

23

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0629/038/18*Posudek vyžádal***JUDr David Termer
Opatovická 24/156
110 00 Praha 1
IČ 40582779
DIČ 6802120226***Žádost - opatření čj.***Objednávka***Ze dne***16.01.2018***Účel posudku***Insolvenční řízení SOME TECHNIKA s.r.o.
Jindřichův Hradec II. Jarošovská 1267 IČ26060574***Reg. značka vozidla***4C3 6692*****PEUGEOT Partner 1,6 HDi****Termín vypracování posudku* **07.03.2018***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **25.01.2018***Posudek vypracoval***Michael Svoboda
Bělohorská 181
169 00 Praha 6***Počet listů posudku včetně obálky* **6***Počet listů příloh* **1***Počet předaných vyhotovení* **2**

Znalecký posudek je vypracován s využitím Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

foto

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UC 928871	
vydán kým	Peugeot ČR	
dne	16.09.2008	
Osvědčení o reg. č.	BEZ dočasně vyřazeno	z provozu čj331/17
dne	17.10.2017	
STK platné do	20.09.2018	

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	PEUGEOT Partner	PEUGEOT Partner
<i>Provedení karoserie</i>	samonosná skříňová	samonosná skříňová
<i>Druh vozidla</i>	NA skříňový N1G	NA skříňový N1G
<i>Výrobce</i>	Automobiles Peugeot Francie	Automobiles Peugeot Francie
<i>Rok výroby</i>	2008	2008
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	VF3GB9HWC96283555	VF3GB9HWC96283555
<i>Barva vozidla</i>	červená	červená
<i>Objem / druh motoru</i>	1560 / vznětový NM	1560 / vznětový NM
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	55,0 / 9HW	55,0 / 9HW
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	4C3 6692	/ 25.09.2008
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	25.09.2008	
<i>Vlastník vozidla</i>	SOME Jindřichův Hradec s.r.o. Jarošovská 1267 IČ 62508831	
<i>Provozovatel vozidla</i>	dtto	
<i>Počet držitelů</i>	2	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	123 445	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	123 445	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **ANO**
-za účasti **Ing. Bohdana Soukupa a asistenta znalce Pavla Kudrny**

Datum a místo prohlídky **25. 1.2018 areál SOME J.H.**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru **Nelze natočit**

Poznámka **vozidlo dlouhodobě odstaveno, AKU nefunkční THS -10%**

b) Skříň karoserie (budky)

Lak měřen na 12 místech 63-82mic
 Celkový stav odpovídá továrnímu provedení
 Horší 20%

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
MICHELIN 175/65 R14	1 701	Barum 175/65 R14	792	10	LP
MICHELIN 175/65 R14	1 701	Barum 175/65 R14	792	10	PP
MICHELIN 175/65 R14	1 701	Barum 175/65 R14	792	10	LZ
MICHELIN 175/65 R14	1 701	Barum 175/65 R14	792	10	PZ

Výchozí cena CNPP 6 804 Kč
 Výchozí cena CNPV 3 168 Kč
 Celková cena pneu na vozidle CČPV **316 Kč**

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu

II. Posudek**2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla****2.1.1 Výpočet základní amortizace**

- 5 - skupina vozidla
 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
 7 - doba provozu skupiny - ROKY
 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
 9 - procenta srážky za roky provozu
 10 - procenta srážky za měsíce provozu
 ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	25. 9.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Převodovka + rozvodovka	25. 9.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Zadní náprava	25. 9.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Přední náprava + mech. řízení	25. 9.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Skříň karoserie	25. 9.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Výbava karoserie	25. 9.2008	10	0	74,00	0,00	74,00

- 11 - skupina vozidla
 PKM - počet ujetých km skupiny vozu
 12 - první část kilometrů
 13 - procenta srážky za první část kilometrů
 14 - další část kilometrů

15 - procenta srážky za další část kilometru
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	123 445	20 000	1,00	103 445	0,50	72,00
Převodovka + rozvodovka	123 445	20 000	1,00	103 445	0,50	72,00
Zadní náprava	123 445	20 000	1,00	103 445	0,50	72,00
Přední náprava + mech. řízení	123 445	20 000	1,00	103 445	0,50	72,00
Skříň karoserie	123 445	20 000	1,00	103 445	0,50	72,00
Výbava karoserie	123 445	20 000	1,00	103 445	0,50	72,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	73,00	10-	24,30	25	6,07
Převodovka + rozvodovka	100	73,00	0	27,00	10	2,70
Zadní náprava	100	73,00	0	27,00	4	1,08
Přední náprava + mech. řízení	100	73,00	0	27,00	11	2,97
Skříň karoserie	100	73,00	20-	21,60	23	4,96
Výbava karoserie	100	73,00	20-	21,60	27	5,83

Součet THVR = 23,61 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 23,61 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 440 000 Kč

Zdůvodnění (pramen) ceny ceník Peugeot Kopecký

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 316

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Výchozí cena CN</i>	363 637	76 363	440 000
<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)</i>	5 624	1 180	6 804
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	358 014	75 182	433 196
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	84 527	17 750	102 277
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	262	54	316
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	0	0	0
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	84 789	17 804	103 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,70**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti **Vozidlo dlouhodobě odstaveno, nelze ověřit provozní funkčnost bez provedení servisu a STK, model 2008**

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP</i>	59 505	12 495	72 000,-Kč

slovy **sedmdesátdvatisíce Korun českých**
Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. S právem

pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0629/038/18 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0629/038/18.

Praze dne 17. 2.2018

Michael Svoboda