

3

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0626/035/18*Posudek vyžádal***JUDr David Termer
Opatovická 24/156
110 00 Praha 1
IČ 40582779
DIČ 6802120226***Žádost - opatření čj.***Objednávka***Ze dne***16.01.2018***Účel posudku***Insolvenční řízení SOME TECHNIKA s.r.o
Jindřichův Hradec II. Jarošovská 1267 IČ26060574***Reg. značka vozidla***JHI 40-79*****PEUGEOT Partner 1,4 benzin (BA)****Termín vypracování posudku* **07.03.2018***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **25.01.2018***Posudek vypracoval***Michael Svoboda
Bělohorská 181
169 00 Praha 6***Počet listů posudku včetně obálky* **6***Počet listů příloh* **1***Počet předaných vyhotovení* **2**

Znalecký posudek je vypracován s využitím Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

foto

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	AP 135661
vydán kým	Peugeot ČR
dne	13.03.2001
Osvědčení o reg. č.	BEZ vyřazeno dočasně z provozu čj 335/17
dne	17.10.2017
STK platné do	01.07.2016

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	PEUGEOT Partner 1,4 BA	PEUGEOT Partner 1,4 BA
<i>Provedení karoserie</i>	samonosná skříňová	samonosná skříňová
<i>Druh vozidla</i>	NA skříňový N1 dodávkový	NA skříňový N1 dodávkový
<i>Výrobce</i>	Automobiles Peugeot Francie	Automobiles Peugeot Francie
<i>Rok výroby</i>	2001	2001
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	VF35BKFW60357033	VF35BKFW60357033
<i>Barva vozidla</i>	červená	červená
<i>Objem / druh motoru</i>	1360 / zážehový BA95	1360 / zážehový BA95
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	55,0 / KFW	55,0 / KFW
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	JHI 40-79	/ 02.04.2001
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	02.04.2001	
<i>Vlastník vozidla</i>	SOME Jindřichův Hradec s.r.o. Jarošovská 1267 IČ 62508831	
<i>Provozovatel vozidla</i>	dtto	
<i>Počet držitelů</i>	1	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	287 544	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	287 544	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **ANO**
 -za účasti **Ing. Bohdana Soukupa a asistenta znalce Pavla Kudrny**
 Datum a místo prohlídky **25. 1.2018 areál SOME J.H.**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru **Nelze natočit**
 Poznámka **vozidlo dlouhodobě odstaveno, AKU nefunkční THS -10%**

b) Skříň karoserie (budky)

Lak **měřen na 12 místech 57-106mic**
 Celkový stav **odpovídá továrnímu provedení a provedeným opravám**

Poznámka **povrch karoserie četná provozní poškození**

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší 20%

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
MICHELIN 175/70 R14	1 701	KORMORAN 175/70 R14	750	10	LP
MICHELIN 175/70 R14	1 701	KORMORAN 175/70 R14	750	10	PP
MICHELIN 175/70 R14	1 701	KORMORAN 175/70 R14	750	10	LZ
MICHELIN 175/70 R14	1 701	KORMORAN 175/70 R14	750	10	PZ

Výchozí cena CNPP

6 804 Kč

Výchozí cena CNPV

3 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

300 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	2. 4.2001	17	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka + zadní náprava	2. 4.2001	17	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	2. 4.2001	17	0	90,00	0,00	90,00
Rám	2. 4.2001	17	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	2. 4.2001	17	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	2. 4.2001	17	0	90,00	0,00	90,00

11 - skupina vozidla

PKM - počet ujetých km skupiny vozu

12 - první část kilometrů

- 13** - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	287 544	20 000	1,00	267 544	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka + zadní náprava	287 544	20 000	1,00	267 544	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	287 544	20 000	1,00	267 544	0,50	100,00
Rám	287 544	20 000	1,00	267 544	0,50	100,00
Skříň karoserie	287 544	20 000	1,00	267 544	0,50	100,00
Výbava karoserie	287 544	20 000	1,00	267 544	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	95,00	10-	4,50	20	0,90
Převodovka + rozvodovka + zadní náprava	100	95,00	0	5,00	15	0,75
Přední náprava + mech. řízení	100	95,00	0	5,00	10	0,50
Rám	100	95,00	0	5,00	2	0,10
Skříň karoserie	100	95,00	20-	4,00	23	0,92
Výbava karoserie	100	95,00	20-	4,00	30	1,20

Součet THVR = 4,37 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 4,37 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 413 000 Kč
 Zdůvodnění (pramen) ceny **ceník Peugeot Kopecký**

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 300

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Výchozí cena CN</i>	341 323	71 677	413 000
<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)</i>	5 624	1 180	6 804
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	335 700	70 496	406 196
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	14 670	3 080	17 750
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	248	52	300
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	0	0	0
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	14 918	3 132	18 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,70**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti *Vozidlo dlouhodobě odstaveno, vysoký nájezd km, benzinový motor, nelze ověřit provozní funkčnost bez provedení servisu a STK*

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP</i>	10 744	2 256	13 000,-Kč

slovy **třinácttisíc Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. S právem

pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0626/035/18 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0626/035/18.

Praze dne 16. 2.2018

Michael Svoboda