2017 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, zapsaný v seznamu znalců a tlumočníků vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem. Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 11-2/2020 znaleckého deníku.

5. PŘÍLOHY

Pořízená fotodokumentace



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Sdružené přístroje vozidla



Interier



Registrační značka



VIN



Typový štítek



Morotový prostor

Záznam z technického průkazu vozidla

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: 10151-0508 ES/EU č.: e4*2007/46*0996*07	č.:
1	Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	AC KOMBI	
J	Kategorie vozidla: M1	
D.1	Tovární značka: OPEL	
D.2	Typ: B-K Variant: DA0FCBA12 Výkon: BA2G2JBDJ5	
D.3	Obchodní označení: ASTRA SPORTS TOURER	
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): W0LBC8EKXH6053020	
3	Výrobce vozidla: ADAM OPEL AG, RUESSELSHEIM, SRN	
4	Výrobce: GM POWERTRAIN EUROPE	
5	Typ: B16DTE opt. LWQ P3 Pako: NM	
P2	Max. výkon (kW) / P4 od (min.): 81,0/3 500 P1 Zdvh. objem (cm³): 1 598	
V8	Plavidlo EHR (EN) č.: Plavidlo EHS/EU č.: 136/2014W	
V8	Korigovaný koeficient absorpce (m²): 0,51 V7 CO ₂ (g/km): 115/90/99	
6	Výrobce:	
7	Druh typu:	
8	Výrobní číslo (v dalším stupni):	
H	Barva: ŠEDÁ	
9	Počet míst: celkem: 5 S.1 - k sedm: 5 S.2 - k sedm: 0 9 - sedm:	
10	Maximální zatížení středu (kg): 11 Celkem osazení (kg):	
12	Celková (mm) - délka: 4 702 13 - šířka: 1 809 14 - výška: 1 452	
M	Rozvor (mm): 2 662	
15	Prostorová plocha (mm) - délka: 16 - šířka:	
16	Prostorová plocha (mm) - délka: 1 393	
F1	Nepovolená technická přírůstka / F2 povolená hmotnost (kg): 1 930/1 930	
N	Nepovolená technická přírůstka/povolená hmotnost na nápravu (kg): N.1, N.2, N.3, N.4	
960/960; 1 000/1 000		
17	Nepovolená technická přírůstka/povolená hmotnost (kg): 2 75	
O.1	Nepovolená technická přírůstka/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg): - brzdného: 1 500/1 500	
O.2	- nebrzděného: 600/600	
18	Nepovolená technická přírůstka / F3 povolená hmotnost (jedn. soupravy) (kg): 3 430/3 430	
19	Spojovací zařízení - druh a typ:	
2	2 - 1 PŘEDNÍ	
20	Počet náprav - z toho přídavných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
21	Kola z pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/pneumatika (zvolené = 120°):	
20.1	6.5J X 16 ET 41; 205/55 R16 91V	
21.2	6.5J X 16 ET 41; 205/55 R16 91V	
22.3		
23.4		
24	Nepovolená hmotnost (mm): 195	
25	Brzdy (ANO/NE): - provozní: ABS: - parkovací: - odeplovací:	
U	Vnější tlak vozidla (kPa) (N): U.1 - střední / U.2 od (mm): 77/2 625 U.3 - tlak jazy: 70.0	
26	Spotřeba paliva - přibližně: ES 136/2014W 26 - při rychlosti (km/h):	
27	4.4/3.4/3.8	
Q	Počet výkon/energie (kW/kg): 28 Retenční:	
29	Řazení převodky (MAN/AUT): 30 Hydropon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		* uváděno se č. schválení typu
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Níže podepsaní potvrzují, že vozidlo bylo schváleno technickou způsobilostí k provozu na pozemních komunikacích. (V případě schválení technické způsobilosti jednoválcového vozidla - jedná se o schválení jednoválcového vozidla - jakékoli typy, je třeba schválení č. 1. schválení) Pokud se jedná o schválení vozidla č. 2, schválení se nepřijímá.)</p>		
Vozidlo: č. schválení	03.04.2017	Opel Eurotech Europe LLC Branch Office Olbrachtova 2008/9, 140 00 Praha 4 Telephone: (+420) 235 004 111 ID: 27236954
Schválení v dalším stupni: č. schválení		OPEL SE Kft.
Datum		

Srovnávaná vozidla



VOZIDLO

Stav	Předváděcí	Klimatizace	Dvouzónová automatická
Kategorie	Předváděcí vozy	Emisní norma	EURO 6
Model	Opel Astra	Jobnumber	0073VSY8
Karosérie	Kombi	VIN	W0VBD8EF8K8003344
Barva	Šedá metalíza světlá	Do provozu	2018-06-27
Počet míst/dveří	5/5	Stav tachometru	6400 Km

MOTOR

Zdvihový objem	1 598 cm ³
Palivo	Nafta
Výkon	81 kW/110 k
Převodovka	Manuální 6 stupňová
o spotřeba	3.6 l/100km

CENOVÉ INFORMACE

Cena vozu s DPH	378 700 Kč
Cena vozu bez DPH	312 975 Kč
Původní cena s DPH	596 700 Kč
Ušetříte s DPH	218 000 Kč

Aktualizováno 31.1.2020



VOZIDLO

Stav	Předváděcí	Klimatizace	
Kategorie	Předváděcí vozy	Emisní norma	EURO 6
Model	Opel Astra	Jobnumber	0043VTSA
Karosérie	Kombi	VIN	W0VBD8EF6K8003827
Barva	Černá	Do provozu	2019-03-27
Počet míst/dveří	/	Stav tachometru	12578 Km

MOTOR

Zdvihový objem	1 598 cm ³
Palivo	Nafta
Výkon	81 kW/110 k
Převodovka	Manuální
o spotřeba	3.5 l/100km

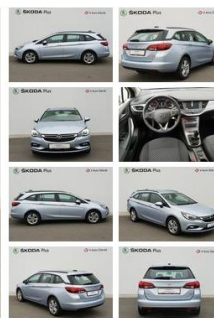
CENOVÉ INFORMACE

Cena vozu s DPH	409 900 Kč
Cena vozu bez DPH	338 760 Kč
Původní cena s DPH	621 700 Kč
Ušetříte s DPH	211 800 Kč

Aktualizováno 26.1.2020

Opel Astra Opel Astra ST Enjoy B 1.6 DTH

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	380 000 Kč 314 049 Kč (možnost odpočtu DPH)
Rok výroby:	10/2017
V provozu od:	10/2017
Tachometr:	100 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 598 cm
Převodovka:	manuální (6 stupňová)
Klimatizace:	automatická
VIN:	W0LBD8EG2H8098686 Provéřit najetě km

Opel Astra K ST SMILE 1,6 CDTi 70kW/95K

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	448 500 Kč , 370 661 Kč (možnost odpočtu DPH)
Rok výroby:	2018
Tachometr:	0 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 598 ccm
Převodovka:	manuální
VIN:	W0VBD8EJ2J8000667 Provéřit najeté km

Opel Astra Enjoy 1,6 CDTi 81kW/110k MT6

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	409 000 Kč , 338 016 Kč (možnost odpočtu DPH)
Rok výroby:	2017
Tachometr:	23 000 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 598 ccm
Převodovka:	manuální (6 stupňová)
Klimatizace:	dvouzónová automatická
VIN:	W0LBD8EK8H8060271 Provéřit najeté km