

Zadavatel posudku: PROKONZULTA a.s.

Křenová 299/26

Brno

IČ: 25332953

Znalecký posudek
592-12/2016

ve věci stanovení obecné ceny motorového vozidla

MAN TGL 12.180, RZ 4H18704

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené
Znaleckým standardem č. I/2005.

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: 15. dubna 2016

Znalecký posudek obsahuje 6 listů a 1 přílohu na 4 listech

Znalecký posudek se předává v 1 vyhotovení

0 Úvod

Znalecký posudek se zpracovává pro účely insolvenčního řízení dlužníka TN PLUS s.r.o.
IČ: 28780949

0.1 Znalecký úkol

Úkolem znalce je zjistit obecnou cenu předmětného vozidla. Znalecký posudek vychází z údajů dostupných v době jeho zpracování a informací poskytnutých objednatelem znaleckého posudku. Znalec předpokládá jejich správnost, která zásadním způsobem ovlivňuje výslednou podobu znaleckého posudku.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Znalecký standard I/2005
Ceníky Man, Kuhn, K+K Pneu
TP
Vlastní databáze znalce

1. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla: Man TGL 12.180 4x2 BB
Druh vozidla: nákladní – nosič kontejnerů
Osvědčení o TP platné do: -
VIN/rok výroby: WMAN05ZZ66Y159994/2005
Obsah, druh, výkon motoru: 4580cm³, vznětový čtyřdobý, 132 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže: 265/70 R17,5
Schválené změny proti pův. typu dle TP: -
RZ: 4H18704
Datum prvního uvedení do provozu: 22. 11. 2005
Držitel vozidla: TN PLUS s.r.o., Na Valech 304, Vrchlabí
Počet předchozích držitelů: 1
Stav počítáče ujetých kilometrů: 448278
Údaje o počtu ujetých kilometrů: 448278
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci: -
Tech. průkaz: BG 295379

Na vozidle namontován jednoramenný nosič kontejnerů Palfinger T5, hydraulická ruka Palfinger PKK 8500. K vozidlu je jeden vysoký kontejner.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelní výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny)

- a) podle záznamů v TP: bez záznamu
- b) podle dokladů držitele: doklady nepředloženy
- c) podle sdělení držitele: bez sdělení

1.3 Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídá údajům výrobce.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 15. dubna 2016

Za účasti: p. Dvořáka

Zkušební jízda nebyla provedena – RZ uloženy v depozitu.

1.5 Technický stav vozidla

Motor – technický stav motoru nezjištěn, chladicí a palivová soustava těsná, únik oleje, výfukové potrubí a tlumič výfuku zasaženy hloubkovou korozí

Převodové ústrojí – bez viditelného poškození

Nápravy – koroze náprav a podvozkových skupin, pérování ocel

Skříň karoserie – běžné provozní opotřebení, drobné deformace, oděrky, rýhy v laku karoserie, poškozený přední nárazník

Výbava karoserie a příslušenství – úplná, nepoškozená, funkčnost neověřena, akumulátory nepůvodní se slabou kapacitou, brzdové kotouče vyrezlé

Nástavba a rám – povrchová koroze, hydraulická ruka nefunkční – prasklá hadice, únik oleje z pístnice podpěry hydraulické ruky, funkčnost kontejnerové nástavby neověřena

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

$$\text{CNPP} = 7 \text{ ks} \times 8000 = 56.000,- \text{ Kč}$$

Pneu	LP	PP	1LZ	2 LZ	1 PZ	2 PZ	R
Rozměr	265/70 R17,5	265/70 R17,5	265/70 R17,5	265/70 R17,5	265/70 R17,5	265/70 R17,5	265/70 R17,5
Druh	prvo- výroba	prvo- výroba	prvo- výroba	prvo- výroba	prvo- výroba	prvo- výroba	prvo- výroba
Dezén	Dunlop	Dunlop	Bridgesto ne	Bridgesto ne	Bridgesto ne	Bridgesto ne	Continen tal
Vých. Cena pneu Kč	5700	5700	7400	7400	7400	7400	8000
Tech. hodnota THP %	60	60	60	60	60	60	10
Časová cena CČPV Kč	3420	3420	4440	4440	4440	4440	800

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = 25.400,- Kč

2. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace vozidla

Doba provozu 11 roků ZAD = 90 %

Počet ujetých km PKM = 448278 ZAP = 90 %

Aritmetický průměr ZA = 90 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN %	ZA %	Tech. stav ± %	THS %	PDS %	PTHS %
motor	100	90	-	10	24	2,4
převodovka	100	90	-	10	11	1,1
zadní náprava	100	90	-	10	9	0,9
před. náprava + mech. říz.	100	90	-	10	11	1,1
rám s příslušenstvím	100	90	-	10	6	0,6
kabina s výbavou	100	90	- 5	9,5	31	2,9
nástavba	100	90	- 10	9	8	0,7
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =				9,7 %		

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla včetně nástavby a kontejneru CN = 1.750.000,- Kč

Cena srovnatelná s přihlédnutím k technickému vývoji.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	Kč 1.750.000
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč 56.000
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč 1.694.000
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	% 9,7
THVR x CR		Kč 164.318
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč 25.400
Časová cena vozidla	CČV	Kč 189.718

2.4 Výpočet obecné ceny

Koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou vozidla uvedenou v Kč a cenou, realizovatelnou při prodeji tohoto vozidla. Koeficient prodejnosti vychází z průměrných prodejních cen obdobných vozidel v daném místě a čase. S přihlédnutím ke stavu vozidla byl stanoven:

Koeficient prodejnosti $KP = 1,5$

Obecná cena vozidla po zaokrouhlení $COB = CČV \times KP = 285.000,-$ Kč bez DPH

Slovy: **dvěstěosmdesátpěttisíckorun**

Obecná cena vozidla po zaokrouhlení $COB = CČV \times KP = 345.000,-$ Kč s DPH

Slovy: **třistačtyřicetpěttisíckorun**

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně dne 25. dubna 2005 č.j Spr 2463/2004 pro základní obor doprava, odvětví doprava městská, doprava silniční se specializací technické posudky o příčinách silničních nehod, pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací spotřební elektronika, nábytek, vybavení a zařízení domácností, motorová vozidla, stroje a zařízení, pro základní obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací autoopravárenství, technický stav motorových vozidel strojů a zařízení. Znalecký úkon je zapsán pod poř. č. 592-12/2016 znaleckého deníku . Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace na základě dokladů čís. 1216.

Příloha:







