

Posudek vyhotovil: Martin Svoboda, IČ: 726 79 841
oceňování nemovitostí, vozidel a movitého majetku
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice

Adresát: Ing. Aleš Klaudy, insolvenční správce MEBIKAN spol. s r.o.
Masarykovo náměstí 191/18, 405 02 Děčín I

Odhad

ceny obvyklé nákladního přívěsu
RZ: 6 U 7 2 0 8 5

Počet stran: 7 (6 stran textu, 1 strana příloh)

Počet vyhotovení celkem: 2

Počet předaných vyhotovení: 1

V Děčíně 14. listopadu 2017

*Odhad ceny obvyklé je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005
vypracovaného Ústavem soudního inženýrství v Brně.*

0. ÚVOD

0.1 Žadatel odhadu

Ing. Aleš Klaudy, insolvenční správce dlužníka MEBIKAN spol. s r.o., Masarykovo náměstí 191/18, 405 02 Děčín I

0.2 Účel odhadu

Stanovení ceny obvyklé vozidla, pro účely prodeje v rámci insolvenčního řízení

0.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

14.11.2017

0.4 Podklady pro vypracování odhadu

- technický průkaz č. UF 473313
- fotografie vozidla
- informace sdělené objednatelem
- sdělení o ceně nového přívěsu při jeho koupi
- Znalecký standard č. I/2005
- zák. č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku
- přehledy cen ojetých vozidel

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	PODLEŠÁK T 220 S
Druh vozidla / kategorie vozidla:	nákladní přívěs speciální / O1
Technický průkaz série, číslo:	UF 473313
Osvědčení o TP platné do:	2.7.2019
VIN nebo výrobní číslo karoserie / rok výroby:	TK9220TSSC0BP3037
Druh karosérie (nevypíývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	speciální
Typ motoru:	---
Obsah, druh, výkon motoru:	---
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	165/70 R 13
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	není zápis
Registrační značka (SPZ) vozidla:	6U7 2085
Datum prvního uvedení do provozu:	02.07.2013
Držitel vozidla:	MEBIKAN spol. s.r.o., IČ: 25441981, Kořenského 905/4, Ústí nad Labem
Počet předchozích držitelů:	0 – 1. držitel
Stav počítáče ujetých km:	---
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	---
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne-souhlasí:	souhlasí

1.2 Údaje o opravách

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin. Doklady o provedených opravách nebyly předloženy.

1.3 Výbava vozidla

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	nebyla provedena
Za účasti:	---
Zkušební jízda dne:	nebyla provedena
Vozidlo řídil:	---
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	---

Stabilita vozidla - v přímé jízdě: ----
 - při brzdění provozní brzdou: ----

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Vozidlo jako celek

Dle předložené dokumentace a sdělení držitele je stav úměrný základní amortizaci.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

$$\text{CNPP} = 2 \text{ ks} \times 780 \text{ Kč} = 1\,560 \text{ Kč}$$

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP	PP	R
Typ	BARUM	BARUM	---
Rozměr, označení	165/70 R 13	165/70 R 13	---
Druh (prvovýroba nebo protektor)	prvov.	prvov.	---
Dezén (ozn.)			---
Výchozí cena pláště (Kč)	780	780	---
Výchozí cena duše (Kč)	---	---	---
Celková výchozí cena pneu (Kč)	780	780	---
Technická hodnota THP (%)	50	50	---
Časová cena CČPV (Kč)	390	390	---

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = **780 Kč**

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

2. ODHAD

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 5 roků

ZAD = 60 %

Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění v pátém roce provozu.

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Technický stav ± (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100	60	0,0	40	100	40
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						40

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla

66 000 Kč (úroveň ceny vč. DPH)

Koeficient technické úrovně

1

Výchozí cena po úpravě

CN = 66 000 Kč

Komentář:

Úroveň výchozí ceny (nové ceny) byla nastavena dle sdělení objednatele, jednalo se o výrobu na zakázku a výchozí cena byla výrobcí v této úrovni vč. DPH uhrazena.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena vozidla	CN	66 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	1 560 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	64 440 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	40 %
THRV x CR		25 776 Kč
Časová cena pneu	CČPV	780 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	---
Časová cena vozidla		26 556 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení	CČV	26 600 Kč

Časová cena vozidla (CČV):

26 600 Kč

2.4 Výpočet ceny obvyklé vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 0,6

Zdůvodnění KP: speciální přívěs na zakázku objednatele, velmi omezený okruh potenciálních zájemců.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = 15 960 Kč

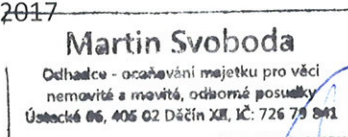
Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení 16 000 Kč

Na základě výše uvedených zjištění se stanovuje cena obvyklá nákladního přívěsu včetně jeho příslušenství v daném místě a čase částkou ve výši:

16.000,-- Kč

Slovy: Šestnáct tisíc korun českých—
(Úroveň ceny je vyjádřena vč. DPH)

V Děčíně dne 14. listopadu 2017



Martin Svoboda
Ústecká 66
405 02 Děčín XII – Vilsnice

3. Doložka odhadce

Vypracovaný posudek/odhad movitého majetku jsem podal jako odhadce zapsaný v živnostenském rejstříku pro obor činnosti oceňování majetku pro věci movité, věci nemovité, pod č.j. 1857/15/Ž/Jk, dle zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), v platném znění.

4. Fotografie



6U7 2085

Martin Svoboda

Osobní - osobní majetek pro věd
Návrhář a mezik, odborné posudky
Ústřední tel. 402 82 DÚČH, XT. 12. 726 79 804

